Lucas Moraes y Dennis Zenz se incorporan al equipo Dacia Sandriders para conquistar el Dakar 2026

Motor | 21/10/2025



El equipo amplía su alineación a cuatro vehículos en el W2RC con la llegada del dúo brasileño-alemán, reforzando su ambición de ganar el Rally Dakar y el Campeonato Mundial FIA de Rally Raid

Los Dacia Sandriders dan un paso más en su desafío por dominar el Campeonato Mundial FIA de Rally Raid (W2RC) con la incorporación del piloto Lucas Moraes y su copiloto Dennis Zenz, quienes se unirán al equipo a partir de la temporada 2026. Este movimiento refuerza la estructura deportiva de la marca y consolida su ambición de luchar por la victoria en el Rally Dakar 2026.

Con la llegada de Moraes y Zenz, los Dacia Sandriders alinearán cuatro vehículos oficiales, junto a las tripulaciones formadas por Nasser Al-Attiyah / Fabian Lurquin, Sébastien Loeb / Édouard Boulanger y Cristina Gutiérrez / Pablo Moreno. Una formación de élite que sitúa a Dacia entre los equipos más potentes del campeonato.

El brasileño Lucas Moraes (35 años) se dio a conocer internacionalmente en el Rally Dakar 2023, cuando subió al podio en su primera participación. Desde entonces, su progresión ha sido meteórica: tercer clasificado en el W2RC 2024, tricampeón de Brasil y ganador del Rally-Raid de Portugal 2025, su primera victoria mundial. También logró podios en Abu Dabi y Sudáfrica,

consolidándose como una de las estrellas emergentes de la disciplina.

Por su parte, el alemán Dennis Zenz (35 años) ha sido copiloto de figuras destacadas como Seth Quintero, con quien consiguió el subcampeonato de su categoría en el Dakar 2023. En los dos años siguientes, acumuló podios en el Abu Dhabi Desert Challenge (2024 y 2025), mostrando un rendimiento sólido y constante.

Ambos pilotos aportarán experiencia, regularidad y una gran compenetración, elementos clave en una competición cada vez más exigente, donde los márgenes de tiempo se miden en segundos.

La Team Principal de Dacia Sandriders, Tiphanie Isnard, destacó:

“El rally raid es ahora más competitivo que nunca. Para poder luchar por la victoria, era esencial contar con una estrategia sólida y con al menos cuatro coches. Lucas y Dennis fueron elecciones naturales por su talento, carácter y encaje en la filosofía del equipo. Su llegada refuerza el espíritu y la cohesión que nos caracterizan”.

También Frank Marotte, director de Marketing, Ventas y Operaciones de Dacia, subrayó la ambición de la marca:

“Ganar el Dakar 2026 es una de nuestras metas. Incorporar a Lucas y Dennis demuestra nuestra determinación de rodearnos de los mejores. Representan a la perfección el espíritu Dacia: aventureros, centrados en lo esencial y con una energía contagiosa”.

Entusiasmado con este nuevo capítulo, Lucas Moraes declaró:

“Estoy muy feliz y orgulloso de unirme a Dacia Sandriders. Es un proyecto ambicioso y estoy convencido de que podemos lograr grandes resultados. Quiero agradecer la confianza del equipo y ya tengo ganas de ponerme al volante y luchar por la victoria”.

En la misma línea, Dennis Zenz añadió:

“Contaremos con un coche competitivo, un equipo de primer nivel y cuatro tripulaciones fuertes. El objetivo es ganar el Dakar y pelear por los títulos de Piloto, Copiloto y Constructores en 2026. Estoy encantado de formar parte de este reto”.

El Calendario del Campeonato Mundial FIA de Rally Raid 2026 incluirá cinco grandes citas:

Dakar Rally (Arabia Saudita) – del 3 al 17 de enero

Rally-Raid Portugal – del 17 al 22 de marzo

Desafío Ruta 40 (Argentina) – del 24 al 29 de mayo

Rallye de Marruecos – del 28 de septiembre al 3 de octubre

Abu Dhabi Desert Challenge (EAU) – del 22 al 27 de noviembre

Con esta nueva incorporación, Dacia Sandriders confirma su ambición de dominar el Rally Raid mundial, apostando por la experiencia, el trabajo en equipo y la pasión por la aventura.

Autor: Redacción