Renault Rafale: el SUV coupé «Made in Spain» que lleva a Renault a una nueva dimensión premium con hasta 300 CV

Motor | 18/08/2026



Fabricado en Palencia, el nuevo buque insignia de Renault combina una espectacular silueta coupé, tecnología Google, electrificación E-Tech y una versión 4x4 de 300 CV desarrollada con el sello de Alpine

Renault ha puesto toda su capacidad tecnológica, de diseño y electrificación al servicio de uno de los modelos más ambiciosos de su gama. El Renault Rafale representa la ofensiva de la firma francesa en la parte alta del segmento D y lo hace, además, con un importante sello español: se fabrica en la planta de Palencia.

Concebido como el buque insignia de Renault, este SUV coupé combina una imagen deportiva, un interior profundamente digitalizado y una gama electrificada que culmina en el hyper hybrid E-Tech 4x4 de 300 CV.

El resultado es un automóvil con el que Renault busca adentrarse en territorios cada vez más aspiracionales sin abandonar dos elementos fundamentales de su estrategia actual: la electrificación y la eficiencia.

Un buque insignia fabricado en Palencia

La importancia del Rafale para la industria española va mucho más allá de su comercialización. El modelo se produce en la factoría de Renault Group en Palencia, sobre la plataforma CMF-CD.

Desde estas instalaciones sale uno de los vehículos más sofisticados desarrollados por la compañía francesa, un automóvil pensado para reunir confort, prestaciones, conectividad y personalidad estética.

El Rafale se convierte así en un escaparate internacional de la capacidad industrial española dentro de Renault Group y en uno de los productos de mayor posicionamiento fabricados actualmente por la marca en nuestro país.

De los cielos a la carretera: un nombre cargado de historia

Rafale es mucho más que una denominación comercial recuperada para un automóvil. Su origen está directamente relacionado con la historia aeronáutica de Renault.

Hay que remontarse a los años treinta y al Caudron-Renault Rafale C.460, un avión de competición que destacó por su velocidad y por las soluciones tecnológicas empleadas en su época.

Innovación, rendimiento y audacia son precisamente los conceptos que Renault ha querido trasladar ahora desde aquella herencia aeronáutica hasta su nuevo SUV coupé.

Un SUV coupé diseñado para llamar la atención

Uno de los grandes argumentos del Renault Rafale es indudablemente su diseño.

Su carrocería combina las proporciones y presencia de un SUV con una silueta coupé de marcada personalidad deportiva. La pronunciada caída del techo, las superficies musculosas y el trabajo aerodinámico proporcionan al modelo una imagen diferenciada dentro de la propia gama Renault.

El frontal adopta el nuevo lenguaje estilístico de la compañía, con una firma luminosa muy reconocible y una elaborada parrilla tridimensional que refuerza la sensación de anchura.

Las llantas de gran diámetro y los diferentes elementos específicos disponibles dependiendo del acabado completan una estética concebida para transmitir deportividad sin renunciar a la elegancia.

Esprit Alpine eleva su carácter deportivo

La vinculación con Alpine adquiere especial protagonismo en las versiones superiores.

El acabado Esprit Alpine introduce elementos exteriores e interiores específicos, materiales diferenciados y numerosos detalles destinados a crear una atmósfera más deportiva.

Un escalón por encima aparece el Atelier Alpine, reservado para la configuración más prestacional. Aquí no se trata únicamente de estética: Renault introduce una puesta a punto específica del chasis y diferentes tecnologías destinadas a mejorar tanto la precisión como el comportamiento dinámico.

Un interior convertido en centro tecnológico

El salto tecnológico también es evidente al abrir las puertas.

El habitáculo del Rafale gira alrededor del sistema OpenR Link, que combina instrumentación digital con una gran pantalla multimedia y servicios de Google integrados.

La integración permite utilizar navegación conectada, aplicaciones y diferentes servicios digitales directamente desde el sistema del automóvil, creando una experiencia cercana a la que el usuario encuentra en sus dispositivos personales.

Además, dispone de compatibilidad con Android Auto y Apple CarPlay, cuadro de instrumentos digital configurable, cargador inalámbrico para teléfonos móviles, acceso y arranque manos libres, climatización automática bizona e iluminación ambiental configurable.

A todo ello se suma un amplio catálogo de asistentes avanzados a la conducción, cámaras y sistemas de ayuda al estacionamiento.

Solarbay: un techo panorámico tecnológico

Entre los elementos más llamativos de equipamiento se encuentra el techo panorámico Solarbay.

Esta solución aporta un importante componente tecnológico y de confort al habitáculo y se integra dentro de la apuesta de Renault por convertir el Rafale en un modelo capaz de competir por tecnología y experiencia a bordo en las categorías superiores del mercado.

