Cómo llenar el maletero en vacaciones y no desesperar en el intento

Motor | 30/07/2018

Cinco claves para hacer el equipaje perfecto viajando en coche con la filosofía de Marie Kondo y la ingeniería de SEAT

Tres maletas, dos colchonetas hinchables para la playa, un cochecito de bebé, un paraguas y un sinfín de juguetes para los niños. Este es el equipaje que se dispone a cargar en el coche una familia para salir de vacaciones. Los preparativos pueden suponer un estrés para muchos: no queremos dejarnos nada y es importante aprovechar el espacio al máximo. El método KonMariTM y la ingeniería de SEAT se unen para afrontar este reto. Estas son las cinco claves para no desesperar en el intento:

1. Menos es más: Saber escoger es el primer paso para poder empezar a organizar los preparativos de nuestras vacaciones, según Aline Lau, primera consultora oficial en Europa de Marie Kondo, célebre autora de libros sobre el orden como filosofía de vida. Antes de partir de vacaciones, una de las dificultades es elegir entre qué llevarnos y qué dejar en casa. Para resolverlo, un buen recurso consiste en “hacer una lista y visualizar cómo queremos que sean nuestras vacaciones ideales. Sólo así cogeremos lo que realmente nos será útil”, asegura esta experta desde Londres.

2. Ordenar por categorías: Subdividir en categorías lo que finalmente hemos escogido llevarnos puede ser un buen recurso para una organización más eficiente y sencilla. “Dividir los bultos por categorías como la ropa, los accesorios, los juguetes de los niños o el botiquín, nos permite asumir el reto por partes y de forma más llevadera”, añade la experta. Un ejemplo es colocar los juguetes y los hinchables de playa, bien plegados, en un mismo compartimento aprovechando los espacios libres.

3. La ropa, enrollada y en vertical: Las maletas y todo lo que queremos llevar dentro se convierte a menudo en un rompecabezas para lograr que nos quepa todo. Para maximizar el espacio se recomienda “enrollar cada pieza de ropa y ponerlas todas en vertical, así el volumen es menor y también podemos verlo todo de un simple vistazo”, aconseja. Además crea “un efecto visual relajante”, añade.

4. Aprovechar el interior del coche: No sólo se trata de filosofía, sino que la ingeniería también es una buena aliada del orden. “Cuando proyectamos un modelo, nuestra prioridad es lograr la máxima capacidad para aprovechar cada milímetro útil”, explica Jordi Mora, ingeniero de SEAT. Todos los compartimentos de los coches son útiles para guardar los objetos más necesarios, como pañuelos o bebidas, y así tenerlos siempre a mano y ordenados. Eso sí, por seguridad, no debemos dejar nada suelto en el interior del habitáculo, en los asientos, ni en la bandeja trasera.

5. En el maletero, los últimos serán los primeros: El primer paso antes de colocar el equipaje es aprovechar el doble piso de modelos como el SEAT Arona. Conviene pensar en lo que necesitaremos sacar primero para dejarlo en la zona más accesible. A la hora de poner las maletas, las más pesadas siempre deben ir abajo y cuanto más atrás mejor, alerta Javier Delgado, ingeniero de Seguridad Pasiva de SEAT. “Si no ponemos correctamente los paquetes o los fijamos bien, un frenazo o una maniobra brusca pueden provocar que se desplacen o puedan salir despedidos comprometiendo nuestra seguridad”, afirma ya que “circulando a 100km/h, en caso de frenazo brusco, un paquete de 30kg podría convertirse en uno de 90kg, multiplicando su peso por tres”. Si además los colocamos con las asas hacia arriba, también será más práctico.

Autor: Redacción