El nuevo Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Shooting Brake

Motor | 06/06/2019

Promete mucho, y lo cumple con creces. Prestaciones y versatilidad para individualistas

El nuevo CLA 35 4MATIC Shooting Brake (consumo de combustible en el ciclo mixto 7,5-7,4 l/100 km; emisiones de CO2 en el ciclo mixto 171-168 g/km)[1] es el quinto modelo de altas prestaciones en la categoría compacta y una nueva vía de acceso al mundo de Mercedes-AMG. El vehículo de cinco puertas concilia las poderosas proporciones de un coupé deportivo con el incremento decisivo en la funcionalidad que suponen el techo largo, el amplio portón trasero, la ancha abertura de carga y el interior variable. El motor sobrealimentado de cuatro cilindros y 2,0 litros se distingue por su agilidad y su capacidad de aceleración. Despliega una potencia máxima de 225 kW (306 CV), que se distribuye de forma variable entre el eje delantero y el eje trasero a través de un cambio de doble embrague de 7 marchas y el sistema de tracción integral AMG Performance 4MATIC. Las prestaciones deportivas (aceleración de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos) van unidas a una mayor habitabilidad y mayor capacidad para transportar equipaje o artículos deportivos y para una vida al aire libre.

«El nuevo CLA 35 Shooting Brake destaca por su expresivo diseño, un dinamismo ágil de conducción y un espacio de carga flexible, y constituye por tanto una opción alternativa muy atractiva para clientes jóvenes con un estilo de vida activo y variadas actividades de tiempo libre. El Shooting Brake ofrece a estos individualistas un acceso a la medida de sus propias expectativas al fascinante mundo de la AMG Driving Performance», destaca Tobias Moers, Presidente del Comité de Dirección de Mercedes-AMG GmbH.

El diseño exterior revela sus genes de vehículo deportivo

El capó largo y tendido con resaltes longitudinales, los amplios pasarruedas, la silueta entallada, el acristalado lateral compacto y una configuración de la parte trasera que acentúa la anchura acreditan el ADN de un vehículo deportivo. La calandra del radiador específica de AMG con lama doble, el faldón delantero de la línea AMG Line con flics en torno a las tomas de aire, el splitter frontal y los insertos en cromo plateado en las lamas de las tomas de aire exteriores son algunos elementos característicos de los modelos 35 que se incorporan al diseño exterior del Shooting Brake.

En los laterales saltan a la vista las llantas de aleación de 18 pulgadas y 5 radios dobles con propiedades aerodinámicas optimizadas (disponibles opcionalmente en formato de 19 pulgadas), así como el modelado dinámico de los embellecedores laterales. El contorno de las ventanillas sin marco es idéntico al del coupé hasta el montante B. A partir de aquí, la línea de las ventanillas se prolonga a mayor altura, lo que facilita el acceso a las plazas traseras y hace posible aumentar el volumen del espacio de carga.

La vista trasera está dominada por el faldón trasero con inserto de difusor y cuatro perfiles verticales, el perfil aerodinámico AMG del color del vehículo sobre el spoiler de techo y los dos embellecedores redondos en la salida de escape, a izquierda y derecha. Las esbeltas luces traseras de dos elementos y la matrícula —ubicada ahora en el parachoques— acentúan la anchura de la zaga.

Opciones a medida: paquetes de diseño y una amplia cartera de llantas

El acceso al mundo de Mercedes-AMG conlleva la ampliación de la oferta con numerosos equipos opcionales individuales que permiten a cada cliente hacer del vehículo su Shooting Brake más personal. Entre las opciones para el exterior se encuentran, entre otras

· el paquete AMG Night, formado por elementos de diseño en color negro —por ejemplo, el splitter frontal o los insertos de adorno en los embellecedores laterales—, así como embellecedores de la salida de escape cromados en negro

· el paquete aerodinámico AMG para un balance aerodinámico optimizado que incluye, entre otros, un splitter frontal modificado y flics en las tomas de aire exteriores, así como un perfil aerodinámico en negro de alto brillo sobre el spoiler final del techo. Estas medidas aumentan la carga aerodinámica sobre los ejes y, por lo tanto, la estabilidad de marcha en el margen crítico de la conducción

· llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19") y 5 radios dobles, color negro brillante y pulidas a alto brillo

· llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19") en diseño multirradio, color negro brillante y pulidas a alto brillo

· llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19") en diseño multirradio, color negro mate con pestaña de la llanta pulida a alto brillo

Diseño interior deportivo con atributos característicos de equipamiento

Las puertas sin marco dan paso a un habitáculo de ambiente tecnológico en el que confluyen calidad y elegancia, por un lado, y visualización íntegramente digital, por el otro. Otros elementos característicos de los modelos 35 son los asientos deportivos con tapizado en símil de cuero ARTICO y microfibra DINAMICA de color negro con costura doble de adorno de color rojo, que se completan con el elemento central de adorno del portainstrumentos en microfibra DINAMICA negro con listón de adorno rojo

Como alternativa puede elegirse un tapizado en símil de cuero ARTICO gris neva/negro con costura doble de adorno gris medio y elemento de adorno de aluminio claro con rectificado longitudinal.

La consola central en negro de alto brillo con diseño específico de AMG cuenta de serie con un panel táctil y dispone de interruptores adicionales para controlar el ESP® de 3 niveles, el modo manual del cambio y la amortiguación adaptativa regulable AMG RIDE CONTROL disponible como equipo opcional. En combinación con el paquete de tapizado de cuero opcional se añade un reborde de la consola en cromo plateado.

Al ambiente deportivo característico de AMG contribuyen asimismo los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma, las alfombrillas de color negro con distintivo AMG y reborde en efecto cuero de nobuk, el techo interior de tela color negro y los listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado con distintivo «AMG» en las puertas delanteras.

Sistema de infoentretenimiento MBUX con visualizadores específicos de AMG

La combinación de diseño deportivo y detalles sofisticados se refleja también en el sistema de infoentretenimiento MBUX con su innovador concepto de manejo y visualizado. MBUX crea un vínculo emocional aún más acusado entre el vehículo, el conductor y los ocupantes. Una visualización sugestiva facilita la comprensión de la estructura de manejo con brillantes gráficos tridimensionales de alta resolución. Ambos visualizadores se funden a la vista bajo un solo cristal cobertor y conforman un puesto de conducción widescreen que acentúa como elemento central los rasgos horizontales del diseño interior.

El cliente puede elegir entre tres estilos de visualizado AMG para el cuadro de instrumentos: «Clásico», «Sport» y «Supersport». Especialmente llamativo resulta el modo «Supersport», con cuentarrevoluciones redondo en posición central e información adicional en forma de barras a ambos lados del cuentarrevoluciones. Estas barras se extienden hasta el fondo del visualizador

en una perspectiva tridimensional, creando un horizonte artificial. Por medio del menú AMG, el conductor tiene acceso a diferentes indicadores especiales:

· indicación de la posición del cambio con símbolo «M» en amarillo en el modo manual

· menú Warm-Up con indicación de la temperatura del aceite del motor y del cambio

· menú Set-Up con los ajustes de AMG DYNAMIC SELECT

· G-Meter, fuerzas de aceleración longitudinal y transversal

· RACETIMER, con cronómetro, tiempos por vuelta y tiempos por sector

· datos del motor, como potencia y par, temperatura del aceite del motor y del cambio

El visualizador de medios con pantalla táctil realza asimismo el carácter dinámico del vehículo con indicadores AMG individuales, como la visualización de los programas de conducción, AMG TRACK PACE y datos de telemetría.

El asistente para el interior, para un manejo sin contacto directo

Con el nuevo asistente para el interior MBUX disponible como opción es posible activar algunas funciones seleccionadas del sistema de infoentretenimiento sin necesidad de un contacto físico con los mandos, así como conectar y desconectar del mismo modo la luz de lectura. El asistente distingue las interacciones del conductor de las del acompañante y reconoce determinadas posturas y movimientos de la mano. El área de interacción para el asistente para el interior MBUX se encuentra por delante del visualizador de medios y se prolonga hasta la consola central, incluyendo el panel táctil entre el conductor y el acompañante.

