El Renault 4 E-Tech Elèctric, entre els set finalistes al Cotxe de l'Any a Europa 2026

Motor | 31/10/2025



El llegendari model renaix en versió 100% elèctrica i aspira al màxim guardó europeu després dels èxits del Renault 5 i el Scenic E-Tech

El Renault 4 E-Tech Elèctric ha estat seleccionat entre els set finalistes al premi "Cotxe de l'Any a Europa 2026", segons ha anunciat el jurat internacional format per 57 periodistes de 23 països. El model, hereu del mític R4, consolida la trajectòria d'èxit de la marca, que situa un vehicle entre els finalistes per cinquè any consecutiu, després dels reconeixements al Mégane E-Tech (2022), Austral full hybrid (2023), Scenic E-Tech (2024) i Renault 5 E-Tech i Alpine A290 (2025).

Segons Fabrice Cambolive, director general de la marca Renault, "és un gran reconeixement per a un vehicle elèctric dissenyat per respondre a totes les necessitats del dia a dia. El Renault 4 E-Tech és popular, modern i ple de vida. I això és només el començament". Cambolive ha avançat que aviat arribaran noves versions, com la Plein Sud amb sostre de lona, entre altres novetats.

Un compacte elèctric versàtil i amb esperit aventurer

El Renault 4 E-Tech Elèctric recupera l'esperit del model original, ara reinterpretat amb un disseny retrofuturista i una personalitat pràctica i polivalent. El vehicle destaca per la seva modularitat i capacitat interior, amb 420 litres de maleter, una longitud de càrrega de 2,20 metres i un llindar de càrrega de només 61 cm, el més baix del segment.

El model incorpora tecnologies d'avantguarda, com el sistema openR link amb Google integrat, compatible amb més de 100 aplicacions i serveis connectats, i amb reno, l'assistent virtual basat en ChatGPT. També ofereix funcions de seguretat avançades (ADAS) i opcions per a una conducció més segura i eficient.

A més, inclou la funció Extended Grip i pot remolcar fins a 750 kg, fet que li permet circular amb comoditat per tot tipus de vies.

Dues versions i fabricació 100% francesa

El Renault 4 E-Tech es comercialitza amb dues motoritzacions:

Autonomia Urbana: motor de 90 kW i bateria de 40 kWh, amb fins a 308 km d'autonomia.

Autonomia Confort: motor de 110 kW i bateria de 52 kWh, amb fins a 409 km d'autonomia WLTP.

També està disponible una versió Van, pensada per a professionals, artesans i empreses de serveis.

El vehicle es fabrica íntegrament al nord de França, amb l'assemblatge a Maubeuge, el motor a

Cléon i el pack de bateries a Ruitz. La producció de les bateries ja ha començat a la Gigafactoría de Douai, símbol del compromís industrial i sostenible de Renault.

Competència d’alt nivell

El Renault 4 E-Tech Elèctric competirà pel guardó amb altres sis models: Citroën C5 Aircross, Dacia Bigster, Fiat Grande Panda, Kia EV4, Mercedes-Benz CLA i Skoda Elroq.

El guanyador del Cotxe de l’Any 2026 es donarà a conèixer el 9 de gener de 2026 al Saló de l’Automòbil de Brussel·les.

Amb aquest nou reconeixement, Renault consolida la seva posició de referència en la mobilitat elèctrica europea, combinant innovació, disseny i sostenibilitat en una gamma que continua creixent amb força.

Autor: Redacció