GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Les lleis més severes sobre el consum de tabac i la conducció temerària han millorat la salut dels ciutadans

Salut | 03/11/2017 | 19:54

En el cas del tabaquisme, l'entrada en vigor de la llei de mesures sanitàries enfront del tabaquisme (2005) explica el 6,81 % del descens de vendes de tabac, mentre que la seva modificació amb la restricció total del consum en llocs públics tancats (2010) explica el 16,55 % d'aquesta reducció

Entre l'any 2000 i el 2015 la càrrega de malaltia derivada del tabaquisme i la conducció temerària es va reduir en un 37 %, en bona part gràcies a la implementació de mesures legislatives, especialment de les que són més punitives en les sancions per incompliment. És una de les conclusions de l'estudi Com s'ha de legislar per promoure la salut pública? Els casos del tabac i els accidents de trànsit, publicat per l'Observatori Social de "la Caixa".

En l'informe, el professor d'economia aplicada de la Universitat de Las Palmas de Gran Canaria, Jaime Pinilla, analitza l'impacte d'actuar sobre la salut pública des de la llei. Pren com a objecte d'estudi els dos comportaments no saludables que més impacte tenen sobre la salut pública: el tabaquisme i la conducció temerària. Aquests comportaments provoquen càrregues de malaltia prevenibles i, en conseqüència, costos econòmics que es podrien dedicar a altres finalitats.

Segons dades de l'Institute for Health Metrics Evaluation (IHME), l'any 2000 a Espanya es van perdre 25.000 anys de vida ajustats per discapacitat (AVAD) per cada 100.000 habitants. Els AVAD són una mesura utilitzada en economia de la salut com a indicador que reflecteix el temps i la qualitat de vida relacionada amb la salut: perdre un AVAD equival a perdre un any de vida en plena salut. Gràcies en part a les intervencions legislatives dutes a terme, el 2015 es van deixar de perdre uns 1.400 AVAD per cada 100.000 habitants a causa d'aquestes conductes de risc.

El tabaquisme i la conducció temerària són els responsables directes de la pèrdua de salut de moltes malalties: un 14 % i un 3,41 % del total d'AVAD perduts l'any 2000, respectivament. Per malalties, el tabaquisme era responsable, l'any 2000, del 43,55 % dels AVAD perduts per malaltia respiratòria crònica, un 31,19 % per càncer i un 19,65 % por malaltia cardiovascular.

En el cas de la conducció temerària o sota els efectes de l'alcohol i les drogues, aquesta va ser responsable del 70 % dels AVAD perduts per lesions en accidents de trànsit.

El 2015, segons el mateix institut, el tabaquisme va ser responsable del 9,63 % de la càrrega total de malaltia a España, mentre que la conducció temerària o sota els efectes de l'alcohol o les

drogues ho va ser de l'1,09 %, cosa que suposa, entre tots dos casos, un 37 % de disminució en la càrrega de malaltia per aquests comportaments respecte del 2000.

Per mesurar l'impacte de les mesures legislatives abordades a Espanya en matèria de tabaquisme i seguretat vial, l'autor utilitza dos indicadors clau: les vendes de tabac i la mortalitat per accidents de trànsit.

D'una banda, pel que fa al tabaquisme, l'autor apunta a una disminució notable del consum de tabac entre 2000 i 2015. Si bé aquesta tendència va començar amb l'entrada en vigor de la Llei 28/2005 que regulava, entre altres qüestions, la restricció parcial del consum de tabac en llocs públics tancats, l'autor matisa que és l'entrada en vigor de la Llei 42/2010, de restricció total, la que té un impacte més significatiu. En concret, la restricció total del consum en llocs públics tancats (2010) explica el 16,55 % d'aquesta disminució en les vendes, mentre que la regulació parcial del consum en llocs públics, juntament amb altres mesures, cinc anys abans explica el 6,81 % del descens de vendes.

Pel que fa a les lleis sobre seguretat vial, s'observa una tendència a la baixa sostinguda al llarg dels anys, per la qual cosa la societat espanyola sembla cada cop més sensibilitzada amb aquesta causa. Tanmateix, és clar l'impacte de la reforma del Codi penal del 2007, ja que explica un 13,34 % de la caiguda en la mortalitat per accidents de trànsit en el període analitzat.

A més d'aquesta variable, l'estudi explica com el nombre de procediments tramitats per delictes a la seguretat vial va augmentar considerablement des dels 37.697 procediments judicials del 2006 fins als 43.926 i 87.755 el 2007 i el 2008, per estabilitzar-se en uns 110.000 a partir del 2010. De la mateixa manera, després de la reforma del 2007, el nombre de penes de privació del dret a conduir vehicles va augmentar un 115 %.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/54450-les-lleis-mes-severes-sobre-el-consum-de-tabac-i-la-conduccio-temeraria-han-millorat-la-salut-dels-ciutadans.htm