Renault Twingo E-Tech eléctrico llega al mercado desde 19.500 euros y sacude el segmento urbano

Motor | 16/12/2025



Con hasta 263 km de autonomía, alto nivel tecnológico y precios por debajo de los 20.000 euros, el nuevo Twingo eléctrico se posiciona como el gran democratizador del coche eléctrico en Europa

Renault da un paso decisivo en la democratización del vehículo eléctrico con la llegada del nuevo Renault Twingo E-Tech eléctrico, que parte desde 19.500 euros para la versión Evolution, sin descuentos ni ayudas. Un precio que cumple la promesa realizada por la marca cuando presentó el show-car en 2023 y que convierte al urbano francés en uno de los eléctricos más accesibles y completos del segmento A europeo.

El Twingo E-Tech eléctrico está impulsado por un motor de 60 kW (82 CV) y una batería LFP de 27,5 kWh, una combinación pensada específicamente para el uso urbano y periurbano, con una autonomía de hasta 263 kilómetros WLTP. Se trata de una configuración equilibrada que prioriza eficiencia, ligereza y facilidad de uso, sin renunciar a unas prestaciones ágiles para el día a día.

Mucho equipamiento desde la versión de acceso

La versión Evolution, ya muy bien equipada, incluye de serie elementos poco habituales en su categoría: pantalla digital para el conductor de 7 pulgadas, pantalla multimedia central de 10,1 pulgadas con duplicación inalámbrica para smartphone, sistema multimedia conectado, regulador de velocidad, frenada automática de emergencia, asistente de mantenimiento de carril, vigilancia de la atención del conductor, freno de estacionamiento automático, climatización manual, ayuda al aparcamiento trasera y asientos traseros independientes y deslizantes, una seña de identidad histórica del modelo.

Por encima se sitúa la versión Techno, con un precio de 21.100 euros, que eleva el listón tecnológico del segmento. De serie incorpora el sistema openR link con Google integrado, avatar Reno, conducción “One Pedal”, climatización automática, regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go, cámara de marcha atrás digital y respaldo abatible del asiento del pasajero delantero. Un nivel de equipamiento que lo acerca claramente a categorías superiores.

El urbano que redefine su categoría

Con 3,79 metros de longitud, cinco puertas y una modularidad sobresaliente, el Twingo E-Tech eléctrico mantiene intacto el espíritu del Twingo original, reinterpretado con un diseño moderno, simpático y fácilmente reconocible. La habitabilidad es uno de sus puntos fuertes, con hasta 360 litros de maletero y una versatilidad inédita en el segmento, ideal tanto para la ciudad como para escapadas cortas.

En marcha, destaca por su funcionamiento silencioso, cero emisiones locales y un conjunto tecnológico que incluye ayudas a la conducción propias de segmentos superiores. La función One Pedal, especialmente útil en tráfico urbano, facilita la conducción en atascos y rotondas, reforzando la sensación de confort y control.

Carga rápida opcional sin disparar el precio

De serie, el Twingo E-Tech eléctrico equipa un cargador de corriente alterna de 6,6 kW, que permite cargar del 10 % al 100 % en unas 4 horas y 15 minutos. Opcionalmente, Renault ofrece el pack Advanced Charge por 490 euros tanto en Evolution como en Techno, que añade un cargador CA de 11 kW bidireccional y carga rápida en corriente continua de hasta 50 kW, capaz de pasar del 10 % al 80 % en solo 30 minutos. Este pack mantiene el precio del Twingo eléctrico con carga rápida por debajo de los 20.000 euros, un dato clave en su posicionamiento.

Además, el modelo se beneficia del Certificado de Ahorro Energético (CAE), con hasta 800 euros

adicionales, como el resto de la gama eléctrica de Renault.

Apertura de pedidos y prioridad para clientes fieles

Los pedidos de la versión Techno se abren el 16 de diciembre de 2025 para los clientes con Twingo R Pass, que disfrutarán de un periodo exclusivo de 22 días y prioridad de producción. El público general podrá realizar pedidos a partir del 8 de enero de 2026, mientras que la versión Evolution estará disponible para todos en la primavera de 2026.

Con este lanzamiento, Renault Twingo E-Tech eléctrico se consolida como un auténtico “game changer”: un coche urbano, eléctrico, bien equipado y con precios realistas, llamado a marcar un antes y un después en la movilidad eléctrica asequible en Europa.

Autor: Redacción