El CUPRA Ateca ya está disponible en la red comercial

Motor | 11/10/2018

CUPRA nace con identidad propia e integrada en la compañía SEAT, abanderada en cuatro pilares: garaje, racing, distribución, experiencias

Ya se pueden realizar pedidos del nuevo CUPRA Ateca, con un precio sin rival en el mercado: por 44.900 €. Este exclusivo modelo abre una nueva era entre los automóviles deportivos, se trata de un excepcional SUV compacto con un amplio habitáculo y maletero –485 litros–, que ofrece de serie un gran empaque tecnológico en cuanto a equipamiento, situándose así a la altura de vehículos de categoría premium, y cuenta con un impresionante dinamismo, único en su especie.

Es el vehículo ideal para representar los valores de CUPRA y supone el despegue de la nueva marca, creada para cautivar a los entusiastas del mundo del automóvil y, a su vez, a todos aquellos que buscan una nueva expresión con personalidad propia, que abandera un estilo de vida basado en la originalidad, sofisticación, pasión y deportividad. CUPRA aspira a ocupar una posición que no cubren otras marcas en el mercado: entre las generalistas y las marcas premium.

CUPRA se enmarca en un universo excepcional que se erige sobre un concepto contemporáneo, una marca que busca ofrecer a sus clientes algo más que coches prestacionales. Para lograrlo, la nueva marca se constituye sobre la experiencia de pertenecer al universo CUPRA, basado en cuatro pilares: ‘Garaje’, vehículos de altas prestaciones; ‘Racing’, donde la competición seguirá formando parte del ADN de la marca destacando el CUPRA TCR y el CUPRA e-Racer (el primer turismo 100 % eléctrico del mundo); ‘Distribución’, utilizará la red de concesionarios de SEAT, de los cuales se han seleccionado 277 concesiones de todo el mundo –29 en España– que tendrán su propio espacio CUPRA; y ‘Experiencias y lifestyle’, para aportar a sus clientes la excepcional distinción CUPRA y la pertenencia al exclusivo club.

Altas prestaciones y excepcional dinamismo

El CUPRA Ateca tiene un impresionante motor 2.0 TSI de cuatro cilindros que desarrolla nada menos que 300 CV de potencia, entre 5.300 y 6.500 rpm, y ofrece un increíble par motor de 400 Nm entre 2.000 y 5.200 rpm.

Dicho motor está asociado a una caja de cambios automática de doble embrague DSG de siete relaciones, que se ha modificado específicamente para el modelo que nos ocupa, con el objetivo de combinar un excelente rendimiento con unos bajos niveles de consumo y emisiones, que además se combina perfectamente con la tracción total 4Drive de tipo Haldex.

La mecánica del CUPRA Ateca, asociada a su extraordinario peso de sólo 1.615 kg –cifra récord entre los SUV de corte deportivo–, y a su alarde tecnológico, consiguen aunar las mejores prestaciones y una gran eficiencia. El CUPRA Ateca tiene un consumo combinado de tan solo 7,4 litros/100 km, alcanza una velocidad máxima de 247 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en unos asombrosos 5,2 segundos. Su motor dispone de un nuevo sistema de filtro de partículas para motores de ciclo Otto, que le permite cumplir con la normativa más reciente en materia de emisiones. Consigue una reducida cifra de CO2 de 168 g/km en ciclo combinado.

El nuevo CUPRA Ateca incorpora de serie, entre otros, el sistema de Dirección Progresiva, el selector Drive Profile –con seis modos de conducción diferentes–, y el Control Dinámico de Chasis (DCC), que adapta el ajuste de los amortiguadores en tres niveles de firmeza: Normal, Sport y CUPRA.

