Loeb impone su ley en Portugal y lidera el Mundial de Rally Raid con Dacia

Motor | 22/03/2026



El francés, junto a Édouard Boulanger, firma una victoria sólida en el Rally-Raid de Portugal 2026 y confirma el gran momento de los Dacia Sandriders

Sébastien Loeb ha vuelto a demostrar por qué sigue siendo uno de los grandes nombres del automovilismo mundial. El piloto francés, acompañado por su copiloto Édouard Boulanger, se ha adjudicado el Rally-Raid de Portugal 2026 al volante del Dacia Sandrider, en una actuación impecable que le sitúa como nuevo líder del Campeonato Mundial FIA de Rally Raid (W2RC).

La dupla francesa tomó el mando de la prueba en la segunda etapa y, desde entonces, gestionó con autoridad una carrera marcada por la exigencia técnica del recorrido y unas condiciones meteorológicas especialmente adversas, con barro y lluvia complicando la conducción. Pese a ello, Loeb mantuvo un ritmo constante y competitivo, asegurando posiciones de privilegio en la mayoría de etapas.

El Dacia Sandrider volvió a evidenciar su fiabilidad y rendimiento en escenarios extremos, un factor clave para que Loeb y Boulanger completaran los más de 2.200 kilómetros de recorrido con una ventaja final de 2 minutos y 46 segundos sobre sus perseguidores.

El equipo Dacia no solo celebró la victoria, sino también un rendimiento colectivo destacado. Lucas Moraes y Dennis Zenz rozaron el podio tras finalizar en cuarta posición, quedándose a menos de un minuto del tercer clasificado en una ajustada lucha en la jornada final. Por su parte, Nasser Al-Attiyah y Fabian Lurquin, vigentes ganadores del Dakar, se vieron penalizados por problemas técnicos derivados de la humedad que les obligaron a abandonar temporalmente, aunque regresaron a la competición mostrando velocidad en la etapa decisiva.

La cita portuguesa, con epicentro en el Algarve, volvió a poner a prueba a pilotos y máquinas con un trazado variado, combinando zonas rápidas con sectores muy técnicos, crestas ciegas y tramos sinuosos. La última etapa, especialmente exigente, incluyó un sprint final cerca del Estádio do Algarve que acabó de definir la clasificación.

Con este triunfo, Dacia consolida su irrupción en la élite del rally raid mundial, sumando ya cinco victorias en el campeonato y manteniéndose invicta en sus participaciones hasta la fecha. Un inicio de temporada que confirma a la estructura como uno de los equipos a batir.

Para Loeb, la victoria en Portugal no solo refuerza sus aspiraciones al título, sino que también confirma su rápida adaptación al proyecto Dacia, con el que aspira a seguir ampliando su legendario palmarés en una disciplina cada vez más competitiva.

Autor: Redacción