E-Tech full hybrid: 200 CV sin necesidad de enchufarlo

La puerta de entrada mecánica está protagonizada por el E-Tech full hybrid de 200 CV.

Este sistema está diseñado para encontrar un equilibrio entre prestaciones y eficiencia y, al tratarse de una configuración híbrida autorrecargable, no necesita conectarse a una toma de corriente.

La gestión electrónica combina las diferentes fuentes de propulsión buscando optimizar el consumo, especialmente en circulación urbana e interurbana, donde la tecnología híbrida puede sacar un mayor partido de la recuperación y utilización de energía eléctrica.

300 CV y tracción 4x4: el Rafale más poderoso

Pero es en la parte alta de la gama donde el Rafale muestra toda su capacidad.

El hyper hybrid E-Tech 4x4 de 300 CV representa la interpretación más prestacional del SUV coupé francés. Incorpora tracción integral y una batería de 22 kWh, combinando mayores prestaciones con la posibilidad de realizar desplazamientos utilizando energía eléctrica.

La colaboración con Alpine adquiere aquí especial importancia mediante una puesta a punto orientada a conseguir un comportamiento más preciso y dinámico.

Además, incorpora tecnologías como la dirección a las cuatro ruedas, un sistema que busca mejorar tanto la maniobrabilidad a velocidades reducidas como la estabilidad cuando aumenta el ritmo.

Atelier Alpine: tecnología para leer la carretera

La versión Atelier Alpine corona la gama Rafale y añade una de sus tecnologías dinámicas más interesantes: la suspensión activa predictiva.

El sistema puede adaptar continuamente la respuesta del vehículo a las condiciones de la carretera con el objetivo de encontrar un compromiso óptimo entre confort y eficacia.

A ello se suman reglajes específicos del chasis, elementos diferenciadores de diseño y llantas exclusivas de 21 pulgadas, convirtiéndose en la interpretación más sofisticada y deportiva del modelo.

Tres acabados para una gama claramente escalonada

La oferta del Rafale se estructura alrededor de diferentes niveles.

El Rafale Techno constituye el acceso a la gama, pero ya dispone de un equipamiento notable, con llantas de 20 pulgadas, OpenR Link, iluminación Full LED, sensores de aparcamiento, cámara trasera, acceso manos libres y numerosas ayudas a la conducción.

El Rafale Esprit Alpine apuesta por potenciar la imagen deportiva mediante una presentación específica tanto exterior como interior.

Finalmente, el Rafale Atelier Alpine, asociado a la mecánica E-Tech 4x4 de 300 CV, representa el máximo nivel de prestaciones, tecnología y exclusividad.

Un Rafale para cada estilo de vida

Renault acompaña al modelo con un amplio catálogo de accesorios que permite incrementar tanto sus posibilidades prácticas como su personalización.

La oferta contempla barras de techo y sistemas de transporte, protecciones para el maletero, alfombrillas específicas, soluciones de organización interior, accesorios de remolque y diferentes elementos destinados al deporte y al ocio.

De esta manera, pese a su orientación deportiva y aspiracional, el Rafale mantiene la versatilidad que se espera de un SUV moderno.

Desde unos 40.000 euros en España

La gama Renault Rafale sitúa sus versiones E-Tech full hybrid de 200 CV en el entorno de los 40.000 euros, mientras que las configuraciones más avanzadas con tecnología E-Tech 4x4 de 300 CV se sitúan a partir de aproximadamente 48.000 euros, dependiendo del acabado, equipamiento, promociones y configuración seleccionada.

La diferencia de precio refleja también el salto tecnológico existente entre ambas propuestas, especialmente por la incorporación de la tracción integral, la batería de mayor capacidad y las

soluciones dinámicas disponibles en las versiones superiores.

Renault quiere jugar en otra liga

El Rafale no es simplemente un nuevo SUV dentro de un mercado repleto de alternativas. Es una declaración de intenciones de Renault sobre el territorio que quiere ocupar durante los próximos años.

Diseño coupé, digitalización, tecnología Google, sistemas híbridos, hasta 300 CV, tracción integral y la participación de Alpine forman una combinación con la que la firma francesa pretende aumentar el valor percibido de su gama.

Y hay un elemento especialmente significativo para el mercado nacional: uno de los Renault más ambiciosos y tecnológicos del momento se fabrica en España.

Con el Rafale, la planta de Palencia pone sello español a un SUV coupé que busca demostrar que eficiencia, tecnología, deportividad y una orientación más premium pueden convivir bajo el rombo.

Autor: Redacción