El asistente para el interior MBUX detecta cualquier aproximación a los distintos mandos del sistema de infoentretenimiento. Si se mueve la mano hacia la pantalla táctil, el visualizador de

medios muestra una vista aumentada del asiento de la persona que se dispone a emitir un comando. En tal caso, el sistema preselecciona de forma automática los elementos de mando correspondientes. En el menú 'Radio y multimedia', el asistente para el interior MBUX simplifica claramente la secuencia de comandos necesarios.

En el menú 'Navegación', el sistema visualiza las funciones de navegación en cuanto la mano se dirige hacia la pantalla o el panel táctil, seleccionando directamente el símbolo deseado. Si el visualizador muestra la imagen de la cámara, el asistente para el interior MBUX muestra inmediatamente los cuatro símbolos de manejo de la cámara de 360° en cuanto reconoce el movimiento de la mano hacia la pantalla táctil. De ese modo es posible seleccionar directamente la vista deseada de la cámara: frontal, trasera, derecha o izquierda.

Como es natural, el equipamiento de serie incluye el innovador sistema de mando fónico que se activa pronunciando las palabras clave «Hey Mercedes». Gracias a la inteligencia artificial, MBUX reconoce y entiende prácticamente todas las frases que se utilizan en el contexto de los sistemas de infoentretenimiento y de manejo del vehículo, incluso si se expresan de forma indirecta.

Nueva generación de volantes, dotados de teclas opcionales

Con el fin de asegurar una interacción perfecta entre el conductor y su vehículo se incorpora un volante deportivo multifunción en napa con sección inferior plana del aro del volante y zona de agarre perforada, así como costuras de contraste de color rojo. Las levas de cambio en el volante están galvanizadas y hacen posible una conducción aún más deportiva, con cambios de marcha manuales.

El asistente activo de distancia DISTRONIC y el TEMPOMAT se ajustan mediante los mandos del panel de control izquierdo. En los paneles de control del lado derecho se encuentran los interruptores para activar el mando fónico y el teléfono, para regular el volumen de reproducción de sonido, para seleccionar canciones y para hacer uso de otras funciones del sistema de infoentretenimiento.

Opcionalmente puede sustituirse por el volante AMG Performance en napa, en napa/microfibra DINAMICA o en microfibra DINAMICA. Es posible equipar el volante con las innovadoras teclas AMG (de serie en combinación con microfibra DINAMICA). Se trata concretamente de un regulador giratorio con visualizador integrado —situado debajo del radio derecho del volante— y de dos teclas visualizadoras en color, dispuestas en alineación vertical por debajo del radio izquierdo. Con el mando giratorio se seleccionan directamente los programas de conducción AMG. Con las dos teclas visualizadoras de asignación libre y los interruptores adicionales es

posible controlar otras funciones de AMG directamente desde el volante.

Equipos opcionales individuales para el interior

Una extensa gama de opciones permite adaptar el espacio interior del CLA 35 4MATIC Shooting Brake a las preferencias individuales de cada cliente. Esto incluye, entre otros,

· paquete de tapizado de cuero y paquete de tapizado de cuero AMG bicolor —por ejemplo, en rojo clásico/negro—, así como tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO

· volante AMG Performance en napa

· volante AMG Performance en napa/microfibra DINAMICA

· volante AMG Performance en microfibra DINAMICA, incluyendo teclas AMG en el volante

· listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado con distintivo «AMG» iluminado

· paquete de asientos AMG Performance

· paquete de asientos AMG Performance Advanced

· paquete de asientos AMG Performance High-End

Carrocería básica reforzada, con mayor rigidez a la torsión

Las medidas específicas adoptadas en la sección delantera de la carrocería bruta para aumentar

la rigidez constituyen la base para una respuesta precisa al volante, así como para la estabilidad direccional y en curvas de los componentes del tren de rodaje, incluso al conducir bajo condiciones extremas. Una placa de construcción ligera de aluminio atornillada bajo el motor —la llamada «placa de empuje»— aumenta la rigidez a la torsión de la sección delantera del automóvil. Dos tirantes adicionales en diagonal en la parte delantera de los bajos del vehículo reducen a su vez la torsión y aumentan la rigidez. De este modo, el conjunto del tren de rodaje reacciona con elevada precisión y ofrece una respuesta claramente definida al conductor, incluso en el margen límite de la conducción deportiva.

