Dacia sacseja el segment B: el Sandero Hybrid 155 irromp des de 19.890 euros

Motor | 01/09/2026



El supervendes estrena una mecànica híbrida autorecarregable de 155 CV, consumeix 4,2 litres cada 100 quilòmetres i pot circular fins al 80% del temps en mode elèctric per ciutat

Dacia ha obert aquest 1 de setembre les comandes del nou Sandero Hybrid 155, la primera versió híbrida autorecarregable del seu model emblemàtic. Amb un preu de partida de 19.890 euros, la marca el situa com l'híbrid més accessible del segment B.

Després d'obrir recentment les comandes de la versió Stepway, Dacia incorpora ara aquesta motorització a la carrosseria convencional del Sandero. Les primeres unitats arribaran a la xarxa oficial durant l'últim trimestre de l'any.

El llançament representa un nou pas dins de l'estratègia d'electrificació de la companyia i acosta la tecnologia híbrida a un dels models més venuts del mercat espanyol.

Un sistema híbrid de 155 CV «Made in Spain»

La nova mecànica híbrida, fabricada a Espanya, combina un motor de gasolina d'1,8 litres amb dos motors elèctrics per desenvolupar una potència conjunta de 155 CV.

El sistema incorpora frenada regenerativa i una caixa de canvis automàtica sense embragatge. El vehicle arrenca sempre en mode elèctric i, segons les dades facilitades per Dacia, pot circular fins al 80% del temps en mode elèctric i sense emissions locals durant els trajectes urbans.

L'eficiència és un dels principals arguments d'aquesta nova versió. El Sandero Hybrid 155 homologa un consum de 4,2 litres cada 100 quilòmetres i unes emissions de 96 grams de CO2 per quilòmetre.

Aquestes xifres converteixen la nova motorització en una de les propostes més eficients i competitives de la seva categoria, especialment per als conductors que volen reduir el consum sense dependre d'endolls o punts de recàrrega.

Des de 19.890 euros

El Dacia Sandero Hybrid 155 estarà disponible amb els acabats Expression i Journey. La versió Expression parteix de 19.890 euros, mentre que l'acabat Journey eleva el preu fins als 20.890 euros.

Motorització	TCe 100
Essential	14.490 €
Expression	15.490 €
Journey	—

ECO-G 120
—
15.490 €
16.490 €

ECO-G 120 EDC
—
17.090 €
18.090 €

Hybrid 155
—
19.890 €
20.890 €

L’arribada d’aquesta variant permet al client escollir entre mecàniques de gasolina, GLP amb etiqueta ECO i la nova alternativa híbrida autorecarregable. La versió Hybrid 155 se situa com l’opció més potent, eficient i tecnològicament avançada de la gamma.

El supervendes accelera la seva electrificació

El Sandero és l’automòbil més venut a clients particulars a Espanya des del 2013 i ocupa aquesta mateixa posició a Europa des del 2017. Amb l’arribada de la nova mecànica híbrida, Dacia vol reforçar el seu lideratge i mantenir la filosofia d’oferir tecnologies modernes a preus continguts.

L’obertura de comandes del Sandero Hybrid 155 marca una nova etapa per al model més popular de la marca, que entra de ple en el mercat dels híbrids amb una combinació de 155 CV, canvi automàtic, consums reduïts i un preu inferior als 20.000 euros.

Autor: Redacció