El Renault 4 eléctrico amplía su autonomía hasta los 415 kilómetros

Motor | 05/11/2026



La nueva gama mejora la eficiencia, incorpora más tecnología y estrena la edición Roland-Garros; los pedidos ya están abiertos desde 22.174 euros financiando y con las ayudas y promociones aplicables

Renault ha actualizado la gama del 4 E-Tech eléctrico con mejoras de autonomía, nuevos asistentes de conducción y la llegada de una edición especial inspirada en Roland-Garros. Los pedidos se abrieron el 2 de noviembre y la marca anuncia precios desde 22.174 euros, sujetos a financiación y a las promociones, los certificados de ahorro energético y las ayudas aplicables.

La autonomía aumenta en las dos opciones de batería. La versión de 40 kWh, asociada a un motor de 120 CV, alcanza hasta 310 kilómetros en ciclo WLTP. La batería de 52 kWh, con un motor de 150 CV, eleva la cifra hasta 415 kilómetros. En la variante Plein Sud, equipada con techo de lona corredizo, la autonomía homologada llega a los 400 kilómetros.

Renault atribuye esta mejora a optimizaciones aerodinámicas, entre ellas los nuevos carenados inferiores y el rediseño de los retrovisores. La marca declara consumos combinados de 14,7 kWh/100 km para la versión de 40 kWh y de 14,4 kWh/100 km para la de 52 kWh; la Plein Sud homologa 14,9 kWh/100 km.

Una edición especial con sello Roland-Garros

La nueva edición Roland-Garros se ofrece con la batería de 52 kWh y hasta 415 kilómetros de autonomía. Su diseño incorpora combinaciones de carrocería bitono, llantas negras de 18 pulgadas y detalles en color terracota. En el interior destacan la tapicería gris fabricada con materiales reciclados, las referencias al torneo de tenis y una base de carga inalámbrica compatible con Qi2.

Esta versión también puede combinarse con el techo practicable Plein Sud. En ese caso, la autonomía anunciada es de hasta 400 kilómetros.

Más asistentes y funciones de conectividad

Toda la gama incorpora ahora una cámara de visión trasera de alta definición y la función de preacondicionamiento manual de la batería, que permite prepararla antes de una recarga rápida sin tener que programar previamente la ruta. La aplicación My Renault también avisa cuando la carga está a punto de finalizar.

Entre las novedades figuran el asistente de conducción ecológica predictiva y el asistente de parada de emergencia. Los acabados superiores pueden equipar una cámara de visión de 360 grados, mientras que el sistema de llamada de emergencia eCall pasa a ser compatible con redes 4G y 5G.

El precio anunciado desde 22.174 euros corresponde a la versión Evolution de 120 CV y 40 kWh e incluye financiación y distintas promociones y ayudas previstas, sujetas a sus condiciones. El precio máximo recomendado con IVA y transporte para esa versión es de 30.305 euros.

Autor: Redacción