Dacia Sandriders afila su cuarteto para conquistar el Rally Dakar 2026

Noticias 24hs | 02/01/2026



Cuatro tripulaciones de élite, un Sandrider evolucionado y un objetivo claro: empezar el W2RC 2026 ganando en el desafío más duro del mundo

Los Dacia Sandriders ya están listos para afrontar por segunda vez la aventura definitiva del automovilismo. Del 3 al 17 de enero, el equipo tomará la salida del Rally Dakar, prueba inaugural del Campeonato Mundial FIA de Rally Raid 2026, con una alineación ampliada a cuatro coches y la ambición de luchar por la victoria absoluta en Arabia Saudí.

Tras sumar una victoria de etapa en su debut dakariano y dos triunfos en la pasada temporada del W2RC, Dacia regresa con un plantel de primer nivel para enfrentarse a 7.994 kilómetros —4.840 cronometrados— entre dunas, pistas rápidas y tramos rocosos, con salida y llegada en Yanbu, a orillas del mar Rojo. Serán dos semanas de máxima exigencia para inaugurar el curso con el mejor botín posible.

La ofensiva la lidera Nasser Al-Attiyah, cinco veces ganador del Dakar y tricampeón mundial del W2RC, acompañado por el belga Fabian Lurquin. A su lado, el talento español vuelve a ser protagonista con Cristina Gutiérrez y Pablo Moreno, decididos a confirmar el gran salto competitivo mostrado la pasada campaña.

La experiencia pura la aporta Sébastien Loeb, nueve veces campeón del mundo de rallies de la FIA, que disputará su décimo Dakar junto al campeón mundial de copilotos Édouard Boulanger. Tras el abandono de 2025, el francés quiere ir más allá de sus tres segundos puestos logrados en 2017, 2022 y 2023.

La gran novedad del año es la incorporación del brasileño Lucas Moraes, vigente campeón mundial W2RC, que se une al equipo con el alemán Dennis Zenz. Un refuerzo de lujo para una estructura que pasa de tres a cuatro unidades y eleva aún más su potencial competitivo.

Todas las tripulaciones competirán con el Dacia Sandrider de tracción total, alimentado por combustible sostenible ARAMCO y calzado con neumáticos BFGoodrich. Para 2026, el modelo incorpora una profunda evolución técnica centrada en reducir peso, mejorar la refrigeración y la fiabilidad, optimizar la visibilidad nocturna y aumentar la comodidad en condiciones extremas. Entre las mejoras destacan nuevos paneles aligerados, una zaga rediseñada, sistemas de refrigeración más eficientes, refuerzos estructurales y actualizaciones electrónicas y de software para exprimir el rendimiento dentro de los límites FIA.

Desde la dirección del equipo, Tiphanie Isnard reconoce la magnitud del reto, pero no oculta la ambición: el objetivo es ganar. Con un coche afinado, una alineación de máximo nivel y la experiencia acumulada, Dacia afronta el Dakar con determinación y humildad, consciente de que la prueba más dura del mundo siempre guarda sorpresas.

El Dakar 2026 contará con 13 etapas, dos jornadas Maratón sin asistencia y un recorrido que pasará por Yanbu, Al-Ula, Hail, Riad y Wadi Ad-Dawasir, con temperaturas que oscilarán entre los 0 y los 21 grados. Un escenario extremo para medir, desde el primer día, hasta dónde puede llegar el proyecto Dacia Sandriders en la élite del rally raid mundial.

Autor: