Alpine A390 GTS: el fastback eléctrico francés que desafía a los deportivos premium con 470 CV

Motor | 16/06/2026



La nueva versión más prestacional del Alpine A390 combina diseño deportivo, tracción total, tres motores eléctricos y hasta 824 Nm de par para acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3,9 segundos

Alpine continúa ampliando su ofensiva eléctrica con la llegada del nuevo A390 GTS, la variante más potente y exclusiva de su fastback deportivo de cinco plazas. La marca francesa apuesta por una combinación de altas prestaciones, tecnología avanzada y diseño emocional para trasladar al mundo eléctrico las sensaciones que han convertido al Alpine A110 en todo un referente entre los deportivos.

El nuevo Alpine A390 GTS se sitúa en la cúspide de la gama gracias a una configuración de tres motores eléctricos, con uno en el eje delantero y dos en el trasero, capaces de desarrollar una potencia conjunta de 470 CV y un impresionante par máximo de 824 Nm. Esta arquitectura permite disponer de tracción total y del avanzado sistema Alpine Active Torque Vectoring, capaz de distribuir el par de forma independiente entre las ruedas traseras cada 20 milisegundos para maximizar la agilidad y la precisión en curva.

Las cifras hablan por sí solas. El A390 GTS acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 220 km/h, situándose entre los eléctricos deportivos más rápidos de su

categoría.

Con una longitud de 4,61 metros, una anchura de 1,88 metros y una silueta fastback de marcada inspiración deportiva, el A390 combina la imagen de un coupé con la practicidad de un vehículo familiar. Alpine ha trabajado especialmente la aerodinámica, incorporando elementos específicos como un discreto alerón trasero, tomas de aire optimizadas y una firma lumínica inspirada en el prototipo Alpenglow.

En el interior destaca una atmósfera claramente orientada al conductor, con dos pantallas digitales de 12,3 y 12 pulgadas, volante deportivo inspirado en la Fórmula 1 y asientos deportivos Sabelt tapizados en cuero Nappa, con regulación eléctrica, calefacción y función de masaje. El maletero ofrece una capacidad de 532 litros, una cifra notable para un vehículo de planteamiento deportivo.

Uno de los aspectos más destacados del nuevo A390 GTS es su batería de 89 kWh útiles, desarrollada específicamente para ofrecer un elevado rendimiento incluso en condiciones de conducción exigentes. Gracias a esta tecnología, el modelo homologa una autonomía de hasta 551 kilómetros WLTP con llantas de 20 pulgadas, mientras que con las deportivas llantas de 21 pulgadas alcanza hasta 503 kilómetros.

La carga rápida admite potencias de hasta 190 kW en corriente continua, permitiendo recuperar del 15 % al 80 % de la batería en menos de 27 minutos. Además, Alpine incorpora funciones avanzadas como carga bidireccional V2L y compatibilidad futura con tecnología V2G.

El apartado tecnológico se completa con el sistema multimedia Alpine Portal basado en Android Automotive, compatibilidad con Google Maps, Google Assistant y actualizaciones remotas. También incorpora el sistema Alpine Telemetrics, que permite analizar datos de conducción en tiempo real, registrar telemetrías y acceder a programas de aprendizaje y desafíos para conductores.

En el apartado sonoro, Alpine vuelve a colaborar con la firma francesa Devialet para equipar al A390 GTS con el sistema Devialet XtremeSound, compuesto por 12 altavoces, subwoofer y amplificación de 850 vatios, ofreciendo una experiencia acústica de alta fidelidad.

El nuevo Alpine A390 GTS ya está disponible en España con un precio de partida de 78.000 euros, posicionándose como una alternativa de carácter deportivo frente a los SUV y berlinas eléctricas premium del mercado. Con su combinación de diseño francés, tecnología avanzada y

prestaciones de auténtico deportivo, Alpine busca consolidar su transición hacia una nueva generación de vehículos eléctricos de altas prestaciones.

Autor: Redacción