Dacia Striker: el nuevo crossover híbrido que desafía a los SUV llega desde 22.720 euros

Motor | 13/10/2026



Dacia abre los pedidos de su nuevo Striker, un modelo de 4,62 metros que combina el espacio de un familiar, el dinamismo de una berlina y la robustez de un SUV, con tres motorizaciones electrificadas y versiones de tracción 4x4

Dacia da un nuevo paso en su ofensiva comercial con la apertura de pedidos del nuevo Dacia Striker, un crossover que llega al mercado español con un precio de partida de 22.720 euros. Desde este martes, 13 de octubre de 2026, los clientes ya pueden encargar este modelo, con el que la marca pretende reforzar su presencia en el competitivo segmento C.

El Striker combina características de tres tipos de vehículos: la versatilidad de un SUV, la habitabilidad de un familiar y el comportamiento dinámico de una berlina. Una propuesta que busca ofrecer una alternativa a los SUV tradicionales, apostando por la eficiencia, el espacio interior y una relación entre precio y equipamiento competitiva.

Su lanzamiento forma parte del plan estratégico de Dacia para 2030, presentado el pasado mes de marzo, con el que la compañía pretende aumentar el peso del segmento C del 20 % al 33 % de sus ventas totales.

Un crossover de 4,62 metros con personalidad propia

El nuevo Dacia Striker presenta una carrocería de 4,62 metros de longitud, con unas proporciones que lo acercan a los familiares del segmento C, pero manteniendo una altura libre al suelo propia de un SUV.

Concretamente, ofrece 19 centímetros de distancia al suelo en las versiones de tracción delantera y 20 centímetros en las variantes 4x4. Sin embargo, su altura total no supera los 1,53 metros, una cifra inferior a la de muchos SUV convencionales.

Esta configuración permite combinar una posición de conducción intermedia, denominada mid-drive, con una silueta más aerodinámica y un comportamiento orientado al confort en carretera.

El diseño exterior destaca por su imagen robusta, sus proporciones equilibradas y la posibilidad de equipar llantas de 17, 18 o 19 pulgadas, según la versión.

Dacia busca así ofrecer un vehículo válido tanto para los desplazamientos diarios como para los viajes largos y las actividades al aire libre.

Interior espacioso, pantalla de 10,1 pulgadas y maletero de hasta 600 litros

La habitabilidad es uno de los principales argumentos del nuevo Striker.

Su interior está diseñado para transportar cómodamente a cinco ocupantes, con un salpicadero de líneas horizontales y una distribución funcional de los principales mandos.

Toda la gama incorpora una pantalla táctil central de 10,1 pulgadas, asociada a los sistemas multimedia Nuevo Media Display o Nuevo Media Nav Live, dependiendo del acabado.

El conductor dispone además de un cuadro de instrumentos digital LightVisio de 7 pulgadas, que presenta la información esencial para la conducción.

La consola central incorpora diferentes soluciones de almacenamiento, entre ellas un compartimento de 6,7 litros bajo el reposabrazos y, según la versión, un cajón deslizante.

Otra de las novedades es la incorporación, por primera vez en Dacia, del sistema Autohold, que mantiene automáticamente el vehículo detenido sin necesidad de mantener pisado el pedal del freno.

En materia de confort, el Striker puede equipar un techo panorámico fijo de cristal, de serie en el acabado Extreme y opcional en Journey, con tratamientos destinados a mejorar el aislamiento térmico y acústico.

El maletero alcanza una capacidad de hasta 600 litros, una cifra especialmente interesante para familias y conductores que necesitan transportar equipaje.

También incorpora soluciones prácticas como un suelo modular dividido en tres partes, cubreequipajes de dos secciones, sistema Easy Fold para abatir los asientos posteriores y apertura manos libres del portón en determinadas versiones.

Tres motores electrificados: híbrido GLP, híbrido de 155 CV y tracción 4x4

Dacia ha estructurado la oferta mecánica del Striker alrededor de tres motorizaciones electrificadas, pensadas para diferentes perfiles de conductor.

Striker Mild Hybrid-G 140

Esta versión combina la tecnología de hibridación ligera con un sistema de bicarburación de gasolina y GLP.

Se comercializa con cambio manual y está especialmente orientada a quienes realizan numerosos kilómetros y buscan reducir los costes de utilización.

Striker Hybrid 155

La variante híbrida autorrecargable combina un motor de gasolina de cuatro cilindros y 1,8 litros, que desarrolla 109 CV, con dos motores eléctricos.

