El nou CUPRA León VZ TCR porta l’essència dels circuits a la carretera amb 325 CV i producció limitada

Motor | 13/11/2025



CUPRA presenta el León amb tracció davantera més potent de la seva història, una edició exclusiva de 499 unitats inspirada directament en els models de competició

CUPRA torna a elevar el llistó del rendiment i el disseny esportiu amb la presentació del nou CUPRA León VZ TCR, el model amb tracció davantera més potent que la marca ha fabricat mai. Amb 325 CV (239 kW), 420 Nm de par i una configuració tècnica derivada directament de la competició, el VZ TCR es converteix en una autèntica carta de presentació del que CUPRA és capaç de fer quan uneix enginyeria, passió i ADN de circuit.

Aquesta edició especial, limitada a només 499 unitats, ret homenatge als 499 CUPRA León de competició que han marcat una trajectòria d’èxits a nivell mundial. Tal com remarca el Dr. Werner Tietz, vicepresident executiu de Recerca i Desenvolupament de CUPRA, el nou model és “una clara mostra del que passa quan l’experiència en competició es trasllada a la precisió a la carretera”.

Potència i tecnologia de circuit

El cor del CUPRA León VZ TCR és un bloc turbo de 2.0 litres capaç de catapultar el vehicle de 0 a 100 km/h en 5,6 segons, amb una velocitat màxima sense restricció electrònica. Aquesta mecànica s'associa a una transmissió DSG de set velocitats i a un diferencial VAQ controlat electrònicament per maximitzar la tracció.

El xassís ha estat posat a punt amb criteris purament esportius i incorpora:

Control de xassís adaptatiu (DCC)

Frenada Akebono® amb pinces de sis pistons

Direcció més directa i esportiva

Modes de conducció configurables CUPRA Drive Profile

Les quatre sortides d'escapament en color Copper reforcen el seu caràcter contundent i proporcionen una banda sonora d'autèntic cotxe de competició.

Inspirat en la competició on CUPRA domina

El VZ TCR es basa en l'èxit internacional del CUPRA León de carreres, que enguany ha sumat títols al TCR Europe, TCR UK, TCR França i TCR Mèxic, a més de victòries a la Xina i als Estats Units. Un palmarès que demostra la solidesa d'un projecte que, any rere any, continua triomfant en els circuits de tot el món.

Disseny exclusiu i orientat al rendiment

El CUPRA León VZ TCR presenta un disseny exterior específic amb:

Aleró de sostre, splitters davanter i posterior, faldons i difusor

Elements aerodinàmics funcionals

Llandes lleugeres exclusives i pneumàtics de 245 mm

Retrovisors en fibra de carboni negra

Emblema VZ TCR al darrere i logotip CUPRA en crom negre

A l’interior, el model adopta solucions pròpies d’un cotxe de carreres:

asientos CUPBucket, cinturó de seguretat de quatre punts, barra antitorsió i fins i tot seients posteriors desmuntables per reduir pes.

Un detall d’exclusivitat és el número de sèrie gravat amb làser al panell de la porta, un recordatori que cada unitat forma part d’una producció única i irrepetible.

Fabricat a Barcelona i disponible el 2026

El CUPRA León VZ TCR està dissenyat, desenvolupat i construït a Martorell, seu mundial de CUPRA, i arribarà al mercat a finals del 2026.

Un avançament: el CUPRA León VZ

Abans del llançament del VZ TCR, CUPRA presentarà el CUPRA León VZ, també amb 325 CV, però orientat a un ús quotidià sense els elements més radicals del TCR. Aquesta versió, limitada a 1.500 unitats, estarà disponible durant el primer trimestre del 2026, convertint-se en la porta d’entrada al nou univers d’altes prestacions de la marca.

Amb aquests dos models, CUPRA reafirma la seva aposta per portar l’esperit de la competició a la carretera, combinant tecnologia, disseny i emoció en estat pur.

Autor: Redacció