GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

# El Dacia Spring se reinventa: más potencia, más autonomía y la misma filosofía low cost eléctrica

Motor | 09/04/2026 | 17:45



**El urbano 100% eléctrico estrena nuevos motores de 70 y 100 CV, mejora su plataforma y refuerza su liderazgo como el coche eléctrico más accesible del mercado**

El Dacia Spring da un paso adelante en 2026 con una profunda evolución técnica que mejora la experiencia de conducción sin renunciar a su esencia: ser el vehículo eléctrico más asequible del mercado. La marca del grupo Dacia mantiene su apuesta por democratizar la movilidad cero emisiones con un modelo que parte desde 65 euros al mes y un consumo de apenas 12,4 kWh/100 km.

Desde su lanzamiento, el Spring ha superado las 200.000 unidades vendidas en Europa, consolidándose como una referencia en el segmento. Solo en 2025, el modelo registró más de 17.000 matriculaciones, situándose como uno de los eléctricos más vendidos en el canal particular.

Más tecnología y mejor comportamiento en carretera

La gran novedad llega con una plataforma reforzada que mejora la rigidez estructural y optimiza el reparto de pesos. Este cambio se traduce en un mayor equilibrio dinámico y una conducción más precisa. Además, incorpora por primera vez una barra estabilizadora de serie, nuevos ajustes de suspensión y una frenada más potente, elevando notablemente la seguridad y el confort.

También se han introducido mejoras aerodinámicas, como protecciones inferiores y un nuevo alerón trasero, que reducen las turbulencias y mejoran la eficiencia global del vehículo.

Nuevos motores: más potencia y versatilidad

El Spring estrena dos nuevas motorizaciones: 70 CV y 100 CV, que sustituyen a los anteriores propulsores de 45 y 65 CV. Estas versiones ofrecen hasta un 20% más de rendimiento en recuperaciones, especialmente entre 80 y 120 km/h, permitiendo un uso más cómodo fuera del entorno urbano.

En cifras, la versión de 100 CV acelera de 80 a 120 km/h en solo 6,9 segundos, mientras que la de 70 CV lo hace en 10,3 segundos, mejorando claramente a sus predecesores.

Nueva batería y carga más rápida

Otra de las claves de esta evolución es la nueva batería de 24,3 kWh con tecnología LFP (litio-ferrofosfato), que mejora la seguridad, la durabilidad y los costes. Con ella, el Spring mantiene una autonomía de hasta 225 kilómetros (WLTP), suficiente para cubrir una semana de uso medio sin necesidad de recarga.

Además, incorpora un cargador rápido opcional de 40 kW que permite pasar del 20% al 80% en apenas 29 minutos. En corriente alterna, el tiempo de carga también mejora, con solo 3 horas y 20 minutos en una Wallbox de 7 kW.

Práctico, digital y pensado para el día a día

Fiel a la filosofía de la marca, el Spring sigue siendo uno de los eléctricos más ligeros del mercado, con apenas una tonelada de peso. A esto se suma un maletero de 308 litros —hasta 1.004 litros con los asientos abatidos— y múltiples espacios de almacenamiento interiores.

En el apartado tecnológico, el modelo incorpora un cuadro digital de 7 pulgadas de serie y sistemas multimedia que llegan hasta una pantalla táctil de 10,1 pulgadas con conectividad inalámbrica Apple CarPlay y Android Auto. También destaca el sistema YouClip, que permite añadir accesorios prácticos en el habitáculo.

Un eléctrico para todos

Con un precio de partida de 11.350 euros y toda la gama por debajo de los 20.000 euros, el Dacia Spring refuerza su posición como la alternativa eléctrica más accesible del mercado. Una propuesta que combina eficiencia, sencillez y mejoras constantes para adaptarse a las necesidades reales de los conductores.

En definitiva, el Spring evoluciona sin perder su esencia: ser el coche eléctrico que acerca la movilidad sostenible a todo el mundo.

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/293098-el-dacia-spring-se-reinventa-mas-potencia-mas-autonomia-y-la-misma-filosofia-low-cost-electrica.htm