Inicio de pedidos del nuevo Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+

Motor | 31/10/2018

La familia de los deportivos de AMG continúa creciendo

Ya se admiten pedidos de la nueva variante del Mercedes-AMG 4 Puertas Coupé, el AMG GT 53 4MATIC+ de 320 kW (435 CV) (consumo, combinado: 9,4-9,1 l/100 km; emisiones de CO2, combinadas: 215-209 g/km). Este modelo se presentó el pasado mes de marzo y llegará a nuestro mercado a finales del presente año. Cuenta con un sistema de micro-hibridación gracias al apoyo de una red de a bordo de 48V, lo que le confiere la clasificación energética de la DGT "ECO".

El motor de 3,0 litros y seis cilindros en línea del AMG GT 53 4MATIC+ desarrolla una potencia de 320 kW (435 CV) y entrega un par máximo de 520 Nm. Solo necesita 4,5 segundos para pasar de 0 a 100 km/h y es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 285 km/h. Su alternador-arrancador EQ Boost entrega una potencia adicional en momentos puntuales de 16 kW (22 CV) con un par de 250 Nm. Este alternador-arrancador consiste en un motor eléctrico integrado entre el motor y la caja de cambios conectado a la red de a bordo de 48V. También cuenta con un sistema de sobrealimentación de dos etapas gracias a la incorporación de un turbocompresor eléctrico adicional. Estas innovaciones se traducen en una combinación inteligente de las altas prestaciones del sello de AMG con unos reducidos consumos.

El Mercedes-AMG GT 4 Puertas Coupé amplía la gama de los deportivos creados por los ingenieros de Affalterbach, ofreciendo así la posibilidad de disfrutar de todo el dinamismo de sus vehículos en compañía de la familia o amigos gracias a su segunda fila de asientos. Con ella el vehículo puede contar con cuatro o cinco plazas en función de la opción elegida por el cliente. También destacan su rápida caja de cambios AMG SPEEDSHIFT TCT 9G de nueve velocidades, la aerodinámica activa y las amplias posibilidades de individualización.

Datos técnicos y precio

Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+

Motor

motor de 6 cilindros en línea y 3,0 litros con turbocompresor y compresor adicional eléctrico

Cilindrada

2.999 cm3

Potencia

320 kW (435 CV) a 6.100 rpm

Potencia adicional EQ Boost

16 kW (22 CV)

Par motor máximo

520 Nm a 1.800-5.800 rpm

Par motor adicional EQ Boost

250 Nm

Propulsión

tracción integral AMG Performance 4MATIC+ con distribución completamente variable del par

Cambio

AMG SPEEDSHIFT TCT de 9 marchas

Consumo de combustible en ciclo mixto

9,4?9,1 l/100 km 1

Emisiones de CO2 en ciclo mixto

215?209 g/km 1

Masa (DIN/CE)

1.970 kg 2/2.045 kg 3

Aceleración 0-100 km/h

4,5 s

Velocidad máxima

285 km/h

PVP

135.700 € 4

1) Los valores indicados han sido determinados según el procedimiento de medición prescrito. Se trata de los valores CO2 NEDC según el artículo 2, N° 1 del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153. El consumo de combustible se ha calculado a partir de dichos valores. 2) Masa en vacío en orden de marcha según DIN, sin conductor; 3) Masa en vacío en orden de marcha según CE incluyendo conductor (75 kg). 4) Precio recomendado incluyendo transporte e impuestos.

Autor: Redacción