Renault Scenic E-Tech eléctrico: el familiar que redefine los viajes con hasta 600 kilómetros de autonomía

Motor | 12/08/2026



El SUV eléctrico de Renault combina 220 CV, tecnología de Google, un amplio equipamiento familiar y carga bidireccional de 22 kW, una solución que permite reducir hasta la mitad los tiempos de carga en corriente alterna

Con la llegada del verano y las vacaciones, el espacio, la autonomía y el confort vuelven a convertirse en factores decisivos a la hora de afrontar largos desplazamientos en familia. Renault responde a estas necesidades con el Scenic E-Tech eléctrico, un modelo que transforma el concepto tradicional del vehículo familiar y lo traslada definitivamente a la movilidad eléctrica.

Ganador del Car of the Year 2024 y reconocido como uno de los referentes entre los familiares eléctricos, el Scenic E-Tech eléctrico reúne eficiencia, espacio interior, conectividad y prestaciones en un SUV concebido tanto para los desplazamientos cotidianos como para viajar.

Uno de sus grandes argumentos es precisamente la autonomía. El modelo puede alcanzar hasta 600 kilómetros, una cifra que permite plantear desplazamientos largos con mayor tranquilidad y que busca reducir una de las principales preocupaciones de quienes todavía dudan a la hora de dar el salto al vehículo eléctrico.

Hasta 220 CV para viajar en familia

La gama se centra en las versiones de gran autonomía equipadas con un propulsor eléctrico de 160 kW, equivalentes a 220 CV, disponible con los acabados techno, esprit Alpine e iconic.

La combinación de una batería de gran capacidad con una gestión optimizada de la energía permite al Scenic E-Tech eléctrico adaptarse a escenarios muy diferentes. Puede desenvolverse como vehículo de uso diario durante la semana y, al mismo tiempo, afrontar viajes familiares durante vacaciones o fines de semana.

Renault ha buscado así que la electrificación no implique renunciar a la versatilidad que tradicionalmente se exige a un vehículo familiar.

Google, integrado en el corazón del Scenic

La tecnología constituye otro de los pilares del modelo. El Scenic E-Tech eléctrico incorpora el sistema openR link con Google integrado, que ofrece navegación conectada, planificación de itinerarios optimizada para vehículos eléctricos, comandos de voz y acceso a diferentes aplicaciones.

Esta integración resulta especialmente relevante durante los viajes, ya que permite planificar las rutas teniendo en cuenta las necesidades propias de un vehículo eléctrico.

En el habitáculo, el conductor dispone de una instrumentación digital de 12,3 pulgadas, acompañada por una pantalla multimedia de 12 pulgadas. El resultado es un puesto de conducción altamente digitalizado, pero diseñado para ofrecer un manejo intuitivo.

Seguridad pensada para todos los ocupantes

En un automóvil eminentemente familiar, la seguridad ocupa un papel protagonista. La gama

incorpora diferentes sistemas avanzados de asistencia a la conducción, además de una cámara de detección de fatiga de acuerdo con los requerimientos de la normativa GSR2.C.

También dispone de reconocimiento facial del conductor, capaz de identificar al usuario y activar automáticamente determinadas preferencias de conducción y confort.

Entre las ayudas disponibles se encuentran el regulador de velocidad adaptativo inteligente, el asistente de mantenimiento de carril, la frenada de emergencia con detección de peatones y ciclistas, el detector de ángulo muerto, la alerta de colisión trasera y el sistema Safe Exit, diseñado para aumentar la protección de los ocupantes cuando abandonan el vehículo.

Un interior concebido para los largos viajes

El Scenic siempre ha estado estrechamente vinculado al automóvil familiar y su transformación en eléctrico mantiene esa filosofía. La amplitud interior, los numerosos espacios de almacenamiento y la utilización de materiales reciclados buscan crear un habitáculo práctico y confortable para todos sus ocupantes.

El equipamiento incluye elementos especialmente interesantes para el uso diario y los viajes, como bomba de calor de serie, asientos calefactables, volante calefactable, portón trasero eléctrico y cargador inalámbrico para teléfonos móviles.

Dependiendo de la versión, también puede incorporar el techo panorámico Solarbay®, mientras que los acabados superiores añaden elementos como el equipo de sonido Harman Kardon, función de masaje para los asientos delanteros y cámara de visión 360 grados para facilitar las maniobras.

Carga bidireccional de 22 kW

Uno de los apartados tecnológicos más destacados del Scenic E-Tech eléctrico está relacionado con la gestión de la energía. El modelo incorpora carga bidireccional de 22 kW, con la que Renault plantea reducir hasta la mitad el tiempo necesario para determinadas cargas en corriente alterna.

A ello se suma la tecnología Vehicle-to-Load (V2L), que permite utilizar la energía almacenada en la batería del automóvil para alimentar dispositivos eléctricos externos.

Esta funcionalidad abre nuevas posibilidades durante escapadas y actividades al aire libre, ya que el propio vehículo puede convertirse en una fuente móvil de electricidad para diferentes aparatos.

Desde 36.600 euros

El Renault Scenic E-Tech eléctrico está disponible desde 36.600 euros, situándose como una propuesta con la que la marca francesa pretende seguir ampliando el acceso al automóvil eléctrico familiar.

Su combinación de hasta 600 kilómetros de autonomía, 220 CV de potencia, espacio, conectividad, sistemas de seguridad y nuevas soluciones energéticas convierten al Scenic en uno de los modelos con los que Renault quiere demostrar que viajar en familia y hacerlo en un vehículo completamente eléctrico ya no tienen por qué ser conceptos enfrentados.

Con el Scenic E-Tech eléctrico, Renault recupera la filosofía familiar que históricamente ha acompañado a esta denominación y la adapta a una nueva generación de automóviles, donde autonomía, digitalización, confort y electrificación pasan a formar parte de una misma propuesta.

Autor: Redacción