GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Renault impulsa una nova generació de motors GLP per a Clio, Captur i Symbioz amb fins a 1.500 quilòmetres d'autonomia

Motor | 04/07/2026 | 13:27



La nova mecànica Eco-G de 120 CV millora les prestacions, redueix el cost d'ús fins a un 40% respecte a un vehicle de gasolina convencional i manté l'etiqueta ECO amb una autonomia rècord

Renault ha fet un nou pas en la seva aposta per les motoritzacions alternatives amb la presentació de la nova generació del motor GLP Eco-G de 120 CV, una evolució que arribarà als models Clio, Captur i Symbioz amb importants millores en rendiment, eficiència i autonomia. La marca francesa ha iniciat les proves de premsa europees d'aquesta nova mecànica, dissenyada per oferir una alternativa real a aquells conductors que busquen reduir el cost d'utilització sense renunciar a unes bones prestacions.

El nou propulsor de 1,2 litres turbo de tres cilindres i tecnologia de bicarburació gasolina/GLP desenvolupa 120 CV i 200 Nm de parell motor, fet que representa un increment de 20 CV i 30 Nm respecte a la generació anterior. Gràcies a aquesta evolució, els tres models milloren la seva capacitat d'acceleració i recuperació, oferint una conducció més dinàmica tant en entorns urbans com en carretera.

Un dels principals arguments d'aquesta nova mecànica continua sent l'important estalvi econòmic. Renault estima que l'ús del GLP permet reduir la despesa en combustible fins a un 40% respecte a un vehicle de gasolina tradicional, la qual cosa es pot traduir en un estalvi anual d'entre 600 i 750 euros, segons el model i el quilometratge recorregut. A això s'hi afegeix un preu del GLP més estable i econòmic, així com tots els avantatges de disposar de l'etiqueta ECO de la Direcció General de Trànsit.

La infraestructura de subministrament també continua creixent i actualment Espanya disposa de més de 900 estacions de servei on es pot repostar GLP, facilitant-ne l'ús tant en els desplaçaments quotidians com en els viatges de llarga distància.

Fins a 1.500 quilòmetres sense repostar

Una altra de les grans novetats és l'augment de l'autonomia. Gràcies a la combinació dels dipòsits de gasolina i GLP, el Renault Symbioz Eco-G 120 és capaç de recórrer fins a 1.500 quilòmetres, mentre que el Clio Eco-G 120 arriba als 1.450 quilòmetres. Per aconseguir-ho, Renault ha incorporat un nou dipòsit de GLP de 50 litres, un 25% més gran que el de la generació anterior.

El canvi entre gasolina i GLP es realitza automàticament quan s'esgota el dipòsit de gas, tot i que el conductor també pot seleccionar manualment el combustible mitjançant un comandament específic situat al quadre de comandament.

El Clio estrena canvi automàtic de doble embragatge

La principal novetat dins de la gamma arriba amb el Renault Clio, que incorpora una combinació encara poc habitual en aquest tipus de motoritzacions: el motor GLP Eco-G de 120 CV associat a una caixa automàtica EDC de doble embragatge.

Aquesta transmissió permet canvis de marxa ràpids i sense interrupció del parell motor, proporcionant una conducció especialment suau i confortable. A més, incorpora lleves darrere del volant per a aquells conductors que prefereixen una conducció més esportiva o un control manual de les marxes.

Gràcies a aquesta configuració, el Clio accelera de 0 a 100 km/h en només 9,8 segons, una xifra inèdita en una versió GLP del model. El consum homologat parteix de 6,5 litres cada 100 quilòmetres utilitzant GLP, amb emissions des de 106 g/km de CO?.

El Symbioz amplia l'oferta GLP al segment C

El Renault Symbioz també incorpora aquesta nova mecànica com una alternativa econòmica davant les versions mild hybrid i full hybrid de la gamma.

Disponible amb caixa de canvis manual de sis velocitats, desenvolupa igualment 120 CV i 200 Nm de parell motor, oferint un excel·lent equilibri entre prestacions, eficiència i baixos costos d'utilització. La seva autonomia de fins a 1.500 quilòmetres el converteix en un dels SUV compactes amb més capacitat per afrontar llargs desplaçaments sense necessitat de repostar.

Les emissions homologades parteixen de 116 g/km de CO? quan funciona amb GLP i el consum se situa des dels 7,1 litres cada 100 quilòmetres.

Una tecnologia consolidada i en plena expansió

Renault considera que el GLP continua consolidant-se com una de les alternatives més interessants per als conductors que volen reduir els costos d'ús sense haver de fer una gran inversió inicial. Actualment circulen més de 28 milions de vehicles impulsats per GLP a tot el món, especialment als països de la conca mediterrània i a l'Europa Central i Oriental.

A més de l'estalvi econòmic, aquesta tecnologia permet reduir aproximadament un 9% les emissions de CO? respecte a un motor de gasolina equivalent i disminuir també les emissions contaminants locals, mantenint tots els avantatges associats a l'etiqueta ECO.

Amb aquesta nova generació Eco-G de 120 CV, Renault reforça la seva estratègia d'oferir una gamma de motoritzacions adaptada a les diferents necessitats de mobilitat, combinant eficiència, autonomia, baixes emissions, bones prestacions i un cost d'utilització especialment competitiu tant per al dia a dia com per als llargs viatges.

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/299522-renault-impulsa-una-nova-generacio-de-motors-glp-per-a-clio-captur-i-symbioz-amb-fins-a-1500-quilometres-dautonomia.htm