Dacia Duster cambia de liga: más estable, silencioso y electrificado con la plataforma CMF-B

Motor | 20/08/2026



El SUV mantiene sus 4,34 metros de longitud, gana espacio interior, reduce el balanceo hasta un 21% y suma una versión hybrid-G 150 4x4 con más de 1.500 kilómetros de autonomía

El Dacia Duster da un importante salto adelante en prestaciones, confort y tecnología gracias a la adopción de la plataforma CMF-B, una arquitectura modular y flexible que se ha convertido en un elemento central de la estrategia industrial y de producto de la marca.

Esta plataforma, introducida anteriormente en los modelos Sandero y Jogger, permite mejorar la competitividad y la eficiencia del Duster sin que pierda los atributos de robustez, sencillez y funcionalidad que lo han convertido en uno de los referentes del segmento de los SUV compactos.

Una de las principales mejoras se encuentra en la habitabilidad. El Duster ofrece ahora un espacio interior más generoso para los pasajeros y el equipaje, a pesar de mantener inalterada su longitud total de 4,34 metros. El modelo aumenta así su versatilidad y capacidad de uso sin renunciar a unas dimensiones exteriores compactas.

Mayor estabilidad y precisión en carretera

Los beneficios de la plataforma CMF-B también son especialmente visibles en el comportamiento dinámico. El trabajo realizado sobre las barras estabilizadoras y el aumento de su rigidez permiten reducir el balanceo de la carrocería un 21% en las versiones de dos ruedas motrices respecto a la generación anterior.

En el caso del Duster 4x4, la reducción del balanceo alcanza el 17%. Esta evolución se traduce en una mayor estabilidad al tomar las curvas y realizar cambios de dirección, además de proporcionar al conductor una sensación de control superior tanto en carretera como fuera del asfalto.

Dacia también ha revisado otros elementos esenciales, como los ajustes de la amortiguación, la relación y el calibrado de la servodirección y la elección de los neumáticos. Esta puesta a punto permite ofrecer una respuesta más precisa, equilibrada y coherente en diferentes condiciones de conducción.

Un habitáculo más silencioso

La nueva arquitectura contribuye igualmente a mejorar el confort acústico. El ruido de rodadura se ha reducido aproximadamente 2 decibelios, lo que permite disfrutar de un habitáculo más silencioso y acogedor.

Esta mejora incrementa el confort durante los desplazamientos urbanos, pero resulta especialmente perceptible en los viajes largos, uno de los ámbitos en los que el Duster quiere reforzar su carácter práctico y familiar.

Mild Hybrid, Full Hybrid y una nueva versión 4x4 con GLP

La plataforma CMF-B representa también un pilar fundamental para la electrificación de la gama. El Dacia Duster está disponible con tecnologías Mild Hybrid, de hibridación ligera, y Full Hybrid, con una versión híbrida convencional de 155 CV.

A estas alternativas se suma la nueva versión hybrid-G 150 4x4, equipada con un motor Mild Hybrid de GLP y un propulsor eléctrico situado en el eje trasero. Esta configuración permite ofrecer tracción total y una autonomía conjunta que supera los 1.500 kilómetros.

Con esta combinación de motores electrificados, mejoras dinámicas, mayor habitabilidad y un nivel superior de confort, el Duster refuerza su posicionamiento en un segmento cada vez más evolucionado y competitivo.

Dacia consolida así un modelo que mantiene intacta su filosofía esencial, pero que aumenta de forma considerable su calidad de rodadura, eficiencia y contenido tecnológico. El resultado es un Duster más amplio, estable, silencioso y preparado para responder tanto a las necesidades del uso diario como a los viajes de larga distancia y las escapadas fuera del asfalto.

Autor: Redacción