GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Renault bate un récord de eficiencia eléctrica con el Filante Record 2025 tras recorrer más de 1.000 kilómetros sin recarga

Motor | 23/12/2025 | 11:06



El concept-car de la marca francesa completa 1.008 kilómetros en menos de diez horas, a una media de 102 km/h y con un consumo de solo 7,8 kWh/100 km

Renault ha cerrado el año 2025 con un hito tecnológico de primer nivel al establecer un nuevo récord de eficiencia eléctrica con su prototipo Filante Record 2025. El vehículo ha conseguido recorrer 1.008 kilómetros sin recarga, en menos de diez horas y a una velocidad media de 102 km/h, con un consumo extraordinariamente bajo de 7,8 kWh por cada 100 kilómetros.

El récord se logró el pasado 18 de diciembre en el circuito UTAC de Marruecos, en condiciones reales de uso y manteniendo velocidades propias de autopista. El Filante Record 2025 estaba equipado con una batería de 87 kWh, la misma capacidad que utiliza el Scenic E-Tech eléctrico de producción, lo que refuerza el valor práctico del logro. Al finalizar el desafío, el vehículo aún conservaba un 11% de autonomía, suficiente para recorrer más de 120 kilómetros adicionales a más de 100 km/h.

Este concept-car, concebido como un auténtico laboratorio rodante de eficiencia, pesa apenas 1.000 kilogramos y utiliza tecnologías de vanguardia como la dirección y el frenado electrónicos (steer by wire y brake by wire), materiales ultraligeros, piezas impresas en 3D y neumáticos Michelin de muy baja resistencia a la rodadura. Un exhaustivo trabajo aerodinámico, validado en túnel de viento, ha sido clave para reducir el consumo energético y optimizar el rendimiento global del vehículo.

El diseño del Filante Record 2025 rinde homenaje a la historia de Renault, inspirándose en modelos míticos como el 40 CV de 1925 y el Étoile Filante de 1956, combinando referencias al mundo de la aeronáutica con una estética futurista. La posición de conducción, cercana a la de un monoplaza de Fórmula 1, y la burbuja tipo cabina de avión subrayan su carácter experimental y extremo.

Además del récord, Renault ha anunciado el lanzamiento de una miniserie documental de tres episodios que muestra el trabajo interno y la aventura humana detrás del proyecto, desde el diseño inicial hasta el intento definitivo en pista. Para la marca, este logro no solo simboliza un récord puntual, sino también un banco de pruebas para futuras tecnologías que se incorporarán a los próximos modelos eléctricos de serie, reforzando su apuesta por una movilidad cada vez más eficiente y sostenible.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/285487-renault-bate-un-record-de-eficiencia-electrica-con-el-filante-record-2025-tras-recorrer-mas-de-1000-kilometros-sin-recarga.htm