Dacia lanza la primera copa mixta de rallyes en España con la nueva Sandero Eco Cup Spain

Motor | 05/02/2026



El campeonato combinará pruebas de asfalto y tierra, repartirá más de 33.000 euros en premios y ofrecerá al campeón un salto directo a las Clio Series Spain en 2027

Dacia da un paso más en su apuesta por el automovilismo de base con la creación, por primera vez, de un campeonato mixto de rallyes en España. La renovada Sandero Eco Cup Spain evolucionará esta temporada hacia un formato inédito que combinará pruebas de asfalto y tierra dentro de una misma competición, con el objetivo de fomentar una formación integral y multidisciplinar de los jóvenes pilotos.

La copa monomarca, organizada por Driveland Motorsport, contará con cinco rallyes puntuables, más de 33.000 euros en premios y un atractivo programa de promoción para el campeón, que le permitirá competir en 2027 en las Clio Series Spain, el siguiente escalón deportivo dentro de Renault Group España.

El protagonista del certamen será el Dacia Sandero Eco Cup, un vehículo propulsado por GLP que destaca por su fiabilidad, polivalencia y costes contenidos. Se trata del único modelo de su categoría capaz de competir en igualdad de condiciones tanto sobre asfalto como sobre tierra, consolidándose como una de las opciones más accesibles y sostenibles del panorama nacional de rallyes.

Tras el desarrollo del nuevo Sandero Eco Cup a finales de 2023 y el éxito de las copas específicas de asfalto y tierra en temporadas anteriores, Dacia ha decidido fusionar ambos campeonatos en una sola competición. El calendario incluirá tres rallyes sobre asfalto y dos sobre tierra, ordenados de forma cronológica para facilitar la adaptación técnica de los vehículos a cada superficie.

La Sandero Eco Cup Spain tendrá presencia simultánea en los tres grandes certámenes de rallyes del país: el S-CER (Supercampeonato de España de Rallyes), el CERA-Recalvi (Campeonato de España de Rallyes de Asfalto) y el CERT (Campeonato de España de Rallyes de Tierra). Además, contará con el respaldo de la Real Federación Española de Automovilismo y con el apoyo de patrocinadores como Recalvi, Motrio y Kumho, proveedor oficial de neumáticos.

Las pruebas se disputarán en Cataluña, Galicia, Asturias y Andalucía. En cada rallye se repartirán premios económicos para los cinco primeros clasificados, que oscilarán entre los 3.000 y los 250 euros, reforzando el atractivo de una copa que se consolida como una de las principales plataformas de acceso al rally nacional para las nuevas promesas del automovilismo español.

Autor: Redacción