Renault devuelve al cielo el mítico Caudron Rafale C.460 casi 90 años después de su récord histórico

Motor | 26/05/2026



El legendario avión de 1934 volvió a volar en La Ferté-Alais durante el festival Le Temps des Hélices, en una iniciativa que conecta el patrimonio aeronáutico de Renault con el actual Renault Rafale

Renault ha hecho volar de nuevo el mítico Caudron Rafale C.460, un avión legendario de 1934 que volvió a surcar los cielos el pasado 23 de mayo en La Ferté-Alais, cerca de París, durante el festival de aviación histórica Le Temps des Hélices. El regreso de esta aeronave se produce casi 90 años después de su récord histórico y supone un homenaje al espíritu pionero de la marca francesa.

Este primer vuelo público simboliza la conexión entre el patrimonio aeronáutico de Renault y su ambición actual, representada por el Renault Rafale, el buque insignia de la gama alta de la marca, presentado en 2023 en el Salón Aeronáutico de Le Bourget. La firma ha querido unir así dos mundos históricamente vinculados: la aviación, la innovación técnica y el automóvil.

El proceso de restauración del Caudron Rafale C.460 se inició en julio de 2024 y fue llevado a cabo en Francia por Aéro Restauration Service, en Dijon, bajo la dirección del piloto y restaurador Bruno Ducreux. Los trabajos incluyeron una revisión profunda de toda la estructura, el desmontaje completo del chasis, su inspección y refuerzo, así como la reinstalación del motor

y varias pruebas en tierra y en vuelo antes de autorizar su regreso a los cielos.

Diseñado en la década de 1930, el Caudron Rafale se convirtió en una referencia de innovación, rendimiento y aerodinámica. En 1934 hizo historia al establecer un récord mundial de velocidad femenino con Hélène Boucher a los mandos, consolidándose como uno de los grandes símbolos de una época marcada por la búsqueda de nuevos horizontes tecnológicos.

La recuperación del nombre Rafale en la gama Renault tampoco fue casual. La denominación forma parte de la historia de la marca desde 1934 y está ligada a valores como la audacia tecnológica, la innovación, el rendimiento y la excelencia francesa. Ese legado fue recuperado en 2023 con el lanzamiento mundial del Renault Rafale, presentado precisamente en el Salón Aeronáutico de París junto al avión Caudron, en una puesta en escena pensada para unir pasado y presente.

Con el Renault Rafale, la marca reafirma su regreso al segmento D y su apuesta por un posicionamiento más emocional y prestigioso. El modelo, de estilo SUV coupé, se presenta como uno de los grandes referentes del alto de gama de Renault y está disponible con versiones electrificadas, incluida una variante híbrida enchufable de alto rendimiento desarrollada con la colaboración de los ingenieros de Alpine.

La versión Atelier Alpine combina placer de conducción y eficiencia con suspensión activa inteligente, sistema 4Control Advanced de cuatro ruedas directrices, tracción a las cuatro ruedas permanente y un motor E-Tech hyper hybrid enchufable de 300 CV, con hasta 105 kilómetros de autonomía en modo 100% eléctrico para el uso diario.

La recuperación del Caudron Rafale C.460 forma parte del programa de preservación patrimonial The Originals Renault – La Collection, que adquirió la aeronave histórica en marzo de 2023. Tras su restauración, Renault prevé que el avión participe en diversos eventos aeronáuticos antes de incorporarse al futuro museo Renault “Les Collections”, cuya apertura está prevista para finales de 2027 en Flins, cerca de París.

Durante el festival Le Temps des Hélices, Renault también presentó varios vehículos históricos que ilustran su papel en la evolución de la aviación francesa y la innovación tecnológica, como el 40CV de los récords, el Nervasport de los récords, el Tank Riffard y el Étoile Filante. Junto a ellos también se exhibió el Renault Rafale de serie en tres versiones —azul, blanco y rojo— como símbolo de la excelencia francesa y de la historia que inspira su nombre.

Autor: Redacción