Nuevo motor sobrealimentado de cuatro cilindros con 225 kW (306 CV) de potencia

El motor sobrealimentado de 2,0 litros se basa en el propulsor de cuatro cilindros M 260 de la nueva Clase A. Entre las aportaciones específicas de AMG a este grupo se encuentran el turbocompresor con sistema de doble entrada, el intercooler refrigerado por agua y la configuración especial de la aspiración de aire (tubería de aire filtrado). El deportivo propulsor convence por su respuesta espontánea al acelerador, una elevada capacidad de aceleración (par motor máximo de 400 Nm a partir de 3.000 rpm), una enorme agilidad y una sonoridad sugestiva. El bloque motor de fundición inyectada de aluminio, muy resistente y ligero, reduce el peso del vehículo en un lugar decisivo para el dinamismo de la conducción.

El turbocompresor con sistema de doble entrada combina una respuesta ideal a bajas revoluciones con un gran aumento de la potencia a altas revoluciones. La carcasa del turbocompresor de doble entrada está dividida en dos ramales de flujo paralelos. En combinación con dos canales separados en el colector de escape, esta disposición permite conducir los gases por separado hasta el rodete de la turbina.

De aquí resulta una ventaja añadida de la tecnología de doble entrada, que minimiza la influencia mutua negativa entre los cilindros durante el ciclo de admisión y escape. De este modo disminuye la contrapresión de los gases de escape, mejora el ciclo de admisión y escape y aumenta el rendimiento del motor.

Numerosas medidas en el motor aumentan la eficiencia

La implementación de numerosas medidas destinadas a aumentar la eficiencia subraya el elevado estándar tecnológico que alcanza el nuevo grupo de cuatro cilindros. Entre ellas se incluyen el mando variable de las válvulas CAMTRONIC, la gestión térmica inteligente del motor y el aceite, los inyectores piezoeléctricos de alta precisión y el encendido por chispas múltiples. Durante la producción se utiliza el procedimiento patentado de bruñido cónico de los cilindros CONICSHAPE®, que reduce la fricción interna en el motor, aumentado a su vez la eficiencia. El

filtro de partículas para motores de gasolina forma parte del equipamiento de serie. El motor satisface las exigencias del nivel de emisiones Euro 6d-Temp.

Desmultiplicación ágil: el cambio de doble embrague SPEEDSHIFT DCT AMG 7G

Otro componente que contribuye al carácter ágil y dinámico del vehículo es el cambio de doble embrague AMG SPEEDSHIFT DCT 7G. La escala de desmultiplicación de las marchas está dimensionada de manera que el conductor experimenta una respuesta muy espontánea al acelerar en cualquier margen de velocidad, en combinación con cambios rápidos de relación y transiciones óptimas al acoplar una marcha superior. Quien prefiera cambiar por sí mismo de marcha puede seleccionar el modo manual del cambio, con independencia del programa de conducción activo. Algo que puede hacer con especial rapidez activando el modo M de corta duración mediante las levas de cambio en el volante.

La función RACE-START incluida de serie permite la máxima aceleración a vehículo parado y asegura una vivencia de conducción altamente emotiva. Esto mismo puede decirse de la sonoridad del equipo de propulsión, con interrupción parcial del encendido al acoplar una marcha superior y función automática de doble embrague al reducir.

Tracción integral variable AMG Performance 4MATIC

Dinamismo, agilidad y prestaciones: así pueden describirse los atributos de la tracción integral incorporada de serie. La tracción integral variable AMG Performance 4MATIC combina el mayor agarre viable en cada situación con una gran dosis de placer de conducción. La distribución del par entre los ejes varía de forma progresiva en función de las condiciones dinámicas de la conducción. El margen se extiende desde una tracción exclusivamente delantera hasta una distribución equilibrada en relación 50:50 entre el eje delantero y el eje trasero.

