La Taula de gestió del trànsit fixa els dispositius especials per aquesta temporada d'hivern 2017-2018

Andorra | 24/10/2017

En la reunió d'aquest matí, la Taula de gestió de trànsit també ha identificat els principals punts conflictius de la xarxa viària del país i per als quals es posarà una atenció especial

La Taula de gestió del trànsit s'ha reunit aquest matí per fixar els dispositius especials per aquesta temporada d'hivern 2017-2018 que tenen com a objectiu augmentar la fluïdesa del trànsit en hores punta, coordinar tots els efectius de trànsit disponibles, i informar de manera permanent de l'estat del trànsit.

La Taula està integrada pels representants de l'Àrea de Mobilitat i Pavimentació, del Cos de Policia, dels Serveis de Circulació dels Comuns, del COEX, de Protecció Civil, Bombers i del SUM.

Per a cada dispositiu es preveu la mobilització d'unes 200 persones de totes les àrees implicades. La festivitat de la Immaculada i el pont amb motiu de la Constitució espanyola serà el primer dispositiu que es posarà en marxa. La previsió d'entrada de vehicles és de més de 157.000: la majoria per la frontera hispano-andorrana, uns 114.500, mentre que per la frontera franco-andorrana, es preveu l'arribada d'uns 43.000 vehicles. El segon dispositiu important previst serà per les festes de Nadal, Cap d'Any i Reis. La previsió d'entrada de vehicles és de més de 261.000: uns 190.000 per la frontera de Sant Julià de Lòria i uns 70.000 per la frontera del Pas de la Casa. La mobilització d'efectius també es posarà en marxa cada cap de setmana de la temporada d'esquí, en total 11, i finalitzarà per Setmana Santa. Es recorda que l'hivern 2016-2017 van entrar al Principat 1.742.497 vehicles. Per aquesta temporada hivernal, des de la Taula de gestió de trànsit, es posarà èmfasi en l'obligatorietat dels conductors del país de fer ús dels equipaments especials de l'1 de novembre fins el 15 de maig, tal i com ho estipula la Llei del Codi de la Circulació d'Andorra. En aquest sentit, es recordarà als conductors la campanya de sensibilització "Els colors de la neu" mitjançant la qual cada color permet identificar l'estat de la calçada per nevades: el verd indica que comença a nevar, el groc que hi ha neu a la carretera, el vermell que la carretera està coberta de neu, i el negre que la carretera és intransitable.

En la reunió d'aquest matí, la Taula de gestió de trànsit també ha identificat els principals punts conflictius de la xarxa viària del país i per als quals es posarà una atenció especial. A la Vall del sud (CG1) es troben la rotonda del PK0, la rotonda de la Margineda, la travessia de Sant Julià de Lòria, i la frontera Hispano-andorrana. A la Vall d'Orient (CG2), els punts crítics són la travessia de Soldeu i de Canillo, els aparcaments del Tarter, la rotonda del Funicamp, i la frontera franco-andorrana. Finalment, a la Vall del Nord (CG3, CG4, i CG5) les zones conflictives són la rotonda de la Dama de Gel, la zona del Prat del Colat, la travessia de La Massana, i els Carrers Valira i Unió.

Novament, entre les mesures complementàries previstes per tal d'augmentar la fluïdesa del

trànsit en hores punta, es crearà un doble carril de trànsit a la CG1, en sentit sud, sempre que sigui necessari.

Per tal d'informar adequadament els ciutadans els canals d'informació que s'utilitzaran seran diversos, des de l'atenció telefònica al número 18021802, els panells situats a les carreteres, mitjans de comunicació com les ràdios i Andorra Televisió, missatges SMS, i canals online com la web i xarxes de l'Àrea de Mobilitat i Pavimentació, així com aplicacions de les estacions d'esquí.

Autor: Redacció