Nuevo SEAT León ST CUPRA R, cénit de la exclusividad

Motor | 04/01/2019

Incluye elementos aerodinámicos en fibra de carbono y un Set Up específico del ángulo de caída de las ruedas, que mejora el comportamiento en curva

Ya se pueden hacer pedidos del nuevo SEAT León ST CUPRA R, una exclusiva versión limitada a 300 unidades para el mercado español, que monta un motor 2.0 TSI con 300 CV de potencia, asociado a la tracción integral 4Drive y caja de cambios automática DSG de siete relaciones. Cuenta con una serie de mejoras aerodinámicas gracias a los elementos de fibra de carbono insertados en la carrocería, así como con un excepcional comportamiento dinámico, aún más optimizado debido al aumento de la caída negativa de las ruedas en 2° y al Control Dinámico de Chasis DCC, con amortiguadores de firmeza variable.

El nuevo León ST CUPRA R ofrece además un alto nivel de equipamiento tecnológico para garantizar la seguridad, la deportividad y el placer de conducción, y un paquete de asistentes con el que consigue una conducción semi-autónoma. Todo, con una decoración muy exclusiva donde destacan los detalles en color Copper, tono que hace un claro guiño a la nueva marca CUPRA.

El motor 2.0 TSI 300 CV permite al León ST CUPRA R, acelerar de 0 a 100 Km/h en sólo 4,9 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 250 Km/h. Esas prestaciones no están reñidas con la eficiencia, como demuestran sus emisiones de CO2 de 161 g/Km, y un reducido consumo de sólo 7,1 litros a los 100 Km en ciclo combinado.

Máxima eficacia

Como gran aporte respecto a la gama CUPRA, esta versión ‘R’ destaca por conseguir un aumento de la velocidad de paso por curva, así como una mayor estabilidad en virajes, gracias a un nuevo Set Up específico en ambos trenes de rodaje, que modifica el ángulo de caída negativa de las ruedas en 2°, consiguiendo una mayor superficie del neumático en contacto con el asfalto cuando está en pleno apoyo.

Asimismo, se ha reajustado el sistema de Dirección Progresiva para acentuar las sensaciones deportivas, mientras que el sistema de frenos está firmado por Brembo. También tiene un nuevo sistema de escape y monta neumáticos deportivos Michelin Pilot Sport Cup 2. Por su parte, y como es habitual en los CUPRA, incorpora la modalidad específica ‘CUPRA’ entre los modos de conducción del SEAT Drive Profile –Comfort, Sport, CUPRA e Individual–, que configuran unos parámetros predefinidos del comportamiento del motor, el DSG, la dirección, el sonido y el DCC, y que en el modo ‘Individual’, el conductor podrá modificar a su gusto.

El nuevo León ST CUPRA R incorpora diferentes elementos aerodinámicos que mejoran aún más el comportamiento del modelo, realizados en fibra de carbono. Así, destaca el difusor delantero, los faldones laterales y, en la zaga, un alerón y un difusor.

La fibra de carbono adquiere un especial protagonismo en el SEAT León ST CUPRA R donde, asimismo, está presente en las carcasas de los retrovisores exteriores y en el interior, con muchos detalles en los asientos y el guarnecido de las puertas, entre otros, en un material símil de la fibra de carbono para remarcar su exclusividad y carácter deportivo.

El nuevo León ST CUPRA R es un modelo irrepetible. Su carrocería se caracteriza también por exclusivos detalles en color Copper (cobre), como el marco de las poderosas entradas de aire del paragolpes delantero y los logos de SEAT en la parrilla delantera y el portón trasero, así como el lettering ‘CUPRA’. Las llantas de aleación de 48 cm (19’’) son de diseño exclusivo y están también pintadas en color Copper y negro. Hay tres colores de carrocería disponibles: negro, gris y blanco.

Equipamiento elevado al máximo nivel

El alto nivel de equipamiento que ofrece el nuevo SEAT León ST CUPRA R cuenta con toda la dotación de serie de la gama CUPRA y añade, además de los elementos ya mencionados anteriormente, otros tan innovadores como el paquete ‘Advanced Comfort & Driving Pack’, con el que consigue una conducción semi-autónoma gracias a la inclusión del asistente de cambio de luces de carretera cortas/largas (Light Assist), el asistente de salida involuntaria de carril (Lane Assist), el control de crucero adaptativo (ACC), asistente de frenada de emergencia en ciudad (Front Assist) con detección de peatones, el asistente de atascos (Traffic Jam Assist), asistente de emergencias (Emergency Assist), y el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

Por su parte, cabe destacar la inclusión del nuevo cuadro de mandos Digital Cockpit, el sistema de navegación ‘SEAT Navi System’ con cartografía actualizable, que incluye pantalla táctil de 20,3 cm (8"), el sistema Full Link con Android Auto, Apple Car Play y Mirror Link, cámara de visión trasera y, como colofón, techo eléctrico panorámico de cristal oscurecido.

En el interior, destacan el volante y el pomo de la palanca forrados en tejido Alcantara® para mejorar el agarre de los mismos. Además, los asientos son de tipo bucket calefactados con inscripción CUPRA, también tapizados en Alcántara®.

Precio SEAT León ST CUPRA R

Emisiones CO2

Impuesto de matriculación

P.V.P.

2.0 TSI 300 CV St&Sp DSG-7

161

9,75%

54.606 €

Autor: Redacción