Un embrague de discos integrado en el engranaje del eje trasero asume la distribución variable del par entre el eje delantero y el eje trasero. La regulación tiene lugar por vía electromecánica. Los parámetros determinantes para regular la distribución de par no son solo la velocidad de marcha, la aceleración transversal y longitudinal y el ángulo de orientación de las ruedas delanteras, sino también la diferencia de número de revoluciones entre las distintas ruedas, la marcha acoplada y la posición del pedal acelerador.

En comparación con un sistema electrohidráulico, la regulación electromecánica presenta importantes ventajas a la hora de optimizar el dinamismo del vehículo. Esto se debe, en primer

lugar, al accionamiento de las lamas en el margen completo de ajuste, mucho más rápido e independiente del número de revoluciones.

La respuesta de la regulación del sistema de tracción a las cuatro ruedas depende del modo ESP® seleccionado. Siempre que está activado el ESP®, la tracción integral 4MATIC asume el modo «Comfort». En el momento en que el conductor acciona el pulsador para seleccionar el modo «ESP® SPORT Handling» o el modo «ESP® OFF», el sistema 4MATIC conmuta al modo «Sport», que brinda una mayor agilidad al maniobrar y desplaza hacia arriba el margen crítico de la conducción.

El ESP® de 3 niveles utiliza estrategias individuales de regulación en el SPORT HANDLING MODE y tolera un mayor ángulo de deriva durante la conducción deportiva antes de iniciar una intervención. Al cambiar de dirección, el Shooting Brake reacciona con una mayor agilidad gracias a la intervención en el freno de la rueda trasera del lado interior de la curva, en función del modo AMG DYNAMICS o el programa de conducción seleccionado

Cinco programas de conducción, un amplio margen para personalizar el carácter del vehículo

Los cinco programas de conducción AMG DYNAMIC SELECT —«Calzada resbaladiza», «Comfort», «Sport», «Sport +» e «Individual»— ofrecen un amplio margen para personalizar el carácter del vehículo, entre confortable y dinámico. Con ello se modifican numerosos parámetros relevantes

· propulsión: línea característica del acelerador, puntos de cambio y duración de las transiciones, sonoridad y funciones acústicas en los cuatro niveles Reduced, Moderate, Sport, Dynamic

· cambio: automático o manual

· AMG DYNAMICS: funciones de control de la agilidad, como la regulación de la tracción integral, la curva característica de la dirección y funciones adicionales del ESP® en dos niveles: Basic o Advanced

· tren de rodaje (en combinación con el tren de rodaje opcional AMG RIDE CONTROL), con los niveles Comfort, Sport, Sport+

Los distintos programas ofrecen una vivencia individual al volante, a la medida de las diversas condiciones de conducción y los deseos del conductor.

· El programa de conducción «Calzada resbaladiza» está concebido para circular sobre superficies de baja adherencia o heladas, con potencia reducida y una curva de par más horizontal. Los cambios suaves de relación y la conmutación temprana a una marcha más larga refuerzan la sensación de estabilidad en la conducción.

· El programa «Comfort» propicia una conducción confortable y optimizada para reducir el consumo. Entre otras medidas, esto se logra mediante cambios muy tempranos a una marcha más larga. Armonización confortable del tren de rodaje y la dirección. Al mismo tiempo, se mantiene activada la función de parada y arranque ECO.

· Los programas «Sport» y «Sport+» se caracterizan por la agilidad y el placer de conducción, con una armonización deportiva del motor y el cambio. El sonido del motor sobrealimentado adquiere una mayor intensidad. El programa «Sport+» resulta especialmente sugestivo, con función de doble embrague al cambiar a una marcha inferior y desconexión parcial de los cilindros mediante una supresión precisa y breve del encendido y la inyección a plena carga.

· El programa de conducción «Individual» ofrece la posibilidad de seleccionar y memorizar valores individuales para los parámetros mencionados, de acuerdo con las preferencias del conductor. Además, en los modos «Reduced» y «Moderate» de la propulsión está también disponible la función de planeo.

