# Renault abre una nueva era para los vehículos comerciales con el Trafic Furgón E-Tech eléctrico

Motor | 14/09/2026




**La marca presenta en Hannover su primera furgoneta definida por software y prepara el lanzamiento de cinco nuevos vehículos comerciales ligeros hasta 2028**

Renault ha aprovechado la celebración del IAA Transportation 2026 de Hannover para inaugurar una nueva etapa en su estrategia de vehículos comerciales ligeros con la presentación del nuevo Trafic Furgón E-Tech eléctrico.

Esta furgoneta 100% eléctrica es el primer modelo de una nueva generación de vehículos comerciales que la compañía define como más tecnológica, eficiente y confortable. Su lanzamiento forma parte del plan estratégico futuREady, con el que Renault prevé introducir cinco nuevos vehículos comerciales ligeros entre 2026 y 2028.

El nuevo Trafic Furgón E-Tech eléctrico representa un avance importante dentro de la ofensiva de electrificación de la marca en el mercado europeo. Renault quiere responder con este modelo a las nuevas necesidades de empresas, autónomos y flotas profesionales, cada vez más centradas en la conectividad, la reducción de los costes operativos y la eficiencia energética.

## Una furgoneta definida por software

Una de las principales novedades es su concepción como Software-Defined Van, es decir, una furgoneta inteligente definida por software. Esta arquitectura permitirá personalizar y adaptar el vehículo a las necesidades de cada actividad profesional, así como incorporar nuevas funcionalidades y servicios a lo largo de su vida útil.

Su carácter escalable también facilitará la evolución del vehículo sin necesidad de sustituirlo, una ventaja especialmente relevante para las empresas que necesitan adaptar sus herramientas de trabajo a nuevas exigencias operativas.

Con esta tecnología, Renault busca reducir el coste total de propiedad, conocido como TCO, y mejorar la eficiencia eléctrica. La marca también ha trabajado para ofrecer unas mejores condiciones de trabajo a los profesionales, con un nivel de comodidad que pretende marcar una nueva referencia dentro del segmento de los vehículos comerciales ligeros.

## Más eficiencia y confort para los profesionales

El nuevo Trafic Furgón E-Tech eléctrico no se plantea únicamente como un medio de transporte, sino como una herramienta de trabajo conectada, personalizable y preparada para evolucionar con las necesidades de cada cliente.

Renault sostiene que esta nueva generación permitirá simplificar la actividad diaria de los profesionales y optimizar la gestión de sus vehículos. La combinación de propulsión eléctrica, tecnología digital y servicios asociados permitirá mejorar la productividad y controlar con mayor precisión los costes de utilización.

El confort también adquiere un papel protagonista. La compañía quiere acercar la experiencia de conducción de sus turismos a los vehículos comerciales, especialmente para aquellos profesionales que pasan muchas horas al volante durante su jornada laboral.

## Una ofensiva con cinco nuevos modelos hasta 2028

El Trafic Furgón E-Tech eléctrico será el encargado de abrir una ofensiva que incluirá cinco nuevos vehículos comerciales ligeros hasta 2028. Renault reforzará así una gama estratégica para la marca y su presencia en un mercado europeo sometido a una profunda transformación.

La ofensiva de producto estará acompañada por una oferta estructurada en tres grandes ejes de soluciones de transformación, destinada a facilitar la adaptación de los vehículos a las necesidades concretas de cada sector profesional.

A ello se sumará Renault Uptimize, un nuevo programa cuyo lanzamiento está previsto para 2027. Esta iniciativa ofrecerá servicios destinados a simplificar y optimizar las operaciones de los clientes profesionales, mejorando la gestión de los vehículos y su disponibilidad.

Con la presentación del nuevo Trafic Furgón E-Tech eléctrico en Hannover, Renault no solo renueva uno de sus modelos comerciales más representativos, sino que sienta las bases de una nueva generación de furgonetas eléctricas, conectadas y definidas por software.

Autor: Redacción