Diseño deportivo y sofisticado

El CUPRA Ateca no pasa desapercibido. Su llamativa estética exterior ofrece un claro y emocionante enfoque deportivo, con multitud de detalles que aportan estilo y personalidad, sin resultar extravagante en absoluto. Se caracteriza principalmente, por las prominentes entradas de aire del paragolpes delantero, con el nuevo logo CUPRA en la parrilla, así como el logo y la palabra CUPRA también en el portón del maletero, acompañado de un paragolpes trasero específico con dos salidas de escape dobles en negro. En el lateral destacan sus potentes pinzas de freno en color negro –permitiendo incluir como equipamiento opcional unos discos sobredimensionados de mayor potencia firmados por Brembo–, ubicados dentro de las llantas de aleación de diseño exclusivo de 48 cm (19”) en color cromado o cobre. En cuanto al interior, nos reciben unos asientos de corte deportivos con la palabra CUPRA, que se pueden sustituir, de manera opcional, por unos tapizados en cuero, o bien por los asientos de tipo bucket en tejido Alcántara®.

Equipamiento de serie ‘Full equip’

El equipamiento del CUPRA Ateca está concebido sobre tres principios básicos: deportividad, seguridad y tecnología. Por ello, el CUPRA Ateca incluye innovadores sistemas de serie en cada uno de los apartados.

Asimismo, cabe destacar el nuevo Digital Cockpit, nuevo cuadro de instrumentos digital que proporciona toda la información que ya tiene el ordenador de a bordo habitual, mejorando la visualización de dicha información y ampliando sus posibilidades gracias a la inclusión de nueva información, de tal forma que, junto a los avisos acústicos y visuales de los diferentes asistentes, completa la información más relevante para mejorar aún más la seguridad preventiva. Por si fuera poco, este sistema permite elegir entre tres tipos de vista, donde destaca una exclusiva para el CUPRA Ateca: ‘Sport View’ –que sitúa el cuentarrevoluciones presentado de forma analógica en el centro del cuadro, con la velocidad en números digitales en el centro–.

Deportividad:

Control Dinámico de Chasis (DCC) con amortiguadores adaptativos de firmeza variable en tres posiciones –Normal, Sport y CUPRA–

Tracción total 4Drive y sistema de Dirección Progresiva

Selector de modos de conducción ‘Drive Profile’ con opción CUPRA incorporado como principal novedad, que ajusta los parámetros de la dirección, el pedal del acelerador y el modo en el que actúa el cambio DSG

Seguridad:

Asistente de frenada de emergencia automática con detector de peatones ‘Front Assist’ y control de crucero adaptativo ‘ACC’

Paquetes Advanced Comfort & Driving Pack Plus: que incluyen asistente de atascos ‘Traffic Jam Assist’, asistente de emergencia y reconocimiento de señales de tráfico

Asistente de cambio involuntario de carril ‘Lane Assist’, detector de ángulo muerto, detector de fatiga, sistema de frenado automático postcolisión

Alerta de tráfico posterior para salir del aparcamiento con seguridad

Sensor de presión de neumáticos, sensor de desgaste de las pastillas de freno

Asistente de luces automáticas

Faros Full LED y pilotos traseros de LED

7 airbags (2 delanteros, con desconexión del de acompañante, 2 laterales, 2 de cortina y airbag de rodilla), ISOFIX con Top Tether en dos plazas traseras

ESP + XDS + ABS + ASR, e inmovilizador electrónico

Control de descenso y asistente de arranque en pendiente

Tecnología:

Cuadro de instrumentos digital ‘Digital Cockpit’ de 26 cm (10,25’’)

Full Link y sistema de Navegación Plus con pantalla táctil a color de 20,3 cm (8’’), 1 puerto USB en consola central y 2 USB en plazas traseras, conexión auxiliar Aux-In, i-Pod Connection, tarjeta SD, reconocimiento por voz, 8 altavoces, actualización cartográfica y Bluetooth

Connectivity Box: cargador inalámbrico del teléfono y amplificador de antena

Paquete de apertura del portón del maletero manos libres, que incluye portón trasero eléctrico, Pedal Virtual y Sistema Kessy

Asistente de aparcamiento automático ‘Park Assist’, sensores de aparcamiento delanteros y traseros y cámaras 360º ‘Top View Camera’

Confort:

Retrovisores exteriores eléctricos, calefactables y plegables eléctricamente con luz de bienvenida proyectada en el suelo con la palabra y el logo CUPRA

Climatizador automático bizona

Freno de mano eléctrico

Función Coming & Leaving Home, sensor de lluvia y luces, aviso de luces encendidas, maletero con iluminación

