Inicio de pedidos del nuevo Mercedes-Benz GLE

Motor | 22/11/2018

El pionero de los SUV Premium iniciará su comercialización en febrero

Ya se admiten pedidos del nuevo Mercedes-Benz GLE cuyas primeras entregas están previstas para el mes de febrero. Inicialmente están disponibles dos motorizaciones, el GLE 300 d 4MATIC y el GLE 400 4MATIC. Esta última, gracias a su sistema de microhibridación de 48 voltios, recibe el distintivo ambiental de la DGT “ECO”. Más adelante se ampliará la gama de propulsores y habrá una variante híbrida enchufable. Entre sus principales novedades destacan el tren de rodaje activo E-ACTIVE BODY CONTROL, el asistente activo para retenciones y un habitáculo más espacioso y confortable que, por primera vez, puede incorporar opcionalmente una tercera fila de asientos. El sistema de infoentretenimiento utiliza pantallas de mayor formato, un Head-up-Display a todo color de 720 x 240 píxeles y el asistente para el interior MBUX (Mercedes-Benz User Experience), capaz de reconocer movimientos de los ocupantes y agilizar el manejo de las distintas funciones.

Esta nueva generación del pionero de los SUV Premium llega repleta de innovaciones. Como novedad mundial se ofrece el tren de rodaje E-ACTIVE BODY CONTROL. Este tren de rodaje hidroneumático activo, totalmente interconectado, basado en una red eléctrica de 48 voltios, está combinado por primera vez con una suspensión neumática también de nuevo desarrollo. Se trata del único sistema disponible en el mercado que hace posible regular de forma independiente las fuerzas de amortiguación y de suspensión en cada rueda. Por consiguiente, es capaz de neutralizar eficazmente los movimientos de balanceo, de cabeceo y de elevación de la carrocería.

El asistente activo para retenciones, que forma parte de los sistemas de asistencia a la conducción del GLE, puede reconocer a tiempo una retención, ayudar activamente al conductor al circular con tráfico lento hasta una velocidad aproximada de 60 km/h e incluso asistirle a la hora de crear un pasillo para permitir el acceso a los servicios de salvamento. Otro sistema novedoso es la función de giro del asistente de frenado activo. Si el conductor se dispone a girar hacia la izquierda cruzando la calzada contraria, y el sistema detecta peligro de colisión, el GLE puede frenar automáticamente en el margen de velocidad típico de las maniobras de giro.

La nueva tracción integral 4MATIC de los modelos con motor de 6 y 8 cilindros o con propulsión híbrida enchufable pueden equiparse por primera vez con una tracción integral totalmente variable (Torque on Demand, TonD) que regula la distribución del par motor entre el eje delantero y el trasero en un margen de 0 a 100%, en función del programa de conducción seleccionado. En combinación con el paquete Offroad se ofrece como novedad mundial una tracción integral también totalmente variable (TonD) con desmultiplicación low range y high range. De este modo, el GLE es más apto que nunca para circular por cualquier terreno.

El nuevo GLE cuenta con una batalla más amplia (80 mm mayor) que su antecesor, lo que se traduce en una mayor habitabilidad en el interior. Los asientos opcionales con ajuste eléctrico integral en la segunda fila resultan especialmente confortables y son una novedad mundial en el segmento. Como opción está disponible una tercera fila de asientos.

El sistema MBUX cuenta ahora con asistente para el interior. En comparación con la Clase A, en donde se estrenó este revolucionario sistema, la nueva versión cuenta con dos pantallas de 12,3 pulgadas/31,2 cm que configuran un soberbio puesto de conducción widescreen. El asistente para el interior MBUX permite un control intuitivo de diversas funciones de. Para ello, el sistema reconoce los movimientos de los usuarios. Una cámara situada en la unidad de mandos del techo registra el movimiento de las manos y los brazos del conductor y el acompañante. Si se acerca la mano a la pantalla táctil o al panel táctil de la consola central, cambia la imagen del visualizador de medios y pueden destacarse determinados elementos. El sistema puede distinguir si es la mano del conductor o la del acompañante la que ha activado la pantalla y, en consecuencia, sabe por ejemplo en qué asiento debe ajustar la función de masaje.

Una característica singular de MBUX es su capacidad para aprender gracias a la inteligencia artificial. Otros puntos destacados son el manejo de serie mediante pantalla táctil y la representación del sistema de navegación con tecnología de realidad aumentada. También se ha mejorado el mando fónico inteligente con reconocimiento de voz natural, que se activa con la palabra clave «Hey Mercedes». Ahora es capaz de entender órdenes y preguntas mucho más complejas formuladas en una de las tres lenguas principales: chino mandarín, inglés americano y alemán.

Para el lanzamiento en el mercado español están disponibles dos versiones, una diésel y otra gasolina. En mecánica diésel, se ofrece el GLE 300 d 4MATIC, (consumo de combustible en el ciclo mixto: 6,4 - 6,1 l/100 km; emisiones de CO2 en el ciclo mixto: 169 – 161 g/km)1, dotado de un motor de cuatro cilindros capaz de generar 180 kW (245 CV) de potencia y arrojar unas cifras de consumo de combustible muy contenidas. En gasolina, se ofrece el GLE 450 4MATIC que equipa un motor de seis cilindros en línea con amplias medidas de electrificación basadas en la tecnología de 48 voltios que le permiten contar con el distintivo ambiental de la DGT “ECO” (consumo de combustible en el ciclo mixto: 9,6 – 8,3 l/100 km; emisiones de CO2 en el ciclo mixto: 220 – 190 g/km)1. Sus datos de potencia: 270 kW (367 CV) y 500 Nm de par, a los que se suman brevemente otros 250 Nm de par y 16 kW/22 CV de potencia mediante la función EQ Boost. El alternador arrancador integrado (ISG) asume algunas funciones de los sistemas híbridos de propulsión como, por ejemplo, EQ Boost o recuperación, y permite alcanzar cotas de consumo de combustible que, hasta la fecha, estaban reservadas a los modelos con tecnología híbrida de alto voltaje. Más adelante seguirán otros motores, entre ellos un grupo diésel y un híbrido enchufable.

GLE 300 d 4MATIC

GLE 450 4MATIC

Motor

4 cilindros en línea

6 cilindros en línea

Cilindrada

1.950 cm3

2.999 cm3

Potencia

180 kW (245 CV) a 4.200 rpm

270 kW (367 CV) a 5.500-6.100 rpm

Par motor máximo

500 Nm a 1.600-2.400 rpm

500 Nm a 1.600-4.500 rpm

Potencia adicional EQ Boost

-

16 kW (22 CV)

Par motor adicional EQ Boost

-

250 Nm

Tracción

Integral 4MATIC

Cambio

cambio automático de 9 marchas 9G-TRONIC

Consumo de combustible en ciclo mixto

6,4 - 6,1 l/100 km 1

9,4?8,3 l/100 km 1

Emisiones de CO2 en ciclo mixto

169?161 g/km 1

214?190 g/km 1

Aceleración 0-100 km/h

7,2 s

5,7 s

Maletero (VDA)

630-2.055 l	
PVP*	
67.000 €	
79.600 €	

*PVP recomendado para península y Baleares, transporte e impuestos incluidos.

Autor: Redacción