El sistema ofrece una potencia de 155 CV y destaca por su eficiencia, con un consumo homologado anunciado de 4,2 litros cada 100 kilómetros y emisiones de CO? desde 95 g/km.

Esta motorización está dirigida a conductores que buscan una alternativa electrificada sin necesidad de recargar el vehículo mediante un enchufe.

Striker Hybrid 150 4x4

La tercera opción incorpora tracción integral y una potencia de 150 CV.

Está pensada para conductores que necesitan mayor capacidad de tracción en terrenos complicados o que realizan actividades al aire libre.

Dispone de cinco modos específicos de conducción para adaptar el comportamiento del vehículo a diferentes superficies y condiciones.

Cuatro acabados para adaptarse a cada conductor

El nuevo Dacia Striker estará disponible con cuatro niveles de equipamiento: Essential, Expression, Extreme y Journey.

El acabado Essential constituye la puerta de entrada a la gama e incorpora llantas de acero de 17 pulgadas, barras de techo, climatización manual, pantalla multimedia de 10,1 pulgadas, cuadro digital de 7 pulgadas, cámara trasera y elevalunas eléctricos delanteros y posteriores.

Por encima se sitúa el Expression, que añade llantas de aleación de 17 pulgadas, climatizador automático bizona, freno de estacionamiento automático con Autohold, reposabrazos central y conexiones USB para las plazas traseras.

El acabado Extreme está especialmente orientado a los aficionados a las actividades al aire libre. Incluye llantas de aleación de 18 pulgadas, detalles decorativos en color cobre, techo panorámico, tapicería lavable, alfombrillas de goma y control de descenso de pendientes. Se ofrecerá exclusivamente con la motorización Hybrid 150 4x4.

Por su parte, el Journey prioriza el confort y la tecnología, con portón trasero eléctrico de apertura manos libres, asiento del conductor con regulación eléctrica, asientos delanteros y volante calefactables, cargador inalámbrico para teléfonos móviles y sistema multimedia Media Nav Live con navegación conectada.

Los acabados superiores también incorporan un sistema de sonido Arkamys 3D con seis altavoces.

Precios del nuevo Dacia Striker en España

Acabado

Motorización

Precio

Essential
Mild Hybrid-G 140

22.720 €

Expression
Mild Hybrid-G 140

24.320 €

Expression
Hybrid 155

26.820 €

Journey
Hybrid 155

28.820 €

Extreme
Hybrid 150 4x4

30.140 €

Tarifas comunicadas por Dacia para el mercado español. No se detallan posibles promociones o condiciones de financiación.

La versión de acceso, el Striker Essential Mild Hybrid-G 140, parte de 22.720 euros, mientras que la alternativa híbrida autorrecargable de 155 CV comienza en 26.820 euros.

La opción más equipada con tracción integral, el Striker Extreme Hybrid 150 4x4, alcanza los 30.140 euros.

Bajo consumo y costes de utilización contenidos

La eficiencia constituye otro de los pilares del nuevo modelo.

Dacia asegura que el Striker ofrece un coste total de propiedad especialmente competitivo dentro de su segmento, gracias a sus motorizaciones electrificadas, su diseño aerodinámico y un peso que parte de aproximadamente 1.400 kilogramos, dependiendo de la versión.

El Hybrid 155 destaca especialmente por su consumo homologado de 4,2 l/100 km, una cifra con la que la marca pretende atraer a conductores que buscan reducir el gasto de combustible sin renunciar a un vehículo amplio.

La combinación de versiones híbridas, tecnología GLP y tracción integral permite cubrir necesidades muy diferentes, desde los desplazamientos urbanos hasta los viajes familiares y las escapadas fuera del asfalto.

Dacia refuerza su ofensiva en el segmento C

Con el lanzamiento del Striker, Dacia amplía su presencia en una categoría estratégica para su crecimiento europeo.

La compañía mantiene su filosofía de ofrecer vehículos funcionales, robustos y accesibles, pero introduce una propuesta con mayores dimensiones, tecnología y posibilidades de equipamiento.

El nuevo crossover se presenta como una alternativa para quienes buscan el espacio de un familiar y la versatilidad de un SUV, sin recurrir a una carrocería excesivamente alta.

Con los pedidos abiertos desde el 13 de octubre de 2026 y un precio de partida de 22.720 euros, el Dacia Striker inicia su trayectoria comercial con el objetivo de convertirse en una de las propuestas más competitivas del segmento C, combinando espacio, eficiencia, electrificación y una gama de precios escalonada.

Autor: Redacción