Renault celebra las 100.000 unidades del Renault 5 E-Tech eléctrico producidas en Douai

Motor | 05/12/2025



El icónico modelo eléctrico alcanza este hito en solo 15 meses y consolida su liderazgo en el segmento B cero emisiones en Europa

La planta Ampere ElectriCity de Douai (Francia) ha alcanzado un hito histórico en la transformación eléctrica de Renault: 100.000 unidades del Renault 5 E-Tech eléctrico producidas en apenas 15 meses, desde su lanzamiento comercial en octubre de 2024. El vehículo número 100.000 —una versión Techno con batería de 52 kWh, la configuración más demandada— salió de la línea de montaje la semana pasada, un logro celebrado por todos los empleados de la factoría.

Un modelo de éxito que lidera el mercado europeo

El Renault 5 E-Tech eléctrico se ha convertido en uno de los vehículos más populares de la nueva generación eléctrica de la marca francesa. El modelo acumula varios meses como líder del segmento B eléctrico en Europa, y también alcanza posiciones destacadas en mercados clave como Francia, Reino Unido, Países Bajos y España.

Además, el modelo fue elegido “Coche del Año 2025” por el prestigioso jurado del premio Car of The Year, consolidando su impacto tanto en innovación como en aceptación del público.

Con cinco niveles de acabado, tres motorizaciones y dos capacidades de batería, la gama permite ajustar el vehículo a distintos usos y presupuestos. Esta versatilidad ha sido una de las claves de su éxito comercial.

Producción estratégica y sello ‘Made in France’

El Renault 5 E-Tech eléctrico cuenta con la certificación Origine France Garantie, reforzando su valor industrial dentro del ecosistema nacional. Douai produce hasta seis modelos eléctricos en una misma línea de fabricación, entre ellos los Renault Mégane y Scenic E-Tech, el Alpine A290, el Nissan Micra y el Mitsubishi Eclipse Cross.

Cada día, la planta monta unos 900 vehículos, de los cuales dos tercios corresponden al Renault 5 E-Tech eléctrico. Para mantener este ritmo, la fábrica opera con tres turnos diarios, incluyendo un turno de noche implantado el 13 de octubre.

“Hoy celebramos mucho más que una cifra: celebramos nuestra capacidad colectiva para escribir un nuevo capítulo de innovación sostenible”, destacó Pierre-Emmanuel Andrieux, director de la planta de Douai.

Novedades tecnológicas para 2026

Renault ha confirmado que a partir de enero de 2026 el modelo incorporará importantes mejoras, como el sistema One Pedal, que permitirá detener el vehículo sin usar el freno, facilitando la conducción urbana.

También se añadirá un sistema avanzado de vigilancia de la atención del conductor, basado en una cámara interior que detecta signos de fatiga o distracción. Otra novedad será la inclusión de 2 GB de datos mensuales durante 3 años, pensados para servicios conectados como música o vídeo en streaming.

La personalización también gana protagonismo con nuevos stickers PoweR5 y la ampliación del pack NumbeR5, disponible ahora en más acabados.

Expansión internacional en marcha

El Renault 5 E-Tech eléctrico ya se comercializa fuera de Europa, en países como Turquía, Israel y Marruecos, y Renault prevé abrir nuevos mercados en 2026, ampliando aún más el alcance global de su icono eléctrico.

Autor: Redacció