Alpine A390 estrena el sistema Active Torque Vectoring: máxima agilidad en el nuevo deportivo eléctrico

Motor | 04/11/2025



El sport fastback de Alpine incorpora una innovadora gestión del par motor con tres propulsores eléctricos que ofrecen una agilidad y precisión inéditas en su segmento

El nuevo Alpine A390 marca un antes y un después en la electrificación deportiva. Este sport fastback de cinco plazas presenta una arquitectura única de propulsión compuesta por tres motores eléctricos: uno delantero, que impulsa las ruedas delanteras, y dos traseros, cada uno dedicado a una rueda trasera. Esta configuración permite una gestión independiente del par motor en cada rueda, lo que ha dado lugar al desarrollo del revolucionario sistema Alpine Active Torque Vectoring, fruto de cinco años de investigación y puesta a punto.

Según Constance Leraud-Reyser, ingeniera de sistemas pilotados de Alpine, “Active Torque Vectoring supera las funciones de un diferencial de deslizamiento limitado convencional. Al permitir un reparto del par del 0 al 100% entre las dos ruedas traseras, esta innovación patentada proporciona al A390 una seguridad y una agilidad dinámica inigualables”.

Más de 400 CV para un deportivo eléctrico con alma Alpine

El Alpine A390 GTS es el primer modelo de la marca que supera los 400 caballos de potencia y los 800 Nm de par, logrando una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 4 segundos y completando el kilómetro desde parado en apenas 22 segundos. Más allá de las cifras, Alpine busca ofrecer una conducción ágil, precisa y emocionante, fiel al ADN de la marca.

"Para lograrlo, no bastaba con una transmisión integral y un control de tracción avanzado; el A390 incorpora Active Torque Vectoring, que maximiza en todo momento el par transmisible a las ruedas", explica Leraud-Reyser.

Tecnología al servicio del control y la seguridad

El sistema Alpine Active Torque Vectoring ajusta en tiempo real el par entre las ruedas traseras según el ángulo del volante y la velocidad del vehículo. Esta precisión elimina cualquier tendencia al subviraje o sobreviraje, ofreciendo un comportamiento más estable y neutro en curva, incluso en condiciones de baja adherencia.

El reparto del par se ajusta en milésimas de segundo, mejorando la tracción y la seguridad. Si una de las ruedas traseras pierde agarre, el sistema corrige instantáneamente el par para optimizar la motricidad. Además, una pantalla específica en el cuadro de instrumentos y en la sección Live Data del sistema Alpine Telemetrics permite visualizar su funcionamiento en tiempo real.

Tres sistemas de gestión del par y cinco modos de conducción

El control dinámico del A390 se basa en tres sistemas complementarios:

Alpine Torque Pre-Control, que optimiza la motricidad.

eAWD (All Wheel Drive), que distribuye el par entre los ejes delantero y trasero.

Active Torque Vectoring, responsable del reparto entre las ruedas traseras.

El conductor puede seleccionar cinco modos de conducción —Save, Normal, Sport, Perso y Track— desde el volante, adaptando el comportamiento del vehículo a cada estilo de conducción.

"Gracias a Alpine Active Torque Vectoring, hemos logrado que el A390 sea tan ágil y rápido como el A110. Su eficacia hace que resulte asombrosamente sencillo conducirlo pese a su potencia y prestaciones", concluye Constance Leraud-Reyser.

Con este innovador sistema, Alpine redefine la deportividad eléctrica, combinando potencia, precisión y placer de conducción en un vehículo que anticipa el futuro del rendimiento sin emisiones.

Autor: Redacció