GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Renault Clio VI amplía su apuesta ECO: ahorro con GLP y eficiencia híbrida sin enchufes

Motor | 25/08/2026 | 12:07



El utilitario francés ofrece las tecnologías Eco-G 120 EDC y full hybrid E-Tech, tres niveles de acabado y un precio de acceso desde 20.300 euros

Renault refuerza la presencia del Clio VI en el competitivo segmento B con una gama diseñada para adaptarse a diferentes perfiles de conductor. El modelo está disponible con los acabados evolution, techno y esprit Alpine, además de dos tecnologías con etiqueta ECO: la motorización Eco-G alimentada por GLP y el sistema autorrecargable full hybrid E-Tech.

Con más de 16 millones de unidades vendidas en todo el mundo desde su lanzamiento, el Renault Clio continúa evolucionando para consolidarse como una de las propuestas más completas del mercado. Mantiene unas dimensiones adecuadas para la ciudad, pero ofrece también el confort y la autonomía necesarios para afrontar viajes y desplazamientos de larga distancia.

La nueva gama busca responder a las principales preocupaciones de los conductores españoles: reducir el gasto en combustible, acceder a las zonas de bajas emisiones, limitar las emisiones

contaminantes y disfrutar de las ventajas de la electrificación sin depender de un punto de recarga.

Clio Eco-G: una opción para ahorrar kilómetros tras kilómetro

El Renault Clio Eco-G está especialmente dirigido a quienes recorren un elevado número de kilómetros al año y quieren reducir el coste de utilización del vehículo.

Esta versión utiliza GLP, uno de los combustibles con un precio más competitivo del mercado, y dispone de un sistema de doble depósito que incrementa considerablemente la autonomía. El conductor puede alternar entre gasolina y gas licuado del petróleo sin modificar sus hábitos de conducción ni renunciar a la facilidad de repostaje.

La motorización Eco-G cuenta también con la etiqueta ECO de la Dirección General de Tráfico, una clasificación que facilita el acceso a las zonas de bajas emisiones y puede proporcionar ventajas de circulación y estacionamiento en distintas ciudades españolas.

Esta alternativa resulta especialmente interesante para profesionales, familias, conductores que superan los 15.000 kilómetros anuales y usuarios que buscan una opción más económica sin dar el salto a un vehículo eléctrico.

El Renault Clio evolution Eco-G 120 EDC está disponible desde 20.374 euros, mientras que el acabado esprit Alpine con la misma motorización parte de 25.303 euros.

Full hybrid E-Tech: hasta un 80% del tiempo en eléctrico por ciudad

Para quienes quieren beneficiarse de la electrificación sin utilizar enchufes, Renault ofrece el Clio full hybrid E-Tech. Su sistema combina un motor de combustión con motores eléctricos y una caja de cambios multimodo desarrollada a partir de la experiencia acumulada por la marca en competición.

La gestión de las diferentes fuentes de energía se realiza automáticamente para optimizar el consumo y ofrecer una conducción suave. En recorridos urbanos, el Clio puede circular hasta un

80% del tiempo en modo eléctrico, dependiendo de las condiciones de uso, el tráfico y el estilo de conducción.

La batería recupera energía durante las deceleraciones y mediante la frenada regenerativa, por lo que no necesita conectarse a una infraestructura de carga. La respuesta inmediata de los motores eléctricos mejora las aceleraciones, reduce el ruido a bordo y proporciona una mayor suavidad tanto en ciudad como en carretera.

Con consumos homologados desde aproximadamente 4,2 litros cada 100 kilómetros, el Clio full hybrid E-Tech se sitúa entre las alternativas más eficientes de su categoría. Es una propuesta dirigida a conductores urbanos e interurbanos, usuarios que quieren reducir consumos y emisiones y clientes que buscan un híbrido con etiqueta ECO sin preocuparse por la recarga.

El Clio evolution full hybrid E-Tech está disponible desde 23.304 euros, mientras que el esprit Alpine full hybrid parte de aproximadamente 28.000 euros. Entre sus sistemas de asistencia a la conducción se encuentra, según versión y equipamiento, el control de crucero adaptativo.

Tres acabados para diferentes perfiles

El acabado evolution reúne los elementos esenciales para el uso diario, con ayudas a la conducción, conectividad y sistemas de seguridad. Representa la alternativa de acceso para quienes priorizan el equilibrio entre precio y equipamiento.

Por encima se encuentra techno, que incorpora una instrumentación digital más completa, mayores posibilidades de conectividad y soluciones orientadas al confort. Está pensado para los clientes que buscan un vehículo más tecnológico y versátil.

El acabado esprit Alpine ocupa la parte superior de la gama. Inspirado en el universo de Alpine, añade detalles exclusivos de diseño, una imagen más dinámica y deportiva y una dotación de equipamiento más elevada.

Con esta oferta, el Renault Clio VI combina dos caminos distintos hacia una movilidad más eficiente. La tecnología Eco-G apuesta por el ahorro y la autonomía, mientras que el sistema full hybrid E-Tech ofrece una conducción electrificada sin necesidad de enchufes. Dos alternativas con etiqueta ECO que permiten al utilitario francés adaptarse tanto al conductor que busca

controlar sus gastos como al usuario que quiere avanzar hacia la electrificación.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/302632-renault-clio-vi-amplia-su-apuesta-eco-ahorro-con-glp-y-eficiencia-hibrida-sin-enchufes.htm