Renault 4 JP4x4 Concept: la versión más aventurera del Renault 4 debuta en Roland-Garros 2026

Motor | 12/05/2026



Renault presenta en primicia mundial un concept eléctrico con tracción total, carrocería abierta y espíritu playero inspirado en los míticos Plein Air y JP4

Renault aprovecha el escenario internacional de Roland-Garros 2026 para presentar en primicia mundial el nuevo Renault 4 JP4x4 Concept, una reinterpretación moderna, eléctrica y aventurera del icónico Renault 4. Tras el Savane 4x4 Concept mostrado el pasado año, la marca francesa vuelve a explorar el potencial del Renault 4 E-Tech eléctrico con una propuesta pensada para el ocio, la libertad y la conducción fuera del asfalto.

El nuevo Renault 4 JP4x4 Concept rinde homenaje a las versiones Plein Air de 1969 y JP4 de 1981 del Renault 4 original, dos modelos asociados al espíritu libre, veraniego y desenfadado. En esta ocasión, Renault actualiza esa filosofía con un diseño abierto, una imagen moderna y una configuración técnica preparada para circular por terrenos arenosos, pistas o incluso zonas de playa.

El concept se presentará a partir del 18 de mayo en el stand de Renault durante el torneo de Roland-Garros 2026. Su planteamiento combina el carácter de un coche playero chic con una estética aventurera y deportiva. La carrocería en Verde Esmeralda ligeramente nacarado contrasta con un interior naranja de inspiración pop, creando una imagen fresca, llamativa y muy

vinculada al verano.

Uno de los elementos más destacados del Renault 4 JP4x4 Concept es su carrocería abierta. El vehículo incorpora puertas minimalistas de apertura tradicional, un techo perforado en forma de cruz para mantener la rigidez estructural y un portón trasero sin capota que se abate como el de una pick-up, facilitando la carga. Para reforzar su carácter de ocio, Renault ha integrado una tabla de surf suspendida del techo y monopatines en el maletero.

En el habitáculo, el concept apuesta por una atmósfera luminosa, deportiva y funcional. Los asientos baquet evocan los clásicos asientos tipo “momia” con reposacabezas integrado que Renault utilizó en varios modelos de los años 70. Están tapizados con una combinación de tejido con base de crepé y secciones de malla diagonal. Los paneles de las puertas, el contorno del maletero y el salpicadero también están revestidos en tela, mientras que la consola central flotante aporta una imagen más robusta y refinada.

El diseño exterior incluye detalles específicos como el logotipo JP4 en el pilar central, la inscripción 4x4 en la aleta delantera y en la parte trasera, además de elementos impresos en 3D en los laterales inspirados en la ropa y el calzado deportivo. Según Jean-Philippe Salar, director de Diseño Avanzado de Renault, el vehículo se sitúa “a medio camino entre una pick-up y un beach buggy” y busca reconectar con el espíritu de libertad de los años 60 y 70.

Desde el punto de vista técnico, el Renault 4 JP4x4 Concept toma como base el Renault 4 Savane 4x4 Concept presentado en 2025. Cuenta con una altura libre al suelo aumentada en 15 milímetros respecto al Renault 4 E-Tech eléctrico de serie, llantas específicas de 18 pulgadas “JP4” y neumáticos Goodyear UltraGrip Performance+ en medida 225/55. Además, las vías delantera y trasera se ensanchan 10 milímetros a cada lado.

La gran novedad mecánica es la incorporación de un segundo motor eléctrico en el eje trasero, lo que permite disponer de tracción a las cuatro ruedas de forma permanente cuando sea necesario. Esta configuración mejora la agilidad del vehículo y refuerza su carácter aventurero, permitiéndole afrontar con mayor facilidad terrenos arenosos, rocosos o sin pavimentar. Renault demuestra así el potencial de la plataforma RGEV small para desarrollar un vehículo eléctrico del segmento B con tracción total.

El Renault 4 JP4x4 Concept no será la única novedad de la marca en Roland-Garros. En el stand de Renault también se podrá ver el show-car Renault 4 Roland-Garros E-Tech eléctrico, que hará su debut público en la versión Plein Sud con techo solar eléctrico de lona. Esta configuración ofrece una apertura de hasta 92 centímetros de largo y 80 centímetros de ancho, pensada para reforzar la sensación de conducción al aire libre.

La versión Plein Sud del Renault 4 E-Tech eléctrico ya está disponible para pedidos en los acabados Techno e Iconic, mientras que la serie especial Roland-Garros, tanto en versión clásica como Plein Sud, llegará a los concesionarios a finales de otoño. La presencia de Renault en el torneo parisino se completará con el Twingo E-Tech eléctrico y el Renault 5 Roland-Garros E-Tech eléctrico.

Con el Renault 4 JP4x4 Concept, la firma francesa vuelve a demostrar la versatilidad del nuevo Renault 4 E-Tech eléctrico y su capacidad para reinterpretar algunos de los modelos más emblemáticos de la marca desde una perspectiva moderna, eléctrica y emocional.

Autor: Redacción