

GRAN ÈXIT DE LES JORNADES EUROPEES SOBRE VIES VERDES.

Actualitat Girona | 28/11/2006

Les jornades europees sobre vies verdes constaten el seu impacte econòmic i social per a tota la població.

Divendres i dissabte es van celebrar a Girona, amb gran èxit, les jornades tècniques sobre vies verdes europees, organitzades pel Consorci Vies Verdes de Girona amb la col·laboració de la Diputació de Girona i Caixa de Girona. La Fontana d'Or, on es van celebrar les conferències, es va omplir amb 90 participants que provenien d'arreu d'Europa.

Països amb àmplia experiència en planificació de vies verdes, com França, Bèlgica, Irlanda i Gran Bretanya van enviar representants a compartir els seus treballs; països i viles que tenen vies verdes en desenvolupament, com Portugal o zones del País Valencià, van desitjar conèixer l'experiència de Girona i van interessar-se amb detall per la gestió duta a terme pel Consorci. També hi van participar responsables i tècnics de vies verdes de països de l'Est, Suècia, Itàlia, i diversos punts de l'Estat espanyol: la Rioja, el País Basc, Madrid, Navarra, Andalusia, etc. I, per descomptat, representants del municipis gironins que disposen de via verda, altres que tenen projectes de creació i diverses zones de Catalunya.

Els conferenciants eren experts de tot Europa, molt implicats en la gestió de les vies verdes als seus respectius països: podem citar Terry Hartig, coordinador europeu del programa E Cost-39, que estudia la relació de les condicions del medi ambient i el benestar físic i mental; Les Lumsdon, director de l'Institut del Transport i Turisme al Regne Unit, José Ignacio Olaizola, director general del Sòl i Transports de la Diputació Foral de Guipúscoa, i Michel Bonduelle, periodista especialitzat en turisme i autor de l'únic llibre sobre vies verdes publicat a Europa, entre altres.

En els debats de la jornada es va posar de manifest la importància de la transversalitat entre els diferents usos que tenen les vies verdes: salut, oci, esport, turisme, mobilitat quotidiana... Es va fer palès, sobretot, l'ús diari de les vies verdes per les persones que resideixen en municipis propers a la ruta. També es va fer èmfasi en l'impacte econòmic directe produït pel turisme, malgrat que l'ús turístic representa un percentatge baix del total, però que esdevé un impacte molt positiu per a les poblacions quan s'analitzen les xifres totals. A més, diversos conferenciants van insistir en què als impactes econòmics directes cal sumar-hi tots aquells altres impactes de tipus social, que reverteixen finalment en un estalvi econòmic, com és el cas de l'impacte positiu sobre la salut dels usuaris.

Segons els estudis presentats, els visitants valoren molt positivament que aquestes vies de comunicació i coneixement del territori no siguin exclusivament d'ús turístic, ja que els permet el contacte directe amb la població resident a la zona, a més de la descoberta de l'entorn natural i cultural. Així doncs, les vies verdes són considerades com una excel·lent forma de coneixement del país, i tenen una alta valoració i grau de satisfacció.

La sortida tècnica celebrada el dissabte va permetre als participants conèixer part de la ruta de les vies verdes sobre el terreny. A més, va mostrar-los nombrosos exemples d'iniciatives municipals, impulsades des dels ajuntaments de la ruta, per la recuperació d'antigues dependències ferroviàries en desús que han estat adaptades com a serveis per als usuaris: albergs, oficines de turisme, restaurants o centres de lloguer de bicicletes, que constaten també

la col·laboració del sector privat.

Autor: Redacció

Redacció