El Mercedes eléctrico llega a las carreteras en verano

Motor | 07/05/2019

El Mercedes-Benz EQC es pionero de la estética eléctrica de vanguardia y representa el lenguaje de diseño del lujo progresivo gracias a su diseño impecable y claro

El Mercedes-Benz entre los vehículos eléctricos está listo para el lanzamiento. Ya se admiten pedidos del Mercedes-Benz EQC 400 (consumo eléctrico/ consumo de energía en ciclo combinado: 20,8 – 19,7 kWh/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 0 g/km), del que se inicia su producción en la fábrica de Mercedes-Benz en Bremen. El EQC se integrará de forma flexible en la producción en serie de vehículos con motor de combustión o propulsion híbrida. Los altos estándares de producción de Mercedes-Benz garantizan la máxima calidad en todos los vehículos. Como pionero de CASE, el EQC 400 4MATIC ofrece un amplio equipamiento estándar y servicios conectados.

El Mercedes-Benz EQC es pionero de la estética eléctrica de vanguardia y representa el lenguaje de diseño del lujo progresivo gracias a su diseño impecable y claro. En combinación con los extensos servicios y una autonomía de 445 – 471 (NEDC) / 374 – 416 (WLTP) km, hace que la movilidad eléctrica se adecúe al uso diario. El carismático EQC impresiona por la suma de sus características. Con un alto nivel de confort acústico y una excitante dinámica de conducción, el EQC muestra todos los atributos distintivos de la marca: el Mercedes de los vehículos eléctricos. Los precios del Mercedes-Benz EQC comienzan en 77.425 €.

Inicio de la producción: Integración óptima del EQC en la producción en serie en curso

El primer EQC saldrá de la línea de producción de la fábrica de Mercedes-Benz en Bremen. Allí se produce en la misma línea que la berlina y el Estate de la Clase C, así como el GLC y el GLC Coupé, de forma digital, flexible y sostenible. La producción de vehículos con diferentes sistemas de propulsión puede adaptarse de forma variable y eficiente a la demanda del mercado. Este enfoque asegura el mejor uso posible de la capacidad de la planta y garantiza los altos estándares de producción y calidad de Mercedes-Benz.

Otros centros de producción de los futuros modelos Mercedes-Benz EQ son las plantas de Mercedes-Benz en Rastatt (Alemania), Sindelfingen (Alemania), Tuscaloosa (EE.UU) y Hambach (Francia).

Las baterías para la producción de EQC en Bremen son fabricadas por la filial de Daimler Accumotive en Kamenz (cerca de Dresden) y se entregan parcialmente cargadas. En total, la empresa invertirá más de mil millones de euros en la producción mundial de baterías. En el futuro, la red mundial de producción de baterías de Mercedes-Benz Cars contará con nueve

plantas en tres continentes.

Un amplio equipamiento de serie que anticipa lo que deparará el futuro

Incluso en su versión básica, el Mercedes-Benz EQC ofrece una gama extremadamente completa de equipamiento estándar y, como líder de la marca EQ, encarna los cuatro pilares de la estrategia de digitalización de CASE: “Connected", “Autonomous", “Shared & Services" and “Electric Drive".

Además, para el mercado español se incluyen de serie elementos destacados adicionales al estándar de fábrica: Control de ángulo muerto, faros MULTIBEAM LED con luces de carretera automáticas PLUS, cristales tintados, Paquete de confort KEYLESS-GO, Paquete de aparcamiento, Paquete de retrovisores y el acabado Electric Art interior. Durante el primer año además se incluyen equipos como los cristales calorífugos e insonorizantes, sistema de sonido Advanced, Preinstalación para Mercedes me Charge y Preinstalación para IONITY, que permite la carga rápida a 110 kW a precio reducido.

