Dacia sacude el segmento B: el Sandero Hybrid 155 irrumpe desde 19.890 euros

Motor | 01/09/2026



El superventas estrena una mecánica híbrida autorrecargable de 155 CV, consume 4,2 litros cada 100 kilómetros y puede circular hasta el 80% del tiempo en modo eléctrico por ciudad

Dacia ha abierto este 1 de septiembre los pedidos del nuevo Sandero Hybrid 155, la primera versión híbrida autorrecargable de su emblemático modelo. Con un precio de partida de 19.890 euros, la marca lo sitúa como el híbrido más accesible del segmento B.

Tras abrir recientemente los pedidos de la versión Stepway, Dacia incorpora ahora esta motorización a la carrocería convencional del Sandero. Las primeras unidades llegarán a la red oficial durante el último trimestre del año.

El lanzamiento supone un nuevo paso dentro de la estrategia de electrificación de la compañía y acerca la tecnología híbrida a uno de los modelos más vendidos del mercado español.

Un sistema híbrido de 155 CV «Made in Spain»

La nueva mecánica híbrida, fabricada en España, combina un motor de gasolina de 1,8 litros con dos motores eléctricos para desarrollar una potencia conjunta de 155 CV.

El sistema incorpora frenada regenerativa y una caja de cambios automática sin embrague. El vehículo arranca siempre en modo eléctrico y, según los datos facilitados por Dacia, puede circular hasta el 80% del tiempo en modo eléctrico y sin emisiones locales durante los trayectos urbanos.

La eficiencia es uno de los principales argumentos de esta nueva versión. El Sandero Hybrid 155 homologa un consumo de 4,2 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de 96 gramos de CO2 por kilómetro.

Estas cifras convierten la nueva motorización en una de las propuestas más eficientes y competitivas de su categoría, especialmente para aquellos conductores que buscan reducir el consumo sin depender de enchufes o puntos de recarga.

Desde 19.890 euros

El Dacia Sandero Hybrid 155 estará disponible con los acabados Expression y Journey. La versión Expression parte de 19.890 euros, mientras que el acabado Journey eleva su precio hasta los 20.890 euros.

Motorización	TCe 100
Essential	14.490 €
Expression	15.490 €
Journey	

—

ECO-G 120
—
15.490 €
16.490 €

ECO-G 120 EDC
—
17.090 €
18.090 €

Hybrid 155
—
19.890 €
20.890 €

La llegada de esta variante permite al cliente elegir entre mecánicas de gasolina, GLP con etiqueta ECO y la nueva alternativa híbrida autorrecargable. La versión Hybrid 155 se coloca como la opción más potente, eficiente y tecnológicamente avanzada de la gama.

El superventas acelera su electrificación

El Sandero es el automóvil más vendido a clientes particulares en España desde 2013 y ocupa esta misma posición en Europa desde 2017. Con la llegada de la nueva mecánica híbrida, Dacia busca reforzar su liderazgo y mantener la filosofía de ofrecer tecnologías modernas a precios contenidos.

La apertura de pedidos del Sandero Hybrid 155 marca una nueva etapa para el modelo más popular de la marca, que entra de lleno en el mercado de los híbridos con una combinación de 155 CV, cambio automático, bajos consumos y un precio inferior a los 20.000 euros.

Autor: Redacción