Dacia acelera en 2026 con una ofensiva híbrida, GLP y eléctrica sin precedentes

Motor | 11/02/2026



La marca refuerza Sandero, Jogger, Duster, Bigster y Spring con nuevas motorizaciones, más eficiencia y tecnología inédita en el segmento

Dacia afronta 2026 con una de las mayores ofensivas de producto de su historia reciente, reforzando toda su gama con nuevas motorizaciones híbridas, sistemas GLP combinados con cambio automático y mejoras estructurales en su eléctrico Spring. La estrategia es clara: ofrecer más eficiencia, más tecnología y mayor versatilidad sin renunciar a su posicionamiento de referencia en relación calidad-precio.

Jogger estrena el híbrido 155 “Made in Spain”

El Jogger incorpora el nuevo motor hybrid 155, un sistema que combina un bloque gasolina 1.8 de cuatro cilindros (109 CV), dos motores eléctricos y una batería de 1,4 kWh con una caja automática electrificada sin embrague. El conjunto desarrolla 155 CV y 170 Nm de par, mejorando un 10% el consumo y las emisiones frente al anterior hybrid 140.

En conducción urbana, hasta el 80% del tiempo puede circular en modo 100% eléctrico,

arrancando siempre sin emisiones. En la práctica, esto se traduce en mayor suavidad, menor consumo y una experiencia claramente más refinada en el día a día.

GLP automático: primicia en Sandero y Jogger

La otra gran novedad es el nuevo Eco-G 120 automático. Por primera vez en Dacia, el GLP se combina con una caja de doble embrague de seis velocidades con levas en el volante.

El motor 1.2 turbo tricilíndrico eleva la potencia hasta 120 CV y mejora la respuesta respecto al anterior 100 CV. Además, los depósitos de GLP crecen hasta casi 50 litros, lo que incrementa la autonomía en modo gas un 20%. Sandero puede alcanzar hasta 1.590 km combinando gasolina y GLP, cifras propias de un diésel de largo recorrido.

A nivel de diseño, Sandero, Stepway y Jogger estrenan firma luminosa LED en forma de “T” invertida y el material Starkle®, con un 20% de plástico reciclado, más resistente a arañazos y con menor huella de carbono.

Duster y Bigster: híbrido 4x4 GLP único en el mercado

La gran revolución técnica llega con el hybrid-G 150 4x4 para Duster y Bigster. Se trata de una combinación inédita de mild-hybrid 48V, GLP y tracción total eléctrica trasera.

El sistema desarrolla hasta 154 CV combinados, con motor eléctrico posterior capaz de aportar tracción hasta 140 km/h. Dispone de seis modos de conducción, incluyendo Snow, Mud/Sand y Hill Descent Control.

El consumo declarado en GLP ronda los 7,1-7,2 l/100 km y la autonomía puede alcanzar los 1.500 km gracias a sus dos depósitos de 50 litros. En términos de eficiencia, reduce hasta 20 g de CO? frente al anterior 4x4 mild-hybrid.

Spring: más potente, más estable y más eficiente

El eléctrico Spring evoluciona profundamente. Estrena batería LFP de 24,3 kWh con tecnología cell-to-pack, mayor rigidez estructural, barra estabilizadora y mejoras aerodinámicas que reducen el coeficiente aerodinámico de forma notable.

Sustituye los anteriores motores por nuevas versiones de 70 y 100 CV, mejorando hasta un 20% el par entre 80 y 120 km/h. Mantiene 225 km de autonomía WLTP y reduce el consumo a 12,4 kWh/100 km, un 9% menos que antes.

Más accesorios y espíritu outdoor

Dacia amplía también su universo InNature con un nuevo toldo de 3x3 metros fabricado con un 40% de material reciclado y extiende los puntos de fijación YouClip en toda la gama.

Con esta ofensiva, la marca consolida su posición como alternativa racional del mercado: electrificación accesible, GLP eficiente y ahora también tracción total híbrida con un enfoque práctico. En 2026, Dacia no solo mantiene su filosofía esencial; la lleva un paso más allá.

Autor: Redacció