Renault i Repsol renoven el seu acord per impulsar una mobilitat més sostenible i accessible

Motor | 19/05/2026



L’aliança inclou un xec de 200 euros en combustible per als clients que comprin vehicles Renault nous o d’ocasió amb motorització Eco-G o dièsel

Renault i Repsol han renovat el seu acord de col·laboració amb l’objectiu de reforçar el seu compromís amb una mobilitat més eficient, responsable i accessible. La nova promoció preveu que Repsol ofereixi un xec de 200 euros en combustible als clients que adquireixin un vehicle Renault nou o d’ocasió amb motorització Eco-G, alimentada amb GLP, o dièsel durant el període promocional.

L’acord, que es renova un any més, s’emmarca en la voluntat compartida de les dues companyies de democratitzar l’accés a una mobilitat més sostenible a través de tecnologies ja disponibles, realistes i sense necessitat de modificar els hàbits de conducció dels usuaris. En aquest context, la tecnologia Eco-G de Renault es presenta com una alternativa equilibrada entre eficiència, sostenibilitat i accessibilitat, amb una autonomia superior als 1.000 quilòmetres i un cost d’ús contingut.

La promoció s’adreça tant a clients particulars com a professionals i també s’estén a renew, la marca de vehicles d’ocasió de Renault. Aquesta divisió ofereix vehicles revisats i certificats, fet que permet ampliar l’accés a aquest tipus de mobilitat eficient a un nombre més gran de

conductors.

En el cas dels vehicles nous, la promoció és vàlida per a comandes i matriculacions realitzades entre l'1 de març i el 31 de desembre de 2026. Pel que fa als vehicles d'ocasió de renew, l'acció s'aplica a les comandes efectuades en el mateix període, sempre que es tracti de vehicles matriculats a partir de l'1 de gener de 2024.

El xec de combustible inclou AutoGas GLP per als vehicles Eco-G, una tecnologia que permet circular sense restriccions a les Zones de Baixes Emissions gràcies a l'etiqueta ECO. En el cas dels vehicles dièsel, el combustible inclòs és Dièsel Nexa 100% renovable.

Renault destaca que la seva gamma Eco-G permet reduir les emissions de CO? entre un 10% i un 15% respecte a un motor de gasolina equivalent, a més de disminuir de manera significativa les emissions de NOx i partícules. Aquesta reducció contribueix a millorar la qualitat de l'aire, especialment en entorns urbans.

Models com el Renault Captur, el Symbioz i, pròximament, el Clio formen part d'aquesta gamma amb tecnologia GLP. A més, els vehicles Eco-G ofereixen un cost per quilòmetre molt competitiu gràcies al preu del GLP i a l'elevada autonomia que proporciona la seva configuració bicombustible.

Amb aquesta renovació, Renault, renew i Repsol reforcen la seva aposta per una mobilitat del present: sostenible, accessible i pensada per arribar més lluny sense renunciar a l'autonomia ni al control dels costos.

Autor: Redacció