SEAT invierte 57 millones de euros en su fábrica de Barcelona

Motor | 02/06/2019

La fábrica situada en la Zona Franca de Barcelona produjo el pasado año 52 millones de piezas

SEAT ha invertido 57 millones de euros en una nueva prensa y dos nuevas líneas de estampación en caliente para su fábrica de Barcelona. La inauguración de estas instalaciones se ha llevado a cabo coincidiendo con el “BCN Day”, una jornada en la que han participado 3.000 personas entre empleados, familiares y amigos.

La nueva prensa PXL instalada en SEAT Barcelona ha supuesto una inversión de 31,5 millones de euros y permitirá aumentar la productividad respecto a las anteriores gracias a una mayor automatización y velocidad de fabricación, así como a un avanzado sistema robotizado. Por otra parte, se han invertido 25,4 millones de euros en dos nuevas líneas de estampación en caliente que también permitirán ganar eficiencia, rapidez y precisión en el proceso productivo. Además de esta inversión de 57 millones, en los últimos cinco años SEAT ha destinado 6,5 millones de euros a la mejora, renovación y modernización de la planta.

El vicepresidente de Producción y Logística de SEAT, Dr. Christian Vollmer, ha destacado que “SEAT Barcelona es una fábrica clave para nuestra compañía y estas nuevas instalaciones nos van a permitir seguir posicionándola como una planta estratégica a nivel tecnológico para SEAT y el Grupo Volkswagen. La nueva prensa y las nuevas líneas nos ayudarán a incrementar nuestro nivel de producción un 15%, hasta casi 60 millones de piezas”.

SEAT Barcelona, una planta estratégica

La fábrica de SEAT ubicada en la Zona Franca de Barcelona comenzó su actividad en 1953 con la producción de los primeros modelos de la marca como el SEAT 1400 o el 600, el coche que puso a España sobre ruedas. En 1993, la fabricación de coches se trasladó a la planta de Martorell y, desde entonces, la fábrica de Barcelona produce piezas de estampación como puertas, techos, guardabarros y largueros. En estas instalaciones se fabrican un 80% de las piezas para la plataforma MQB A0 y la gran mayoría de piezas de estampación de los modelos de SEAT. Solo en 2018, se fabricaron más de 52 millones de piezas para SEAT y para diferentes marcas del Grupo Volkswagen, que se exportaron a 22 fábricas situadas en seis países.

SEAT Barcelona destaca por la aplicación de progresos tecnológicos innovadores como la simulación virtual de la prensa PXL, la impresión 3D en el taller de mantenimiento, el cambio automático de puntas de soldadura de los robots en el taller de chapistería y la automatización de los flujos logísticos mediante vehículos guiados de forma autónoma.

Una jornada dedicada a los empleados

Este sábado, empleados, familiares y amigos tuvieron la oportunidad de recorrer las diferentes instalaciones de la fábrica de la mano de los propios trabajadores, y asistieron a la inauguración de la nueva prensa y las líneas de estampación en caliente. Durante la jornada, los asistentes también realizaron una visita guiada a la colección de vehículos históricos de SEAT, que cuenta con 317 unidades como el Papamóvil, el primer coche oficial de rallies de Carlos Sainz o el SEAT Toledo eléctrico de los Juegos Olímpicos de Barcelona de 1992.

La jornada contó con más de 100 actividades dirigidas a empleados, familiares y amigos como, por ejemplo, actuaciones en vivo protagonizadas por los empleados y actividades dirigidas a los más pequeños.

Autor: Redacción