Ya se admiten pedidos del nuevo Mercedes-Benz GLC Coupé

Motor | 19/06/2019

En julio llegan las primeras unidades de la versión coupé del exitoso GLC, todas ellas equipadas con MBUX, y dos versiones con etiqueta ECO

El nuevo GLC Coupé recibe una intensiva renovación este verano destacando su innovadora tecnología, sus sistemas inteligentes de asistencia a la conducción y una nueva gama de motores. Ya es posible hacer pedidos con un precio de partida de 54.775 euros para la versión GLC 200 d 4MATIC Coupé (consumo de combustible en el ciclo mixto 5-5,- 5,2 [6,8-5,9] l/100 km, emisiones de CO2 en el ciclo mixto 145-137 [179-155] g/km). Está prevista la entrega de las primeras unidades para el mes de julio.

El GLC Coupé convence con su imagen contundente, sus innovadores sistemas de asistencia a la conducción, una nueva gama de motores de última generación y el sistema multimedia MBUX - Mercedes-Benz User Experience, con sus variadas opciones de manejo. Los sistemas ampliados de asistencia a la conducción se completan con nuevas funciones como la advertencia al salir del vehículo, la formación de un corredor de rescate en atascos y la reducción de velocidad al aproximarse a una retención, entre otras. Otra novedad es el asistente de maniobra con remolque, que facilita la conducción marcha atrás con un remolque acoplado.

La renovación del GLC Coupé llega al mercado español con una amplia dotación de serie que incluye equipos adicionales al estándar de fábrica. Destacan, entre otros, la función de arranque sin llave KEYLESS-GO, sistema MBUX con funciones ampliadas incluyendo el control por voz “Hey Mercedes”, panel táctil, faros LED High Performace, cámara de marcha atrás, llantas de aleación de 18”, cristales tintados y portón trasero de accionamiento eléctrico Easy Pack

El GLC Coupé está disponible con nuevos motores, a los que se añadirán otras variantes a lo largo de este año. Todos los motores diésel cumplen ya la norma Euro 6d (RDE – Real Driving Emissions, nivel 2), que será vinculante a partir del año 2020. Los modelos de gasolina están electrificados mediante integración de una red de a bordo de 48 voltios (EQ Boost). Esta tecnología les otorga la etiqueta medioambiental de la DGT ECO. El alternador arrancador accionado por correa asume algunas funciones de los propulsores híbridos como, por ejemplo, boost o recuperación, y permite alcanzar cotas de consumo de combustible que hasta la fecha estaban reservadas a los modelos con tecnología híbrida de alto voltaje. Todas las mecánicas van asociadas a la tracción integral 4MATIC y el cambio automático de nueve velocidades 9G-TRONIC.

GLC 200

4MATIC

GLC 300

4MATIC

GLC 200 d

4MATIC

GLC 220 d

4MATIC

GLC 300 d

4MATIC

Cilindros/disposición

4/L

4/L

4/L

4/L

4/L

Potencia (kW/CV)

motor térmico

145/197

190/258

120/163

143/194

180/245

Potencia motor eléctrico (kW) (EQ Boost)

10

10

-

-

-

Par máximo

motor térmico (Nm)

320

370

360

400

500

Par máximo

motor eléctrico (Nm)

150

150

-

-

-

Consumo mixto de combustible (l/100 km) [1]

7,5 -7,1

[9,1-8,2]

7,5 -7,1

[9,1-8,2]

5,5-5,2

[6,8-5,9]

5,5-5,2

[6,8-5,9]

6,0-5,8

[7,1-6,4]

Emisiones de CO2 en el ciclo mixto (g/km) [1]

170-161

[206-185]

170-161

[206-185]

145-137

[179-155]

145-137

[179-155]

159-152

[187-169]

PVP (euros)2

56.475

61.775

54.775

56.250

58.675

1 Los valores de consumo y de CO2 indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo “NEDC CO2“ según lo dispuesto en el art. 2 Nº1 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores indicados entre corchetes de emisiones de CO2 han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo “WLTP CO2“ según lo dispuesto en el art. 2 No. 3 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores

2 PVP recomendado en el mercado español, impuestos y transporte incluidos.

Autor: Redacció