“Connected”: Concepto de manejo inteligente con especificaciones EQC

Ningún otro Sistema es tan claro para el campo “Connected” de la filosofía CASE como el sistema de información y entretenimiento de Mercedes-Benz MBUX - Mercedes-Benz User Experience. Se instala de serie en el EQC y, como parte del concepto integral de control y visualización, crea un vínculo emocional entre el conductor, el vehículo y los pasajeros. Gracias a la inteligencia artificial, MBUX puede aprender del usuario. Cuenta con dos pantallas de 10,25", siendo una de ellas táctil (pantalla derecha). El panel táctil de la consola central también se incluye de serie. Una característica única es el control por voz, que puede incluso entender dialectos y comandos específicos del EQC.

La versión MBUX, desarrollada especialmente para el EQC, es un punto culminante. Las características y servicios desarrollados específicamente para satisfacer los requisitos de movilidad eléctrica se utilizan exclusivamente para los modelos de la marca EQ: servicios de navegación y de conexión con el vehículo que vienen de serie para el EQC relacionadas con la conducción eléctrica. Por ejemplo, permiten una navegación con una planificación de ruta optimizada en cuanto a la autonomía, incluyendo paradas de carga, ajustes de carga personalizados y control climático previo a la entrada en el vehículo. Otro punto a destacar es la

asistencia inteligente al conductor con cinco programas de conducción diferentes y cinco niveles de recuperación personalizables que se pueden adaptar en función de la velocidad y el recorrido del vehículo.

Mercedes me Charge permite el acceso a las estaciones de carga rápida de la red paneuropea IONITY. Especialmente en largas distancias, los cortos tiempos de carga permiten un viaje agradable a lo largo de las principales rutas de transporte de Europa.

“Autonomous”: atractivos extras opcionales y paquetes adicionales

Mercedes-Benz está dando pasos importantes hacia la conducción autónoma con el paquete de asistencia al conductor de última generación. Este paquete mejora aún más los sistemas de asistencia a la conducción e impresiona con una serie de medidas adicionales para mejorar el confort y la seguridad. Las características incluyen la asistencia activa de frenado con funciones de curvas y tráfico transversal, la asistencia activa de distancia DISTRONIC y la asistencia activa de dirección. El paquete de asistencia al conductor elimina la tensión del conductor y, si es necesario, emite advertencias a tiempo para evitar situaciones peligrosas.

Shared & Services: movilidad eléctrica sin preocupacioens a largo plazo

La S de “Shared & Services" en la estrategia CASE es cada vez más importante: los atractivos paquetes de servicio EQC configurados para un uso a largo plazo del vehículo sin preocupaciones satisfacen las demandas de mayor confort y personalización de los clientes. Esto incluye una serie de paquetes de servicios que se ofrecen al adquirir el vehículo como “Servicio de mantenimiento", “Servicio de recogida y entrega" y “Ampliación de la garantía del vehículo".

El “Servicio de mantenimiento" abarca todo el mantenimiento necesario durante un período de hasta seis años o 150.000 kilómetros. Se presta especial atención al control de los componentes relevantes para la seguridad y al control de la funcionalidad de los componentes eléctricos. El uso de piezas originales Mercedes-Benz y herramientas especializadas garantiza una experiencia de conducción suave y fiable.

En combinación con el “Servicio de mantenimiento", el “Servicio de recogida y entrega" hace que la planificación de las visitas al taller sea más cómoda que nunca. El vehículo será recogido para trabajos de mantenimiento durante un periodo de seis años (o hasta seis veces) y devuelto a petición del cliente. Este uso del servicio de recogida y entrega es posible desde el domicilio del

propietario, desde la oficina o desde cualquier otro lugar dentro de un radio definido desde un taller Mercedes-Benz autorizado.

El paquete de servicio “Ampliación de la garantía del vehículo" ofrece protección al propietario contra costes de reparación inesperados, más allá de la garantía estándar del vehículo nuevo de Mercedes-Benz, hasta que el vehículo tenga seis años de antigüedad. La ampliación de la garantía del vehículo es el complemento óptimo al certificado estándar para la batería de alta tensión, que tiene una validez de ocho años o 160.000 kilómetros.

Todos los paquetes de servicios anteriores están vinculados al vehículo durante un período de seis años y se transfieren a los propietarios posteriores si el vehículo es vendido.

