El nou Renault Duster es reinventa amb tecnologia híbrida i ADN aventurer

Motor | 26/01/2026



El SUV compacte torna a escena amb una nova generació més robusta, connectada i eficient, clau en l'estratègia internacional de Renault

El nou Renault Duster marca un punt d'inflexió en l'evolució d'un dels SUV compactes més emblemàtics de la marca del rombe. Amb una nova generació completament modernitzada, el model recupera el seu esperit aventurer original i el combina amb tecnologia d'última generació, motors electrificats i un disseny més sofisticat, especialment pensat per a mercats clau com l'Índia, on el Duster és tot un referent .

Llançat inicialment el 2010, el Duster ha superat els dos milions d'unitats venudes a tot el món i va ser pioner del segment SUV compacte (B+) a l'Índia. Ara, Renault aposta per aquest model com una peça clau del seu pla estratègic internacional, amb l'objectiu de reforçar la seva presència fora d'Europa.

Disseny més robust i funcional

A nivell estètic, el nou Duster presenta una imatge més musculosa i moderna, amb una silueta

atlètica, una distància al terra de 21,2 cm i uns angles d'atac i sortida que el fan apte per sortir de l'asfalt. La nova graella frontal trapezoïdal, la firma lumínica LED i la presència destacada del nom "Duster" al frontal reforcen la seva personalitat SUV. El model arribarà amb sis colors de carrosseria i opcions bitò, pensades per posicionar-lo un esglaó per sobre en qualitat percebuda.

Interior connectat i orientat al confort

L'habitacle fa un salt qualitatiu notable. El nou Duster incorpora un tauler de comandament digital amb doble pantalla OpenR i un sistema multimèdia basat en Google Automotive Services, amb Google Maps, Google Assistant i accés a Google Play, una oferta poc habitual en aquest segment. Tot plegat s'acompanya d'una millora clara en materials, espais portaobjectes i confort acústic, amb un maleter de fins a 518 litres i una habitabilitat pensada per a un ús familiar.

Motors eficients i electrificació

En l'apartat mecànic, destaca l'arribada del full hybrid E-Tech de 160 CV, una primícia per a Renault a l'Índia. Aquest sistema permet circular fins a un 80% del temps en mode elèctric en entorns urbans, amb una reducció de consum de fins al 40% respecte a un motor convencional. La gamma es completa amb dues motoritzacions de gasolina turbo, de 100 CV i 160 CV, orientades a equilibrar prestacions i eficiència.

Seguretat i ajudes a la conducció

El nou Duster incorpora fins a 17 sistemes avançats d'assistència a la conducció (ADAS), incloent frenada automàtica d'emergència, control de creuer adaptatiu, assistent de manteniment de carril i càmera 360º, elements habituals en segments superiors però encara poc comuns en aquest tipus de SUV.

Amb aquest nou Duster, Renault Group aposta per renovar un model icònic sense perdre'n l'essència, adaptant-lo a les exigències actuals en matèria de tecnologia, seguretat i sostenibilitat. El seu llançament està previst per a la primavera de 2026 a l'Índia, amb una posterior arribada a altres mercats internacionals.

Autor: Redacció