AMG DYNAMICS: más agilidad y una mayor estabilidad

El nuevo CLA 35 4MATIC Shooting Brake dispone de AMG DYNAMICS, una nueva función relacionada con los programas de conducción AMG DYNAMIC SELECT. Este sistema de control de la estabilidad integrado amplía las funciones estabilizadoras del ESP® con intervenciones que aumentan la agilidad a voluntad del conductor. Al tomar curvas con dinamismo, el sistema interviene brevemente en el freno de la rueda trasera del lado interior de la curva y origina así un momento de guiñada definido en torno al eje vertical que favorece un cambio de dirección espontáneo y preciso.

Las diversas opciones de AMG DYNAMICS en los modelos 35 responden a las denominaciones

«Basic» y «Advanced». Al seleccionar un programa de conducción, el visualizador de medios muestra el nuevo símbolo AMG DYNAMICS junto con la denominación correspondiente.

· «Basic» está vinculado a los programas de conducción «Calzada resbaladiza» y «Comfort». El Shooting Brake se caracteriza en este modo por un comportamiento de marcha muy estable, con gran atenuación de las fuerzas de guiñada.

· «Advanced» se activa en los programas «Sport» y «Sport+». El Shooting Brake muestra un comportamiento neutro y equilibrado. Una menor atenuación de los movimientos de guiñada, menores correcciones del ángulo de la dirección y una mayor agilidad favorecen maniobras dinámicas como, por ejemplo, la conducción en carreteras sinuosas.

Si elige el programa de conducción «Individual», el conductor puede definir libremente los niveles de AMG DYNAMICS.

Tren de rodaje con componentes específicos

El diseño del tren de rodaje con elementos específicos de suspensión y amortiguación crea la base necesaria para conseguir una gran estabilidad direccional y un alto dinamismo al trazar curvas, con reducción activa del balanceo. El dinamismo longitudinal y el dinamismo transversal están perfectamente armonizados entre sí. Se han adaptado y perfeccionado profundamente todos los componentes de guiado de las ruedas con el fin de asegurar la máxima aceleración transversal, combinada con un dominio seguro en el margen límite.

En el eje delantero se monta un eje McPherson con montantes telescópicos. El guiado de cada una de las ruedas corre a cargo de un brazo transversal por debajo del centro de la rueda, un montante telescópico y una barra de acoplamiento. La geometría especial del eje reduce la influencia de la propulsión en la dirección, lo que se traduce en un elevado confort y gran agilidad al maniobrar. El nuevo brazo transversal de aluminio reduce el peso de las masas no suspendidas, lo que permite una respuesta más precisa de la suspensión. Las manguetas del eje delantero específicas de AMG incorporan una pinza de freno atornillada en sentido radial, una tecnología asumida del automovilismo deportivo. El portaeje delantero está integrado de forma rígida, con lo que aumenta la estabilidad de la sección delantera del automóvil.

El eje trasero de cuatro brazos se sujeta de forma rígida a la carrocería mediante un portaeje, configurando una estructura especialmente resistente a la torsión. Cada rueda trasera cuenta con tres brazos transversales y un brazo longitudinal, así como cojinetes específicos. Este diseño

constructivo garantiza cotas máximas de estabilidad y agilidad.

Amortiguación adaptativa regulable AMG RIDE CONTROL con tres modos

La amortiguación adaptativa regulable AMG RIDE CONTROL disponible como opción permite al conductor elegir entre tres armonizaciones diferentes del tren de rodaje. El margen abarca desde un reglaje confortable hasta uno deportivo. Este sistema funciona de forma automática, adaptando la fuerza de amortiguación al estado de la calzada y a la situación de conducción de forma independiente para cada rueda.

Esto se realiza en pocos milisegundos y de forma progresiva mediante un diagrama característico de la amortiguación especialmente amplio. Como consecuencia, Se incrementan tanto el confort de rodadura como la agilidad.

Sistema de frenos de alto rendimiento y gran resistencia

El sistema de frenos de alto rendimiento vela por una potente deceleración y distancias de frenado cortas. En el eje delantero se montan discos de freno de 350 milímetros con pinzas fijas monobloque de 4 émbolos, mientras que el eje trasero cuenta con discos de freno de 330 milímetros con pinzas de garra de 1 émbolo. Los discos están autoventilados y perforados para disipar mejor el calor y evitar efectos de fatiga, incluso bajo condiciones extremas de conducción. Las pinzas de freno de color plata ostentan un distintivo AMG negro.

