Dacia renova els Sandero, Sandero Stepway i Jogger amb més potència, connectivitat i eficiència

Motor | 06/10/2025 | 20:09



La marca redefineix el concepte d'"essencial" amb millores en disseny, tecnologia i sostenibilitat, incloent un nou motor híbrid de 155 CV i una versió GLP amb canvi automàtic

Dacia continua evolucionant la seva gamma més popular amb el llançament dels nous Sandero, Sandero Stepway i Jogger 2025, tres models que redefineixen l'essencial mantenint la filosofia de la marca: vehicles senzills, robustos i accessibles. La nova actualització incorpora millores en disseny, tecnologia, motors i seguretat, consolidant l'èxit d'unes gammes que lideren les vendes europees.

El Sandero és el cotxe més venut a particulars a Europa des del 2017 i a Espanya des del 2013. El 2024 va batre rècords amb més de 309.000 unitats venudes, mentre que el Jogger es va situar com el segon vehicle més venut del segment C europeu (no SUV). Dacia vol reforçar aquesta trajectòria amb un posicionament "value for money" inigualable, oferint més per menys.

A nivell estètic, els tres models estrenen nova signatura lumínica en forma de "T" invertida amb

tecnologia LED, una graella redissenyada i nous para-xocs i colors com l'Amarillo Ámbar metal·litzat o el Sandstone. Els Sandero Stepway i Jogger guanyen personalitat amb proteccions de carrosseria de Starkle®, un material innovador amb 20% de plàstic reciclat, més resistent i sostenible.

L'interior aposta per nous teixits resistents i elegants, un nou volant ergonòmic, una pantalla central tàctil de 10" amb connectivitat Apple CarPlay™ i Android Auto™ sense fils, i un quadro digital de 7". També inclou el sistema modular YouClip, que permet instal·lar accessoris pràctics com suports per mòbil, bosses o penjadors.

En l'apartat mecànic, destaca el nou motor Hybrid 155 CV disponible al Jogger, que redueix el consum i les emissions un 10% respecte al motor anterior i permet circular fins al 80% del temps en mode elèctric a ciutat. A més, Dacia introdueix el nou motor Eco-G 120, el primer motor GLP amb canvi automàtic, que ofereix una autonomia combinada de fins a 1.590 km i unes emissions un 10% inferiors.

La seguretat i el confort també fan un pas endavant amb nous sistemes d'assistència, com la frenada automàtica d'emergència, la detecció de ciclistes i motocicletes, la càmera multivisió, i els retrovisors plegables elèctricament.

Amb aquesta renovació, Dacia reafirma la seva posició com a referent europeu de la mobilitat assequible i intel·ligent, demostrant que l'essencial pot ser també innovador, robust i atractiu.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/280145-dacia-renova-els-sandero-sandero-stepway-i-jogger-amb-mes-potencia-connectivitat-i-eficiencia.htm