GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Dacia optimiza el Sandrider para el Dakar 2026 tras consolidarse como prototipo ganador en el Mundial de Rally Raid

Motor | 29/12/2025 | 09:43



La marca alineará cuatro unidades en la próxima edición del Dakar tras reforzar fiabilidad, ligereza y refrigeración del motor

Dacia afronta el Rally Dakar 2026 con un Sandrider evolucionado y optimizado, después de confirmar que su filosofía de reducir el vehículo a lo esencial es una fórmula ganadora en la élite del Rally Raid. En una temporada completa del Campeonato Mundial FIA de Rally Raid (W2RC), el prototipo ha sumado numerosos podios y tres victorias absolutas, resultados que han validado un concepto radicalmente enfocado al rendimiento.

Partiendo de una base ya contrastada en competición, el equipo técnico ha trabajado en mejorar la ligereza, optimizar la refrigeración del motor y reforzar componentes clave con el objetivo de incrementar aún más la fiabilidad en condiciones extremas. El Sandrider mantiene su diseño esencial, con una carrocería mínima, ruedas situadas en las cuatro esquinas y una silueta compacta que favorece el reparto de pesos y la eficiencia aerodinámica, ahora perfeccionados para afrontar miles de kilómetros al máximo ritmo.

El proyecto demostró su potencial desde su debut en 2024 con la victoria absoluta de Nasser Al-Attiyah en el Rally de Marruecos. En el Dakar 2025, el Sandrider confirmó su madurez con su primera victoria de etapa y una cuarta posición final en la general. La progresión continuó con el triunfo en el Abu Dhabi Desert Challenge y nuevos podios frente a los mejores equipos del campeonato, además de una nueva victoria absoluta en Marruecos de la mano de Sébastien Loeb.

Desarrollado junto a Prodrive, el Dacia Sandrider compite en la categoría Ultimate T1+, con chasis tubular y carrocería de fibra de carbono. Mide 4,1 metros de longitud y cuenta con 3 metros de distancia entre ejes, una combinación que ha demostrado estabilidad a alta velocidad y control en zonas técnicas. Para el Dakar 2026 se han reforzado elementos como los trapecios superiores de la suspensión, una evolución discreta pero clave para resistir impactos repetidos y tramos especialmente rotos.

El prototipo equipa un motor V6 biturbo de 3.0 litros, con 360 CV y 539 Nm de par, alimentado por combustible sintético de origen sostenible suministrado por Aramco. Este enfoque Eco-Smart demuestra que el alto rendimiento puede convivir con una visión más responsable del motorsport sin perder competitividad. En el habitáculo, todo está diseñado alrededor de las necesidades reales de piloto y copiloto, incluyendo un sistema de absorción de impactos desarrollado junto a Sabelt, capaz de reducir fuerzas superiores a 10 g y minimizar el riesgo de lesiones en zonas extremas.

De cara al Rally Dakar 2026, Dacia alineará cuatro unidades en la salida. A las parejas formadas por Nasser Al-Attiyah/Fabian Lurquin, Sébastien Loeb/Édouard Boulanger y los españoles Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno, se suma un cuarto vehículo pilotado por el brasileño Lucas Moraes, vigente campeón del mundo FIA de Rally Raid, junto al copiloto alemán Dennis Zenz. Con un equipo de primer nivel y una evolución centrada en fiabilidad y rendimiento, el Dacia Sandrider llega a la próxima edición del Dakar con un objetivo claro: ser protagonista en la lucha por la victoria.

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/285626-dacia-optimiza-el-sandrider-para-el-dakar-2026-tras-consolidarse-como-prototipo-ganador-en-el-mundial-de-rally-raid.htm