GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Renault impulsa una nueva generación de motores GLP para Clio, Captur y Symbioz con hasta 1.500 kilómetros de autonomía

Motor | 04/07/2026 | 13:20



La nueva mecánica Eco-G de 120 CV mejora las prestaciones, reduce el coste de uso hasta un 40% frente a un gasolina convencional y mantiene la etiqueta ECO con una autonomía récord

Renault ha dado un nuevo paso en su apuesta por las motorizaciones alternativas con la presentación de la nueva generación del motor GLP Eco-G de 120 CV, una evolución que llegará a los modelos Clio, Captur y Symbioz con importantes mejoras en rendimiento, eficiencia y autonomía. La marca francesa ha iniciado las pruebas de prensa europeas de esta nueva mecánica, diseñada para ofrecer una alternativa real a quienes buscan reducir el coste de utilización sin renunciar a unas buenas prestaciones.

El nuevo propulsor de 1,2 litros turbo de tres cilindros y tecnología de bicarburación gasolina/GLP desarrolla 120 CV y 200 Nm de par, lo que supone un incremento de 20 CV y 30 Nm respecto a la generación anterior. Gracias a esta evolución, los tres modelos mejoran su capacidad de aceleración y recuperaciones, ofreciendo una conducción más dinámica tanto en ciudad como en carretera.

Uno de los principales argumentos de esta nueva mecánica continúa siendo el importante ahorro económico. Renault estima que el uso de GLP permite reducir el gasto en combustible hasta un 40% respecto a un vehículo de gasolina tradicional, lo que puede traducirse en un ahorro anual situado entre 600 y 750 euros, dependiendo del modelo y del kilometraje recorrido. A ello se suma un precio del GLP más estable y económico, así como las ventajas de la etiqueta ECO de la Dirección General de Tráfico.

La infraestructura de repostaje continúa creciendo y actualmente España dispone de más de 900 estaciones de servicio donde es posible repostar GLP, lo que facilita su utilización tanto en desplazamientos diarios como en viajes de larga distancia.

Hasta 1.500 kilómetros sin necesidad de repostar

Otra de las grandes novedades es el incremento de la autonomía. Gracias a la combinación de los depósitos de gasolina y GLP, el Renault Symbioz Eco-G 120 puede recorrer hasta 1.500 kilómetros, mientras que el Clio Eco-G 120 alcanza una autonomía de 1.450 kilómetros. Para conseguirlo, Renault ha incorporado un nuevo depósito de GLP de 50 litros, un 25% mayor que el utilizado anteriormente.

El cambio entre ambos combustibles se realiza automáticamente cuando se agota el GLP, aunque el conductor también puede seleccionar manualmente el combustible mediante un mando específico situado en el salpicadero.

Clio incorpora cambio automático de doble embrague

La gran novedad dentro de la gama llega con el Renault Clio, que estrena una combinación poco habitual en este tipo de motorizaciones: el motor GLP Eco-G de 120 CV asociado a una caja automática EDC de doble embrague.

Esta transmisión permite cambios de marcha rápidos y sin interrupción del par motor, proporcionando una conducción especialmente suave y confortable. Además, incorpora levas detrás del volante para quienes prefieran un manejo manual en determinadas situaciones.

Gracias a esta nueva configuración, el Clio acelera de 0 a 100 km/h en solo 9,8 segundos, una cifra inédita para una versión GLP del modelo. El consumo homologado parte de 6,5 litros cada 100 kilómetros utilizando GLP, con emisiones desde 106 g/km de CO?.

Symbioz amplía la oferta GLP en el segmento C

El Renault Symbioz también incorpora esta nueva mecánica como una alternativa económica frente a las versiones mild hybrid y full hybrid de la gama.

Disponible con cambio manual de seis velocidades, desarrolla igualmente 120 CV y 200 Nm, ofreciendo un equilibrio entre prestaciones, eficiencia y bajos costes de utilización. Su autonomía de hasta 1.500 kilómetros lo convierte en uno de los SUV compactos con mayor capacidad para afrontar largos viajes sin necesidad de repostar.

Las emisiones homologadas parten de 116 g/km de CO? cuando funciona con GLP y el consumo se sitúa desde 7,1 litros cada 100 kilómetros.

Una tecnología consolidada y en crecimiento

Renault considera que el GLP continúa consolidándose como una de las alternativas más interesantes para quienes buscan reducir costes de utilización sin realizar un gran desembolso inicial. Actualmente circulan más de 28 millones de vehículos GLP en todo el mundo, especialmente en países del área mediterránea y Europa Central y del Este.

Además del ahorro económico, esta tecnología permite reducir aproximadamente un 9% las emisiones de CO? respecto a un motor de gasolina equivalente y disminuir las emisiones contaminantes locales, conservando todas las ventajas asociadas a la etiqueta ECO.

Con esta nueva generación Eco-G de 120 CV, Renault refuerza su estrategia de ofrecer una gama de motores adaptada a las distintas necesidades de movilidad, combinando eficiencia, autonomía, bajas emisiones y un coste de utilización especialmente competitivo para el día a día.

Autor: Redacción

-1500-kilometros-de-autonomia.htm