Renault amplía la gama del Symbioz con un nuevo motor GLP Eco-G de 120 CV

Motor | 06/03/2026



El SUV compacto de la marca francesa incorpora una nueva motorización bicarburación gasolina-GLP que permite alcanzar hasta 1.400 kilómetros de autonomía y reducir el coste de uso para familias y empresas

Renault sigue reforzando su apuesta por el segmento de los SUV compactos con la ampliación de la gama del Renault Symbioz, que estrena una nueva motorización Eco-G de 120 caballos alimentada por gasolina y GLP. La incorporación de este motor busca ofrecer una alternativa más económica y eficiente para quienes buscan reducir el gasto en combustible sin renunciar a las prestaciones ni a la versatilidad de un vehículo familiar.

El Symbioz se ha consolidado como una de las propuestas más equilibradas dentro del segmento C-SUV europeo. Con una longitud de 4,41 metros y un maletero que puede alcanzar los 624 litros de capacidad, el modelo está pensado para cubrir tanto las necesidades de las familias como las de quienes utilizan el vehículo en su actividad profesional.

Nueva motorización GLP para ampliar la gama

La gran novedad es el motor Eco-G de 120 CV, una mecánica turbo de tres cilindros y 1,2 litros que incorpora tecnología de bicarburación gasolina-GLP. Esta solución permite al conductor utilizar dos combustibles diferentes y aprovechar las ventajas económicas del gas licuado de petróleo.

El sistema dispone de dos depósitos independientes, uno de gasolina y otro de GLP, lo que permite alcanzar una autonomía combinada de hasta 1.400 kilómetros. Además, el uso de GLP contribuye a reducir las emisiones y el coste por kilómetro, dos factores cada vez más valorados por los usuarios.

El motor desarrolla 120 caballos de potencia y 200 Nm de par máximo, y está asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades. Con esta configuración, el SUV ofrece un equilibrio entre eficiencia y prestaciones adecuado para el uso diario.

Tecnología y confort a bordo

Uno de los aspectos más destacados del Symbioz es su equipamiento tecnológico. El modelo incorpora el sistema multimedia OpenR Link con servicios de Google integrados, que permite acceder a navegación avanzada, aplicaciones y control por voz directamente desde la pantalla del vehículo.

También puede equipar el techo panorámico Solarbay, una solución que mejora la luminosidad interior y el confort de los ocupantes, además de reforzar la sensación de amplitud del habitáculo.

La gama del Symbioz está estructurada en cuatro niveles de equipamiento, con diferentes opciones de motorización y varios colores disponibles, lo que permite adaptar el vehículo a distintos perfiles de cliente.

Un SUV compacto pensado para el uso diario

Con la llegada del nuevo motor Eco-G, Renault refuerza la versatilidad de este modelo, que combina espacio interior, tecnología y eficiencia energética en un formato compacto. El objetivo de la marca es ofrecer un vehículo familiar accesible tanto en precio de compra como en costes de mantenimiento y consumo.

El Renault Symbioz Eco-G de 120 CV ya se puede solicitar en los concesionarios y las primeras entregas están previstas para los próximos meses, con un precio de partida cercano a 25.900 euros para las versiones de acceso.

La incorporación de esta nueva motorización supone un paso más en la estrategia de Renault para ampliar su oferta de vehículos eficientes dentro del mercado europeo, manteniendo al mismo tiempo una gama competitiva en uno de los segmentos más disputados del sector del automóvil.

Autor: Redacció