El Cupra Formentor 1.5 TSI, bajo la lupa por quejas de consumo de aceite, tirones y pérdida de potencia

Motor | 15/05/2026



Usuarios del SUV deportivo de Cupra han denunciado avisos de falta de aceite, ralentí inestable, fallos electrónicos y pérdidas repentinas de potencia, aunque el manual oficial de la marca contempla cierto consumo de lubricante como normal según las condiciones de uso

El Cupra Formentor 1.5 TSI, una de las versiones más populares del SUV deportivo de la marca española, se encuentra bajo la lupa por las quejas de algunos propietarios que han denunciado problemas mecánicos y electrónicos relacionados con el motor, el consumo de aceite y el funcionamiento general del vehículo.

Entre las incidencias más repetidas figuran avisos de falta de aceite, necesidad de rellenar lubricante, ralentí inestable, tirones, pérdida de potencia y fallos electrónicos. Algunos propietarios aseguran haber tenido que acudir al taller oficial por avisos en el cuadro de instrumentos que indicaban la necesidad de añadir aceite.

El consumo de aceite es uno de los puntos que más dudas genera entre los conductores. El manual oficial del Cupra Formentor señala que este consumo puede variar en función del estilo de conducción y las condiciones de uso, y que puede ser superior durante los primeros miles de kilómetros. Esta referencia de la marca contrasta con las quejas de usuarios que consideran

excesiva la necesidad de rellenar aceite con relativa frecuencia.

A las quejas por el consumo de aceite se suman otros problemas asociados al motor 1.5 TSI. Entre las incidencias comunicadas se encuentran el ralentí irregular, la pérdida de potencia y el aumento del consumo de aceite, síntomas que en determinados casos se han vinculado a la desactivación de cilindros o a posibles fallos en inyectores.

También se han detectado quejas relacionadas con sensores y electrónica. En el Cupra Formentor 150 CV, algunos fallos se han asociado a sensores de oxígeno, presión del colector o flujo de aire, elementos clave para que la centralita gestione correctamente la mezcla de aire y combustible. Cuando estos componentes fallan, pueden aparecer tirones, ralentí inestable, pérdida de eficiencia o el encendido del testigo de avería del motor.

Otro de los problemas que preocupa a algunos propietarios es la pérdida repentina de potencia. Se han comunicado episodios en carretera en los que el vehículo se quedó sin fuerza durante la conducción, una situación especialmente sensible por el riesgo que puede suponer en vías rápidas.

Las quejas no se limitan únicamente al motor. Algunos usuarios también han comunicado fallos electrónicos acumulados, errores en sensores, problemas de freno de mano, sistema Start-Stop y otros avisos recurrentes tras pasar por el taller.

Aunque estas incidencias no permiten afirmar que todos los Cupra Formentor 1.5 TSI sufran los mismos problemas, sí evidencian un volumen de quejas que ha generado inquietud entre propietarios y potenciales compradores. El debate se centra especialmente en si determinados consumos de aceite deben considerarse normales o si, por el contrario, podrían responder a fallos concretos que requieren revisión técnica.

Ante este escenario, los usuarios afectados reclaman diagnósticos claros, respuestas homogéneas por parte de los servicios oficiales y soluciones definitivas cuando los fallos se repiten. El Cupra Formentor 1.5 TSI sigue siendo un modelo de gran presencia en el mercado, pero las incidencias comunicadas por algunos propietarios han abierto un debate sobre la fiabilidad real de esta motorización y la gestión posventa de la marca.

Autor: Redacción