GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Mercedes-Benz Clase E 300 de: versatilidad y máxima eficiencia con el híbrido enchufable diésel de Mercedes

Motor | 27/05/2019 | 19:09

Mercedes-Benz Cars busca liderar la movilidad sostenible; para ello ha desarrollado un plan estratégico de electrificación de sus modelos

El nuevo E 300 de disponible como berlina y Estate cuenta con la tecnología híbrida de tercera generación de Mercedes-Benz y con el motor diésel de cuatro cilindros más avanzado de la marca. Los nuevos E 300 de berlina y Estate pueden recorrer 54 km y 52 km respectivamente en modo eléctrico (según el ciclo NEDC 2.0), lo que les otorga el distintivo ambiental de la DGT “CERO EMISIONES”.

El nuevo E 300 de cuenta con el motor diésel de cuatro cilindros de última generación OM 654 de 143 kW (194 CV), un motor eléctrico de 90 kW (122 CV) y el cambio de 9 marchas 9G-TRONIC. Si aúnan sus fuerzas el motor de cuatro cilindros y el motor eléctrico, éstos transmiten al eje trasero un par motor máximo de 700 Nm y una potencia de 225 kW (306 CV). Estas altas dosis de dinamismo van unidas a unos consumos homologados según NEDC de tan solo 1,7 l/100 km.

En esta generación de híbridos enchufables de Mercedes, se ha modificado la composición química de las celdas de la batería, que ofrece ahora un contenido energético mucho mayor: 13,5 kWh frente a los 6,4 kWh de la generación anterior. Gracias al cargador de a bordo con una potencia de 7,4 kW, la batería puede cargarse de 10 a 100% SoC (estado de carga) en solo 1,5 horas.

Propulsiones eléctricas EQ

Mercedes-Benz Cars busca liderar la movilidad sostenible; para ello ha desarrollado un plan estratégico de electrificación de sus modelos. La marca trabaja en combinar lo mejor sus sistemas de propulsión convencionales, con las últimas tecnologías de propulsión eléctrica EQ. Para el año 2022, toda la gama de turismos Mercedes-Benz estará lista para ser electrificada mediante diferentes alternativas, desde el sistema eléctrico de 48 voltios (EQ Boost) hasta vehículos totalmente eléctricos (EQ) alimentados por baterías o pilas de combustible, pasando por los híbridos enchufables (EQ Power),

El despliegue de la tecnología híbrida enchufable EQ Power de Mercedes-Benz continuará su

expansión ofreciendo hasta 20 versiones en 2020. Un paso importante será la llegada a finales de 2019 de las versiones híbridas enchufables en la Clase A y Clase B, los cuales aumentarán hasta los 60 kilómetros su autonomía eléctrica. Por su parte el GLE híbrido enchufable estará disponible a finales de este año con una autonomía puramente eléctrica de 100 km.

Mercedes-Benz alemán espera que los modelos eléctricos representen entre el 15 y el 25 por ciento de sus ventas mundiales para el año 2025, dependiendo entre otros del desarrollo de la infraestructura, las preferencias de los clientes y el marco legal específico de cada mercado. Los planes de la compañía para Europa son incluso más ambiciosos al estimar que en 2025 las ventas pueden alcanzar el 40% considerando todos sus modelos EQ.

La movilidad del presente y del futuro en Daimler

Los eficientes motores térmicos de última generación del Grupo Daimler reducen drásticamente sus emisiones, lo que les permite cumplir con las exigencias de la normativa EURO 6d Temp que entrará en vigor en 2020. Tal es el caso del motor diésel de cuatro cilindros OM 654 empleado en el E 300 de. Esta familia de motores diésel, introducida con el Clase E en 2016, ya ha resuelto técnicamente el problema del NOx con valores muy inferiores a las exigentes normativas europeas. El instituto independiente TÜV registró cifras de menos de 10 mg de NOx / km según el ciclo RDE en un Clase C Estate equipado con este motor. Este valor se sitúa muy por debajo de los 168 mg de NOx /km que fija la normativa europea para este ciclo. Según Daimler, las mecánicas diésel tendrán gran relevancia en Europa, por ser clave para la reducción de las emisiones de CO2 al emitir entre un 15% y un 20% menos comparado con las de gasolina.

“Ambition2039” es el nombre de la estrategia corporativa holística y sostenible de Mercedes-Benz Cars para una movilidad neutra en carbono que engloba sus vehículos, la producción y la cadena de suministro. Durante los próximos 20 años, Mercedes-Benz Cars tiene como objetivo tener una nueva gama de turismos con huella neutral en emisiones de carbono, así como una gama de híbridos enchufables o completamente eléctricos que supongan más del 50% de las ventas de Mercedes-Benz Cars en 2030.

En recientes declaraciones de Ola Källenius, quien sucedió el pasado 22 de mayo a Dr. Dieter como presidente del Consejo de Administración de Daimler AG, sobre el futuro eléctrico de la marca y otras tecnologías de futuro: «hay espacio y necesidad de seguir trabajando en otras soluciones, por ejemplo, la célula de combustible. A día de hoy nadie sabe con certeza qué combinación de sistema de propulsión cumplirá mejor con las necesidades de nuestros clientes dentro de 20 años. Por eso alentamos a las Administraciones a allanar el camino para la neutralidad tecnológica: fijemos el objetivo, pero no los medios para lograrlo».

Resumen de datos técnicos y precios:

E 300 de

Número de cilindros/disposición/tipo

4/L/diésel

Cilindrada (cm3)

1.950

Potencia nominal del motor de combustión (kW/CV a rpm)

143/194 a 3.800

Par nominal del motor de combustión (Nm a rpm)

400 a 1.600-2.800

Potencia nominal del motor eléctrico (kW)

90

Par nominal del motor eléctrico (Nm)

440

Potencia conjunta (kW/CV)

225/306

Par motor conjunto (Nm)

700

Aceleración 0-100 km/h (s)

5,9 (6,0 Estate)

Velocidad máxima (km/h)

250

Velocidad máxima con motor eléctrico (km/h)

más de 130

Consumo mixto (l/100 km)

1,7 1

1,6-1,4 (1,7-1,6 Estate) 2

Emisiones de CO2 en el ciclo mixto (g/km)

44 - 41 1

43-38 (46-41 Estate) 2

Autonomía en régimen eléctrico (km)

hasta 54 (52 Estate) 3

Contenido energético de la batería (kWh)

13,5

Consumo eléctrico en el ciclo mixto NEDC (kWh/100 km)

18,7 (19,5 Estate)

PVP 4 (€)

67.400 (70.100 Estate)

1 Los valores de consumo y de CO2 indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo “NEDC CO2” según lo dispuesto en el art. 2 Nº1 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153.

2 Los valores de emisiones de CO2 indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "WLTP CO2" según lo dispuesto en el art. 2 No. 3 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores.

3 Autonomía en eléctrico en ciclo normalizado según Reglamento (CE) 715/2007

4 PVP recomendado en península y Baleares, impuestos y transporte incluidos

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/91353-mercedes-benz-clase-e-300-de-versatilidad-y-maxima-eficiencia-con-el-hibrido-enchufable-diesel-de-mercedes.htm