Nuevo Dacia Bigster, entre los finalistas al Coche del Año 2026

Motor | 31/10/2025



El SUV familiar de Dacia convence al jurado europeo por su equilibrio entre innovación, diseño, eficiencia y precio competitivo

El nuevo Dacia Bigster ha sido seleccionado entre los siete finalistas al prestigioso premio Coche del Año 2026, según anunciaron los 60 miembros del jurado internacional. El modelo destacó entre 35 vehículos candidatos, consolidándose como uno de los SUV más valorados del momento.

Lanzado en la primavera de 2025, el Bigster ya ha logrado casi 40.000 unidades comercializadas en todo el mundo y más de 55.000 pedidos acumulados hasta septiembre. Este éxito confirma el fuerte atractivo del modelo en el segmento C-SUV, gracias a su combinación de sencillez, practicidad, robustez y una excelente relación valor-precio.

El Bigster está basado en la plataforma CMF-B y se ofrece con una gama de motorizaciones electrificadas de última generación:

Hybrid 155, sistema full hybrid que permite hasta un 80% de conducción eléctrica en ciudad.

Mild Hybrid 140, con microhibridación de 48V y un motor de gasolina turbo de 1.2 litros.

Mild Hybrid-G 140, que combina gasolina y GLP con hibridación ligera y una autonomía de hasta 1.450 km.

Y el nuevo motor Hybrid-G 150 4x4, que ofrece tracción integral eléctrica, caja automática de doble embrague y hasta un 60% de conducción eléctrica urbana, con una autonomía WLTP de 1.500 km.

El éxito comercial del Bigster se debe en gran parte a la versión Hybrid 155, cuya motorización se fabrica en España y representa el 65% de las ventas. Además, Dacia ha reforzado su compromiso medioambiental con el uso de Starkle®, un material reciclado y reciclable en un 20%.

Con un precio de partida desde 24.990 euros, el Bigster ofrece un habitáculo espacioso, un maletero de gran capacidad y unas aptitudes todoterreno destacables, cumpliendo con la promesa de Dacia de hacer accesible lo esencial sin renunciar a la tecnología ni a la seguridad.

El Premio Coche del Año 2026 se entregará el 9 de enero de 2026 en Bruselas, durante el Salón del Automóvil, donde el Bigster competirá con los otros seis modelos finalistas por alzarse con el galardón más prestigioso de la industria automovilística europea.

Autor: Redacció