Dacia Duster canvia de lliga: més estable, silenciós i electrificat amb la plataforma CMF-B

Motor | 20/08/2026



El SUV manté els 4,34 metres de longitud, guanya espai interior, redueix el balanceig fins a un 21% i incorpora una versió hybrid-G 150 4x4 amb més de 1.500 quilòmetres d'autonomia

El Dacia Duster fa un important salt endavant en prestacions, confort i tecnologia gràcies a l'adopció de la plataforma CMF-B, una arquitectura modular i flexible que s'ha convertit en un element central de l'estratègia industrial i de producte de la marca.

Aquesta plataforma, introduïda anteriorment als models Sandero i Jogger, permet millorar la competitivitat i l'eficiència del Duster sense que perdi els atributs de robustesa, senzillesa i funcionalitat que l'han convertit en un dels referents del segment dels SUV compactes.

Una de les principals millores es troba en l'habitabilitat. El Duster ofereix ara un espai interior més generós per als passatgers i l'equipatge, tot i mantenir inalterada la seva longitud total de 4,34 metres. El model augmenta així la seva versatilitat i capacitat d'ús sense renunciar a unes dimensions exteriors compactes.

Més estabilitat i precisió a la carretera

Els beneficis de la plataforma CMF-B també són especialment visibles en el comportament dinàmic. El treball realitzat sobre les barres estabilitzadores i l'augment de la seva rigidesa permeten reduir el balanceig de la carrosseria un 21% en les versions amb tracció a dues rodes respecte de la generació anterior.

En el cas del Duster 4x4, la reducció del balanceig arriba al 17%. Aquesta evolució es tradueix en una estabilitat superior a l'hora d'afrontar les corbes i fer canvis de direcció, a més de proporcionar al conductor una sensació de control més gran tant a la carretera com fora de l'asfalt.

Dacia també ha revisat altres elements essencials, com els ajustos de l'amortiment, la relació i el calibratge de la servodirecció i l'elecció dels pneumàtics. Aquesta posada a punt permet oferir una resposta més precisa, equilibrada i coherent en diferents condicions de conducció.

Un habitacle més silenciós

La nova arquitectura també contribueix a millorar el confort acústic. El soroll de rodament s'ha reduït aproximadament 2 decibels, fet que permet gaudir d'un habitacle més silenciós i acollidor.

Aquesta millora incrementa el confort durant els desplaçaments urbans, però resulta especialment perceptible en els viatges llargs, un dels àmbits en què el Duster vol reforçar el seu caràcter pràctic i familiar.

Mild Hybrid, Full Hybrid i una nova versió 4x4 amb GLP

La plataforma CMF-B representa també un pilar fonamental per a l'electrificació de la gamma. El Dacia Duster està disponible amb tecnologies Mild Hybrid, d'hibridació lleugera, i Full Hybrid, amb una versió híbrida convencional de 155 CV.

A aquestes alternatives se suma la nova versió hybrid-G 150 4x4, equipada amb un motor Mild Hybrid de GLP i un propulsor elèctric situat a l'eix posterior. Aquesta configuració permet oferir

tracció total i una autonomia conjunta que supera els 1.500 quilòmetres.

Amb aquesta combinació de motors electrificats, millores dinàmiques, més habitabilitat i un nivell superior de confort, el Duster reforça el seu posicionament en un segment cada vegada més evolucionat i competitiu.

Dacia consolida així un model que manté intacta la seva filosofia essencial, però que augmenta de manera considerable la qualitat de rodament, l'eficiència i el contingut tecnològic. El resultat és un Duster més ampli, estable, silenciós i preparat per respondre tant a les necessitats de l'ús diari com als viatges de llarga distància i les escapades fora de l'asfalt.

Autor: Redacció