Electric: Alimentación eléctrica inmediata incluso en caso de parada

El EQC es el pionero de la nueva generación de vehículos eléctricos de Mercedes-Benz y, por lo tanto, representa el campo “Electric Drive" de la estrategia CASE. Tiene una potencia total de 300 kW (408 CV). Un motor eléctrico en cada eje convierte la energía eléctrica en energía mecánica, ofreciendo una propulsión impresionante con 760 Nm. La tracción a las cuatro ruedas totalmente variable 4MATIC mejora la estabilidad de la conducción, especialmente en condiciones de carretera difíciles. Distribuye la potencia de forma continua y variable y mejora la seguridad, el placer de conducción y la autonomía.

La batería de iones de litio de alta tensión del EQC es la unidad central de almacenamiento de energía. Esta batería impresiona por su alta densidad de potencia con un contenido energético utilizable de 80 kWh (NEDC)4. Esto le otorgan una autonomía de 445 – 471 (NEDC) / 374 – 416 (WLTP), con una propulsión eléctrica de alto rendimiento. El diseño modular del sistema, compuesto por dos módulos de 48 células y cuatro módulos de 72 células, permite un diseño especialmente compacto.

Sistema de recarga: flexibilidad y rápidez.

El EQC dispone de serie de un cargador de a bordo (OBL) refrigerado por agua con una potencia de 7,4 kW. Por consiguiente, está preparado para el proceso de carga con corriente alterna (AC), tanto en el propio domicilio como en estaciones de carga públicas. Utilizando un Wallbox, la carga es hasta tres veces más rápida que conectando el vehículo a una caja de enchufe doméstica. Si se desea superar esta velocidad, puede recurrirse a la carga con corriente continua (DC) que harán posible los sistemas CCS (Combo Charging System) en Europa.

En función del SoC (estado de carga), el EQC recarga la batería con una potencia máxima de hasta 110 kW, siempre que lo permita la estación correspondiente. En ese caso, el tiempo de carga es de unos 40 minutos para un incremento del 10 al 80 por ciento.

Edición especial limitada en el lanzamiento

Con la edición 1886 EQC (consumo eléctrico en ciclo combinado: 20,8 - 19,7 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO2: 0 g/km), que tuvo su estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York 2019, el inventor del automóvil demuestra que su idea de movilidad del futuro va mucho más allá de los vehículos. La edición 1886 EQC está equipada con una amplia gama de equipos opcionales y de servicios de movilidad eléctrica orientados al cliente: Servicio de Mantenimiento por seis años o 160. 000 km, el Servicio de recogida y entrega Door2Door por sies años o 160. 000 km y la Ampliación de garantía hasta los seis años o 160. 000 km. La Edición 1886 del EQC está disponible por un precio recomendado para el mercado español, de 87.405 € (impuestos y transporte incluidos).

Datos técnicos

Emisiones de CO2

0 g/km 1, 2

Consumo eléctrico (NEDC/WLTP)

20,8-19,71/25-22,42 kWh/100 km

Autonomía (NEDC/WLTP)

445-4711/374-4162 km

Propulsión

2 motores asíncronos, tracción total

Potencia nominal

300 kW (408 CV)

Par motor máximo

760 Nm

Tiempo de cargar en Wallbox o punto de carga público (AC)

11 horas 3

Tiempo de carga en un punto de carga rápido (DC)

aprox. 40 minuntos4

Velocidad máxima

180 km/h (limitada electrónicamente)

Aceleración 0-100 km/h

5,1 s

Batería

Ión de litio

Capacidad de la batería

80 kWh

Peso de la batería

652 kg

Longitud/anchura (retrov.)/altura

4.761/1.884 (2.096)/1.623 mm

Ancho de vía (delantero/trasero)

1.625/1.615 mm

Batalla

2.873 mm

Maletero (según equipamiento)

500 l aprox.

Masa en vacío/masa máxima autorizada/carga útil (DIN)

2.495/2.930/445 kg

Masa máxima remolcable (P=12%)

1.800 kg

Autor: Redacción