Presenten a Figueres el nou Dacia Bigster, l'“assalt” de la marca al segment C-SUV

Motor | 07/10/2025



La presentació també ha servit per a donar a conèixer les noves instal·lacions que Intercargirona ha obert aquest estiu

La gira de presentació del nou Dacia Bigster ha arribat aquest dimarts a Figueres. Com a part del Bigster Tour, el fabricant de cotxes ha exposat les innovacions del seu nou model C-SUV a la capital empordanesa. A més, l'acte també ha servit per a donar a conèixer les noves instal·lacions de Dacia i Renault que Intercargirona ha obert aquest estiu a la ciutat.

Markel de Zabaleta, cap de premsa de Dacia España, ha estat l'encarregat de detallar les principals característiques del Dacia Bigster, una nova fita en l’aposta de la marca per la mobilitat sostenible amb la millor relació qualitat-preu per a “assaltar” el segment C-SUV. Ha citat com a ingredients de la "recepta d’èxit" del Bigster el fet que és una marca essencial però moderna, robusta i aventurera i, alhora, eco i intel·ligent.

Laurent Sengenes, director general de Dacia España, ha destacat la importància del segment C-SUV en el volum de negoci de la indústria automobilística europea: “és la Champions”. “És un cotxe gran, amb molta habitabilitat i tecnologia a partir de 25.000 euros, un preu del segment inferior”, ha concretat.

En el mateix sentit s'ha pronunciat Robert Espígol, gerent d'Intercargirona, que ha confirmat que és "un segment amb molt potencial" i que el Dacia Bigster té una fórmula imbatible, perquè ofereix "tot allò que necessiten els clients, però a un preu assequible".

Robust, polivalent i per al dia a dia

Bigster és un SUV híbrid pensat per a les famílies que busquen un vehicle robust, polivalent i fàcil de conduir en el dia a dia, però també per als amants de la naturalesa que desitgin conduir un vehicle dinàmic amb un maleter de més de 700 litres de capacitat i possibilitat de camperitzar-lo per 1.500 euros.

El confort també és una de les apostes de Dacia. Bigster disposa de cinc places molt àmplies, una porta posterior amb obertura elèctrica, climatització bi-zona, sostre solar panoràmic i un seient del conductor regulable elèctricament.

La presentació ha inclòs una prova de conducció per experimentar de primera mà les innovacions del model.

Autor: Redacció