Dirección con barra cremallera específica y desmultiplicación variable

La dirección paramétrica deportiva de accionamiento electromecánico, con asistencia variable en función de la velocidad, favorece una conducción deportiva con una respuesta directa al volante. El engranaje incorpora una barra cremallera especial con desmultiplicación variable y dos curvas características. En función del programa de conducción seleccionado por el conductor, la dirección resulta más dura y deportiva o especialmente confortable. El apoyo rígido en el soporte integral permite acoplar mejor la dirección a la carrocería, con lo que aumenta la precisión direccional.

Sistema de escape AMG con mariposa de escape para modular el sonido

El sistema de escape dispone de serie de una mariposa de escape, controlada de forma automática en función del número de revoluciones y la carga. Según el programa de conducción seleccionado, esta mariposa modula la sonoridad del vehículo, entre equilibrada/discreta (en los programas Calzada resbaladiza, Comfort y Sport) y sugestiva/deportiva (en Sport+).

Registrador de datos para el uso en circuitos de carreras: AMG TRACK PACE

Como equipo opcional está disponible también el sistema AMG TRACK PACE. Este ingeniero de pista virtual forma parte del sistema de infoentretenimiento MBUX y registra permanentemente más de 80 parámetros específicos del vehículo durante la conducción en pistas de competición (por ejemplo, velocidad y aceleración). A ello hay que añadir los tiempos por vuelta y por sector, así como la diferencia en cada caso respecto al crono de referencia. Dado que algunos elementos indicadores brillan en verde o en rojo, el conductor puede reconocer fácilmente si su rendimiento supera o no el mejor crono registrado, sin necesidad de fijar la vista para leer las cifras.

Al finalizar las vueltas a la pista, el conductor puede utilizar los datos recogidos para analizar su pericia al volante e introducir en su caso mejoras precisas. El sistema permite además registrar y memorizar diversas cotas de aceleración y deceleración (p. ej., 0-100 km/h, ¼ de milla, 100-0 km/h). Gracias a un algoritmo de nuevo desarrollo, que determina la posición del vehículo con la mayor exactitud posible, AMG TRACK PACE reconoce incluso desviaciones no previstas; por ejemplo, si el conductor abandona el recorrido habitual o toma un atajo. Junto a los datos del GPS se utilizan para ello los sensores instalados en el vehículo (aceleración, giroscopio, ángulo de orientación de las ruedas, número de revoluciones de las ruedas).

Los datos se muestran en el visualizador multimedia, el cuadro de instrumentos y el Head-Up-Display opcional. En la memoria del sistema se han programado los datos de circuitos famosos, como el Nürburgring o Spa Francorchamps. También es posible registrar los perfiles de recorridos propios. El conductor puede alternar entre una representación cartográfica en 2D o en 3D, así como actualizar online los datos.

Con la función de realidad aumentada de MBUX es posible además mostrar en el visualizador multimedia o en el Head-up-Display opcional la línea ideal de un circuito de carreras memorizado, por lo que el conductor tiene la posibilidad de mejorar sus tiempos por vuelta como si contara con un instructor virtual.

Resumen de datos técnicos

Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Shooting Brake

Motor

4 cilindros en línea y 2,0 litros con turbocompresor de doble entrada

Cilindrada

1.991 cm3

Potencia máxima

225 kW (306 CV) a 5.800 rpm

Par motor máximo

400 Nm a 3.000-4.000 rpm

Propulsión

tracción integral completamente variable AMG Performance 4MATIC

Cambio

cambio de doble embrague SPEEDSHIFT DCT AMG 7G

Consumo de combustible, ciclo mixto

7,5-7,4 l/100 km*

Emisiones de CO2, ciclo mixto

171-168 g/km*

Categoría de eficiencia

D

Aceleración 0-100 km/h

4,9 s

Velocidad máxima

250 km/h**

* Los valores indicados han sido determinados según el procedimiento de medición prescrito. Se trata de valores NEDC CO2 según el artículo 2, n° 1 del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153. El consumo de combustible se ha calculado a partir de dichos valores.

** Limitada por vía electrónica

Autor: Redacción