Emoción, ritmo y tecnología: dos versiones exclusivas del Ibiza y el Arona con BeatsAudio

Motor | 01/06/2018

Ambas versiones incorporan detalles estéticos personalizados que acentúan su carácter exclusivo

SEAT y el sistema de sonido BeatsAudio van un paso más allá con el lanzamiento de dos versiones exclusivas de los modelos más urbanos y juveniles: Ibiza Beats y Arona Beats, que llegarán al mercado en el último trimestre del año. Vehículos urbanos con espíritu juvenil. Esta definición no solo se cumple al pie de la letra en los nuevos modelos de SEAT, sino que es igualmente válida para la reconocida marca de audio Beats by Dr. Dre, que ha transformado nuestra forma de disfrutar de la música. La colaboración entre SEAT y Beats dio comienzo el año pasado al ofrecer BeatsAudio como sistema de sonido premium en diferentes modelos de la gama (Ibiza, León, Arona y Ateca).

Ambos modelos cuentan con detalles estéticos exclusivos y un equipamiento específico, a las que se suma un sistema de sonido premium con el que escuchar la música como si se tratara de acompañar a tus artistas preferidos en el estudio de grabación.

El sistema de sonido BeatsAudio que equipan el Ibiza y el Arona Beats, está compuesto por un amplificador de 8 canales y 300 vatios, un procesador de señal digital (DAB) y siete altavoces de calidad excepcional: dos tweeters en los pilares delanteros, dos woofers en las puertas delanteras, dos altavoces de banda ancha en la parte posterior y un subwoofer integrado en el hueco de la rueda de repuesto, que canaliza el sonido hacia el interior del habitáculo.

Equipamiento específico

Además del sistema de sonido Premium, el Ibiza y el Arona Beats incorporan el nuevo Digital Cockpit, un cuadro de instrumentos digital que el conductor puede personalizar a su gusto desde el volante multifunción o el sistema de infoentretenimiento. Asimismo, incluye también el sistema Full Link –para vincular el smartphone a la pantalla de 16,5 cm (6,5'') mediante MirrorLink, Android Auto o CarPlay–.

Ambos modelos destacan por un equipamiento personalizado que incluye faros Full LED, asientos de diseño exclusivo, molduras cromadas en las ventanillas, nuevas estriberas de diseño específico e iluminadas, que dan la bienvenida con una luz de ambiente en tonos blanco y naranja, los colores de BeatsAudio y, por supuesto, el logo BeatsAudio en el portón del maletero.

El Ibiza y el Arona Beats incluyen una rejilla alrededor de los faros antiniebla de color naranja Eclipse. Este mismo color se repite en la carcasa de los retrovisores exteriores y en el interior, en el marco de la pantalla de infoentretenimiento y en las costuras de la palanca de cambios, el volante y el freno de mano. Los paneles interiores de las puertas vienen de serie en color Ice Metal; al igual que la consola, solo en el caso del Arona.

Los dos modelos estarán disponibles en un nuevo color: Gris Magnético. El conjunto de la gama, formado por cinco colores, se completará con el naranja Eclipse, plata Urban, negro Midnight y blanco Nevada. El Arona Beats, por su parte, estará disponible en tres opciones de carrocería bicolor: Negro Midnight, Gris Magnético y Naranja Eclipse.

SEAT, pasión por la música

Los nuevos modelos Beats del Ibiza y el Arona debutarán ante el público en el Primavera Sound, un importante festival internacional de música en el que SEAT participa en calidad de colaborador estratégico. Esta alianza refuerza el compromiso de la marca española con la música y sus lazos con Barcelona, donde el fabricante está también presente en acontecimientos de calibre mundial, como el Mobile World Congress o el Smart City Expo World Congress.

El SEAT Ibiza Beats contará con tres motores de gasolina y tres Diesel. La gama de gasolina comienza con un 1.0 MPI de 75 CV y continúa con un 1.0 TSI de tres cilindros, con 95 o 115 CV. Todas las versiones de gasolina vienen con cambio manual. En cuanto a la oferta Diesel, el SEAT Ibiza Beats se ofrecerá con los motores 1.6 TDI de 95 y 115 CV. Todos ellos con cambio manual.

En el caso del Arona Beats, la gama de gasolina comenzará con el 1.0 TSI de 95 CV, vinculado a un cambio manual de cinco velocidades. A este le seguirá un 1.0 TSI de 115 CV, con cambio manual de seis marchas o con DSG de doble embrague y siete velocidades.

En lo referido al Diesel, el eficiente y fiable 1.6 TDI estará disponible en 95 y 115 CV. La versión de 95 CV permite elegir entre un cambio manual de cinco velocidades o DSG de siete velocidades; la de 115 CV viene acompañada de un cambio manual de seis velocidades.

Autor: Redacción