Indicador de marcha eficiente, elevalunas eléctricos y toma de 12V delante

Diseño exterior:

Llantas de aleación de 48 cm (19'') con kit reparapinchazos

Pinzas de freno en color negro con la palabra "CUPRA"

Dos salidas de escape dobles en negro 'CUPRA'

Parachoques específicos de CUPRA, con spliter en el delantero con la palabra CUPRA en cromado y difusor trasero en negro brillante

Palabra CUPRA en negro sobre el portón del maletero y alerón trasero

Molduras de paso de rueda en color de carrocería y barras de techo en negro

Diseño interior:

Estriberas iluminadas en puertas delanteras con palabra CUPRA y luz ambiente

Pomo de cambio de marcha deportivo y volante multifunción en piel con levas

Asientos delanteros deportivos con costuras en color cobre, ajustables en altura y lumbar, y asientos traseros abatibles 60/40 y Easy Folding

Cristales tintados, pedales en aluminio e inserciones cromadas en el interior

Reposabrazos trasero, delantero con cajón integrado y salidas de aire traseras

Espacio de almacenamiento bajo el asiento del conductor, cajón en lado izquierdo del maletero, bandeja cubre maletero, bolsas tras los asientos delanteros, porta gafas y espejos interiores con luz de cortesía

Luces LED delanteras de lectura con iluminación en la zona de los pies, luces traseras de lectura y luz LED en la guantera

Precio de lista (P.V.P.)

Motor

Emisiones CO2

Impuestos de matriculación

P.V.P.

2.0 TSI 300 CV DSG-7 4Drive

168

9,75 %

44.900 €

El cliente CUPRA se puede beneficiar de los descuentos de lanzamiento de la nueva marca, así como de dos complementos exclusivos y una experiencia para disfrutar de esta marca única:

Experiencia CUPRA incluida en el precio, con exclusivas actividades de la nueva marca.

Paquete de bienvenida que se compone de un brazalete y un cubrellaves específicos CUPRA, ambos en acabado de fibra de carbono

Asimismo, CUPRA ofrece por 300 € el CUPRA CARE, que incluye 5 años de garantía, mantenimiento y servicios de movilidad y, por 200 €, el seguro a todo riesgo durante el primer año.

Equipamiento opcional y paquetes específicos

En cuanto al equipamiento opcional, el CUPRA Ateca ofrece una lista para terminar de completar su gran empaque de serie. Está disponible con hasta seis colores de carrocería para elegir: Azul Energy –sin coste–, Blanco Nevada, Gris Rodium, Plata Brillante, Negro Magic y Rojo Velvet –colores metalizados–.

DESCRIPCIÓN	P.V.P 9,75%
Asientos de tipo Bucket en Alcántara ®, calefactados y con regulación eléctrica	1.664,09 €
Asiento del conductor eléctrico (sin cajones bajo asiento)	

324,17 €

Paquete tapicería en piel negra que incluye paquete invierno

972,52 €

Paquete Invierno: asientos calefactables, lavafaros con eyectores calefactables

432,23 €

BEATS Audio System: 8 altavoces y un subwoofer + amplificador de 340 W

475,45 €

Radio digital DAB (Digital Audio Broadcasting)

216,12 €

Techo eléctrico panorámico

1.188,64 €

Sistema de frenos Brembo

2.447,51 €

Paquete de almacenamiento: cajón bajo los asientos delanteros y toma de 12 V en el maletero

54.03 €

Paquete interior en negro brillante

0,00 €

Doble suelo del maletero

145,88 €

Parabrisas térmico

194,50 €

Llantas de aleación de 48 cm (19'') Machined Diamond

907,69 €

Llantas de aleación de 48 cm (19'') en color cobre (Cooper)

999,54 €

Rueda de repuesto minimizada 46 cm (18'')

108,06 €

Alarma volumétrica

324,17 €

Gancho de remolque

853,66 €

Preinstalación gancho de remolque

172,89 €

Extensión de garantía a 3 años

475,45 €

Pintura Azul Energy

0,00 €

Pintura Metalizada

594,32 €

Autor: Redacción