Alpine A290 Rallye: el primer eléctrico de carreras-cliente ya es una realidad

Motor | 22/10/2025



La marca de Dieppe desvela su hot-hatch de rally 100% eléctrico: 220 CV, freno de mano hidráulico, ABS específico y debut oficial en noviembre con su propio trofeo monomarca

Alpine ha presentado al detalle el A290 Rallye, su primer coche 100% eléctrico destinado a programas carreras-cliente dentro del reglamento FIA eRally5. Derivado del urbano deportivo A290, el nuevo modelo traslada el ADN de la casa —ligereza, agilidad y placer de conducción— a los tramos, con una propuesta pensada tanto para pilotos debutantes como para equipos experimentados que busquen un coste de uso contenido y una operación sencilla.

En el apartado técnico, el A290 Rallye declara 220 CV y 300 Nm al eje delantero, gestionados por una reductora y electrónica específicas y un diferencial autoblocante ZF de deslizamiento limitado para maximizar motricidad a la salida de las curvas. El chasis recibe suspensiones ALP Racing Suspension con altura regulable, manguetas específicas con caída ajustable, muelles y barras estabilizadoras de mayor rigidez. La frenada es de nivel competición: pinzas monobloque de 6 pistones y discos de 350 mm delante, más discos de 280 mm detrás, con ABS de desarrollo Alpine Racing y freno de mano hidráulico para los giros más cerrados.

El sistema de baterías se ha calibrado para convivencia con el autoblocante y admite recarga del 20 al 80% en menos de 28 minutos a 100 kW, reduciendo los tiempos entre especiales y

enlaces. Calza llantas EVO Corse de 8x18” con neumáticos Michelin Pilot Sport A desarrollados para la categoría, y ofrece dos modos de conducción: Save (enlaces) y Sport (tramos cronometrados).

La seguridad cumple los estándares eRally5 con jaula soldada de origen, baquet Sabelt Spine (homologación 10 años), arnés de 6 puntos y extinción automática. Incorpora además monitorización de batería y señalización luminosa exterior para comisarios y público en caso de incidencia, así como un aviso sonoro exclusivo que varía con la velocidad y el acelerador para mejorar la percepción del vehículo.

El habitáculo prioriza la ergonomía de competición: cuadro con mandos dedicados, pantalla digital, pedalera y columna regulables y climatización operativa —útil tanto para el confort como para la gestión térmica del conjunto propulsor y la batería.

El programa deportivo arranca con el Alpine A290 Trophy, que se estrena el 8-9 de noviembre en el Rallye Nacional del Indre y crecerá en 2026 con varios eventos y un campeonato regional bajo paraguas FFSA. Alpine desplegará soporte técnico in situ, tienda de recambios, soluciones de recarga móvil/compartida y un paquete de premios que suma 236.000 € en la copa principal (más 46.000 € en la regional), además de dotación de equipación para los equipos inscritos.

El precio del Alpine A290 Rallye montado y pintado, con neumáticos de serie y sin opciones, es de 59.900 € antes de impuestos. Con este lanzamiento, Alpine firma un manifiesto eléctrico para los rallyes: accesible, didáctico y de altas prestaciones, listo para competir y pensado para abrir la puerta a una nueva generación de equipos y pilotos en la era de la transición energética.

Autor: Redacción